

ISSN 2708-5929 (онлайн)  
ISSN 2708-5910

**МИР ЗАКОНА  
№ 9-10 (245-246)**

**THE WORLD  
OF THE LAW  
№ 9-10 (245-246)**



**Актобе, 2022**

**ISSN 2708-5929 (онлайн)**  
**ISSN 2708-5910**

**МИР ЗАКОНА**  
**№ 9-10 (245-246)**

**THE WORLD OF THE LAW**

**№ 9-10 (245-246)**

**Актобе, 2022**

## МИР ЗАКОНА

Юридический научно-практический журнал  
Издается с 01.06.1999 г.  
Периодичность: 1 раз в 2 месяца  
Свидетельство об учетной регистрации СМИ  
№ 544-Ж от 13.01.1999 г.  
ISSN 2708-5929 (онлайн)  
ISSN 2708-5910  
РИНЦ № 203-06/2021 от 22.06.2021

**Главный и научный редактор:**  
кандидат юридических наук  
**Сулейманова Г. Ж.**

### Редакционная коллегия:

**Ахпанов А. Н.** — доктор юридических наук, профессор (г. Астана, РК)  
**Акимжанов Т. К.** — доктор юридических наук, профессор (г. Алматы, РК)  
**Токубаев З. С.** — доктор юридических наук, профессор (г. Караганда, РК)  
**Таранова Т. С.** — доктор юридических наук, профессор (г. Минск, РБ)  
**Татарян В. Г.** — доктор юридических наук, профессор (г. Москва, РФ)  
**Биекенов Н. А.** — доктор юридических наук, доцент (г. Астана, РК)  
**Смирнова И. Г.** — доктор юридических наук, доцент (г. Иркутск, РФ)  
**Мищенко Е. В.** — доктор юридических наук, доцент (г. Оренбург, РФ)  
**Бекишева С. Д.** — доктор юридических наук, доцент (г. Астана, РК)  
**Волков К. А.** — кандидат юридических наук, доцент (г. Хабаровск, РФ)  
**Шебалин А. В.** — кандидат юридических наук, доцент (г. Барнаул, РФ)  
**Серикбаева К. А.** — кандидат экономических наук, доцент (г. Алматы, РК)  
**Кайбжанов М. Ж.** — доктор философии (PhD), кандидат юридических наук (г. Костанай, РК)  
**Максименко Е. И.** — кандидат педагогических наук (г. Оренбург, РФ)  
**Сагиева Г. К.** — кандидат юридических наук (г. Актөбе, РК)

**Ответственный и технический секретарь:** Байкунакова Г. А. — магистр юридических наук.

## МИР ЗАКОНА

Заңгерлік ғылыми-тәжірибелік журнал  
1999ж.01.06 бастап шығарылуда  
Шығу мерзімділігі: 2 айда 1 рет  
БАҚ-тың есептік тіркеу туралы куәлігі  
1999ж.13.01. № 544-Ж  
ISSN 2708-5929 (онлайн)  
ISSN 2708-5910  
РИНЦ 2021ж.22.06 № 203-06/2021

**Бас және ғылыми редактор:**  
заң ғылымдарының кандидаты  
**Г. Ж. Сулейманова**

### Редакциялық алқа:

**А. Н. Ахпанов** — заң ғылымдарының докторы, профессор (ҚР, Астаны қ.)  
**Т. К. Акимжанов** — заң ғылымдарының докторы, профессор (ҚР, Алматы қ.)  
**З. С. Токубаев** — заң ғылымдарының докторы, профессор (ҚР, Қарағанды қ.)  
**Т. С. Таранова** — заң ғылымдарының докторы, профессор (БР, Минск қ.)  
**В. Г. Татарян** — заң ғылымдарының докторы, профессор (РФ, Мәскеу қ.)  
**Н. А. Биекенов** — заң ғылымдарының докторы, доцент (ҚР, Астаны қ.)  
**И. Г. Смирнова** — заң ғылымдарының докторы, доцент (РФ, Иркутск қ.)  
**Е. В. Мищенко** — заң ғылымдарының докторы, доцент (РФ, Орынбор қ.)  
**С. Д. Бекишева** — заң ғылымдарының докторы, доцент (ҚР, Астаны қ.)  
**К. А. Волков** — заң ғылымдарының кандидаты, доцент (РФ, Хабаровск қ.)  
**А. В. Шебалин** — заң ғылымдарының кандидаты, доцент (РФ, Барнауыл қ.)  
**К. А. Серикбаева** — экономика ғылымдарының кандидаты, доцент (ҚР, Алматы қ.)  
**М. Ж. Кайбжанов** — философия докторы (PhD), заң ғылымдарының кандидаты (ҚР, Қостанай қ.)  
**Е. И. Максименко** — педагогика ғылымдарының кандидаты (РФ, Орынбор қ.)  
**Г. К. Сагиева** — заң ғылымдарының кандидаты (ҚР, Ақтөбе қ.)

**Жауапты және техникалық хатшы:**  
Г. А. Байкунакова — заң ғылымдарының магистрі.

## THE WORLD OF THE LAW

The juridical scientific-practical journal  
Published since 01.06.1999.  
Periodicity: 1 time in 2 months  
Certificate of accounting registration of the media  
№ 544-Ж of 13.01.1999  
ISSN 2708-5929 (online)  
ISSN 2708-5910  
RSCI № 203-06/2021 of 22.06.2021

**Chief and scientific Editor:**  
Candidate of Legal Science  
**Suleimanova G. Zh.**

### Editorial board:

**Ahpanov A. N.** — Doctor of law, Professor (Astana, Kazakhstan)  
**Akimzhanov T. K.** — Doctor of law, Professor (Almaty, Kazakhstan)  
**Tokubaev Z. S.** — Doctor of law, Professor (Karaganda, Kazakhstan)  
**Taranova T. S.** — Doctor of law, Professor (Minsk, Belarus)  
**Tataryan V. G.** — Doctor of law, Professor (Moscow, Russia)  
**Biekenov N. A.** — Doctor of law, Associate Professor (Astana, Kazakhstan)  
**Smirnova I. G.** — Doctor of law, Associate Professor (Irkutsk, Russia)  
**Mishchenko E. V.** — Doctor of Law, Associate Professor (Orenburg, Russia)  
**Bekisheva S. D.** — Doctor of law, Associate Professor (Astana, Kazakhstan)  
**Volkov K. A.** Candidate of legal sciences, Associate Professor (Khabarovsk, Russia)  
**Shebalin A. V.** — Candidate of legal sciences, associate professor (Barnaul, Russia)  
**Serikbayeva K. A.** — Candidate of economic sciences, associate professor (Almaty, Kazakhstan)  
**Kaibzhanov M. Zh.** — Doctor of Philosophy (PhD), Candidate of legal sciences (Kostanay, Kazakhstan)  
**Maksimenko E. I.** — Candidate of pedagogical sciences (Orenburg, Russia)  
**Sagieva G. K.** — Candidate of legal science (Aktobe, Kazakhstan)

**Executive and technical Secretary:**  
**Baykunakova G. A.** — master of juridical sciences.

**Бекишева С. Д.** — главный научный сотрудник Центра исследования проблем в сфере защиты общественных интересов Межведомственного научно-исследовательского института Академии правоохранительных органов при Генеральной прокуратуре РК, доктор юридических наук, доцент, старший советник юстиции;

**Баев К. Ж.** — ведущий научный сотрудник Центра исследования проблем уголовной политики и криминологии Межведомственного научно-исследовательского института Академии правоохранительных органов при Генеральной прокуратуре РК, кандидат юридических наук, старший советник юстиции

**Бекишева С. Д.** — ҚР Бас Прокуратурасының жанындағы Құқық қорғау органдары академиясының Ведомствоаралық ғылыми-зерттеу институты қоғамдық мүдделерді қорғау саласындағы мәселелерді зерттеу орталығының бас ғылыми қызметкері, заң ғылымдарының докторы, доцент, аға әділет кеңесшісі;

**Баев К. Ж.** — ҚР Бас Прокуратурасының жанындағы Құқық қорғау органдары академиясының Ведомствоаралық ғылыми-зерттеу институты қылмыстық саясат және криминология мәселелерін зерттеу орталығының жетекші ғылыми қызметкері, заң ғылымдарының кандидаты, аға әділет кеңесшісі

**Bekisheva S. D.** — chief researcher of the Center for the study of problems in the field of protection of public interests of Interdepartmental research institute Academy of law enforcement agencies under the Prosecutor General's Office of the Republic of Kazakhstan, doctor of law, associate professor, senior counselor of justice

**Baetov K. Zh.** — leading researcher at the Center for the study of criminal policy and criminology of the Interdepartmental research institute of the Academy of law enforcement agencies under the Prosecutor General's Office of the Republic of Kazakhstan, candidate of law, senior counselor of justice

УДК 343.918.2

## КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИЧНОСТИ БРАКОНЬЕРА

### БРАКОНЬЕРДІҢ ЖЕКЕ БАСЫНЫҢ КРИМИНОЛОГИЯЛЫҚ СИПАТТАМАСЫ

### CRIMINOLOGICAL CHARACTERISTICS OF THE POACHER'S PERSONALITY

**Ключевые слова:** браконьерство, незаконная добыча, рыбные ресурсы, незаконная охота, незаконная порубка, уничтожение, повреждение, личность браконьера, уголовное законодательство, экологическое преступление.

**Түйінді сөздер:** браконьерлік, заңсыз өндіру, балық ресурстары, заңсыз аң аулау, заңсыз кесу, жою, зақымдау, браконьердің жеке басы, қылмыстық заңнама, экологиялық қылмыс.

**Keywords:** poaching, illegal hunting, fish resources, illegal hunting, illegal logging, destruction, damage, identity of the poacher, criminal law, environmental crime.

Необходимость изучения данной проблематики, прежде всего, обуславливается конституционной обязанностью граждан Казахстана сохранять природу и бережно относиться к природным богатствам (ст. 38 Конституции РК)<sup>1</sup>.

Данная конституционная обязанность является одной из важнейших предпосылок сохранения природы, имеет целью формирования бережного отношения граждан к природным богатствам страны.

К сожалению, не все граждане соблюдают данную обязанность, а в ряде случаев выступают правовыми нигилистами и, более того, умышленно занимаются причинением вреда природным объектам, что в ряде случаев приводит к совершению экологических уголовных правонарушений.

Браконьерство представляет угрозу, как на глобальном, так и национальном уровне. На глобальном уровне браконьерство способствует незаконному обороту редких и находящихся под угрозой исчезновения животных. Незаконной добыче и вывозу за рубеж подвергаются пернатые, занесённые в Красную книгу и попадающие под действие CITES (Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения). По данным ООН ежегодный мировой оборот в этом сегменте чёрного рынка достигает 20 млрд. долларов США. Экспертами отмечается, что объём чёрного рынка охотничьих соколов оценивается в 300 млн. долларов в год. При этом цена за кречета, сокола-балобана или сапсана достигает 200 тыс. долларов за особь.

На национальном уровне браконьерство стало переходить в разряд особо опасных, что подтверждается в свете последних Посланий Президента Республики Казахстан К.-Ж. К. Токаева народу Казахстана.

Так, в Послании «Конструктивный общественный диалог — основа стабильности и процветания Казахстана» им отмечено, что «недавние трагические события вскрыли и проблему браконьерства, как опаснейшей формы организованной преступности. Браконьеры экипированы, вооружены, чувствуют свою безнаказанность. Только в этом году от их рук погибли два инспектора по охране животного мира. Недавно была пресечена преступная деятельность банды браконьеров на озере Маркаколь в Восточно-Казахстанской области. Это только единичные случаи, но браконьерство пустило глубокие корни, в том числе при попустительстве правоохранительных органов. Браконьеры безжалостно уничтожают природу – наше национальное богатство. Поручаю Правительству в течение двух месяцев принять безотлагательные меры по ужесточению соответствующего законодательства»<sup>2</sup>.

В Послании «Казахстан в новой реальности: время действий» от 1 сентября 2020 г. одним из приоритетов перед государством и обществом выделен «VII. Экология и защита биоразнообразия», где указано, что «Охрана окружающей среды и экологическое развитие выходят на первый план казахстанской повестки дня... Разработан проект нового Экологического кодекса, призванный решить целый ряд системных проблем... Правительству поручаю приступить к реализации практических мер по улучшению экологической ситуации. Следует утвердить долгосрочные планы сохранения и рационального использования биологического разнообразия»<sup>3</sup>. Особо отмечено, что «законодательно и нормативно нужно защитить национальные

парки и другие природные богатства Казахстана, ужесточить уголовное и административное преследование граждан, совершающих правонарушения в этой сфере»<sup>4</sup>.

Как видим, браконьерство даже в стратегических документах отмечено как наиболее общественно опасное деяние против окружающей среды.

Наиболее ощутимы экологические уголовные правонарушения в зонах интенсивного природопользования, к которым может быть по праву отнесен ряд регионов Казахстана: Атырауская, Западно-Казахстанская, Мангистауская области, граничащие с Каспийским море, Алматинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская области с озером Балхаш, Бетпак дала, где обитают сайгаки, центральные, восточные и северные края, в которых развивается лесодобыча и т. д. То есть, практически нет ни одного места, где бы ни совершались рыбное браконьерство, незаконная охота, незаконная порубка, уничтожение или повреждение деревьев и кустарников.

Вместе с тем, несмотря на разработанную и апробированную в Республике Казахстан систему противодействия экологическим уголовным правонарушениям ситуация требует принятия дополнительных мер.

Хотя криминальное браконьерство имеет тенденцию к снижению (см. рис. 1), причинами тому является не увеличение количества законопослушных граждан и улучшение работы правоохранительных органов, а ужесточение уголовной ответственности и соответствующие изменения в нормах статей УК РК о браконьерстве.

Например, резкое снижение незаконной порубки, уничтожения или повреждения деревьев и кустарников (ст. 340 УК РК) в 2019 г. объясняется внесением изменений в данную статью, а именно — установлением признака значительного ущерба в ч. 1 этой статьи Законом РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам регулирования агропромышленного комплекса» от 28 октября 2019 г.<sup>5</sup> До этого момента уголовными правонарушениями считались любые факты причинения вреда деревьям и кустарникам независимо от суммы причиняемого ущерба.

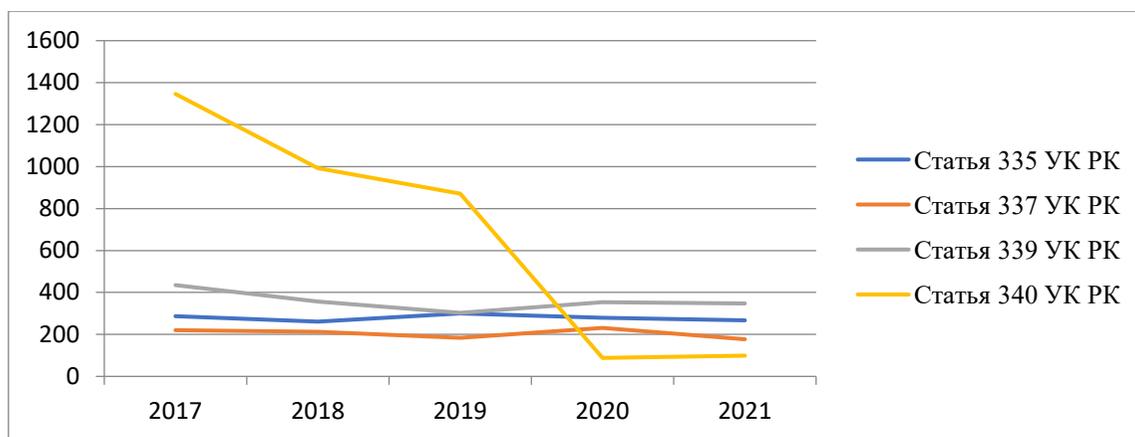


Рисунок 1 — Динамика зарегистрированных случаев криминального браконьерства в Республике Казахстан за 2017-2021 годы

Тем не менее, раскрываемость случаев браконьерства весьма низкая. В среднем в суд направляется 31,4 % дел (за последние пять лет) (см. таблицу 1), самый низкий показатель был в 2020 г. (5,6%) — дела по ст. 340 УК РК, самый высокий — в том же году (49 %) по ст. 339 УК РК.

**Таблица 1 — Раскрываемость криминального браконьерства в Республике Казахстан за 2017-2021 годы**

Глава 13 УК РК	2017		2018		2019		2020		2021		ВСЕГО:	
	зарег.	в суд (%)										
Ст. 335	287	47 (16,3%)	261	66 (25,2%)	300	80 (26,6%)	279	89 (31,8%)	267	82 (30,7%)	1394	364 (26,1%)
Ст. 337	220	66 (30%)	212	61 (28,7%)	184	42 (22,8%)	231	67 (29%)	177	74 (41,8%)	1024	310 (30,2%)
Ст. 339	435	190 (43,6%)	356	171 (48%)	303	143 (47,1%)	354	149 (49%)	347	169 (48,7%)	1795	822 (45,8%)
Ст. 340	1346	307 (22,8%)	992	399 (40,2%)	871	176 (20,2%)	88	5 (5,6%)	99	11 (11,1%)	3396	898 (26,4%)
Всего:	2288	610 (26,6%)	1821	697 (38,2%)	1658	441 (26,5%)	952	310 (32,5%)	890	336 (37,7%)	7609	2394 (31,4%)

Причинами этому являются специфика самих экологических правонарушений (они совершаются в условиях неочевидности и имеют высокую степень латентности), сложность доказывания умысла браконьеров в случаях, когда они пойманы на стадии перевозки незаконно добытой продукции, без оружия, а не по «горячим следам».

Изменение личности браконьера, а также видов и типов браконьеров также косвенно влияет на раскрываемость, так как браконьеры стали более профессиональными и используют новые способы сокрытия следов преступления.

За последние годы увеличивается количество браконьеров, совершающих правонарушения не из необходимости обеспечить себя и семью, а ради забавы либо в предпринимательских целях. Появляются «элитные» охотники и рыболовы, большая доля совершаемых уголовных правонарушений совершается в группе лиц, а в ряде случаев правоохранительными органами выявляются признаки коррупции и организованной преступности. Такое положение требует глубокого научного исследования личности браконьера.

Однако в Казахстане за последние пять лет отсутствуют фундаментальные исследования, посвященные личности браконьера. В предыдущие годы проводились исследования по общим вопросам противодействия браконьерству<sup>6</sup>, где личности браконьера уделялось очень мало внимания.

Интерес к этой теме стал проявляться после общественного резонанса, вызванного убийствами егерей браконьерами, и особого внимания со стороны Президента РК к данной проблеме<sup>7</sup>, однако до сих пор не опубликовано ни одно комплексное монографическое исследование.

В странах СНГ интерес к данной теме остается вплоть до настоящего времени. Так, наиболее активные исследования данной темы проводились учеными Российской Федерации: Н. И. Браташовой<sup>8</sup>, А. А. Дежурным<sup>9</sup>, С. Н. Ляпустиным и П. В. Фоменко<sup>10</sup>, Е. Е. Пономаревой<sup>11</sup>. Однако за последние пять лет было выполнено одно фундаментальное исследование по проблемам браконьерства в сфере лесопользования<sup>12</sup>.

Труды указанных авторов, несомненно, имеют теоретическую и практическую значимость, а положения и выводы, содержащиеся в их работах, сохраняют свою актуальность и в настоящее время. Тем не менее, по вопросам личности браконьера остается много неясного, спорного, неисследованного.

Рассмотрение личности браконьера предлагается начать с уяснения понятия «браконьерство», так как в законодательстве такое его официальное определение не введено в оборот.

Традиционно под браконьерством понимается «добыча или уничтожение диких животных с нарушением правил охоты, рыболовства и других требований законодательства об охране животного мира»<sup>13</sup>. В республиканском законодательстве термин «браконьерство» отождествляется с понятием «незаконная охота» и все реже встречается в тексте нормативных актов.

По нашему мнению, термин «браконьерство» следует толковать расширенно, в том смысле, который изначально и был заложен в данном слове. «Браконьер» в переводе с французского (*braconnier*) — лицо, занимающееся охотой, рыбной ловлей, рубкой леса с нарушением установленных запретов<sup>14</sup>.

Соответственно в круг лиц, охватываемых понятием «браконьер», следует включать лиц, совершивших незаконную добычу рыбных ресурсов, других водных животных или растений (ст. 335 УК РК), незаконную охоту (ст. 337 УК РК), незаконную порубку, уничтожение или повреждение деревьев и кустарников (ст. 340 УК РК), незаконное обращение с редкими и находящимися под угрозой

исчезновения, а также запрещенными к пользованию видами растений или животных, их частями или дериватами (ст. 339 УК РК).

Личность человека обычно рассматривают как «систему социальных и психологических черт, свойств и качеств субъекта общественных отношений»<sup>15</sup>.

Соответственно личность браконьера представляет собой систему социальных и психологических черт, свойств и качеств субъекта, обусловивших совершение браконьерства.

При разработке понятия личности браконьера следует учесть, что в отличие от других видов преступников, например, насильников, приоритетными в структуре личности браконьера выступают не столько нравственно-психологические характеристики, сколько социально-статусные (социальный статус личности, социальные функции (роли) личности), так как в большинстве случаев мотивацию определяют именно последние. Так большинство браконьеров составляют семейные мужчины, не имеющие постоянного заработка, но старающиеся обеспечить семью.

Для общей характеристики браконьера, безусловно, значимыми являются социально-демографические свойства личности. Так, видные российские криминологи Н. Ф. Кузнецова и В. В. Лунеев утверждают, что «социально-демографические свойства являются существенным компонентом обобщенного представления о личности преступника и имеют важное значение для разработки и осуществления мер профилактики преступного поведения»<sup>16</sup>.

Следует отметить, что социально-демографические свойства личности преступника связаны с условиями формирования личности и ее жизнедеятельности, взаимодействуют с ними, с потребностями и мотивацией, с социальными ролями личности.

Социально-демографическими признаками являются: пол, возраст, уровень образования, уровень материальной обеспеченности, социальное положение, семейный статус, социальное происхождение, занятость на общественно-полезной работе, род деятельности и специальность, а также место жительства человека<sup>17</sup>.

По половому признаку преобладающей является доля мужчин, так как практически все виды браконьерства, за исключением незаконного обращения с редкими и находящимися под угрозой исчезновения, а также запрещенными к пользованию видами растений, совершаются мужчинами.

Так, за пять лет (2017-2021 гг.) не было ни одного зарегистрированного случая незаконной охоты, совершенными женщинами. По незаконной добыче рыбных ресурсов, других водных животных или растений было зарегистрировано только по одному случаю в 2017 и 2021 годах и 4 случая — в 2020 г.<sup>18</sup> Незаконную порубку, уничтожение или повреждение деревьев и кустарников совершали по 2 женщины в 2017, 2018 и 2019 годах.

Это объясняется спецификой способов и условий совершения браконьерства: применением огнестрельного, холодного оружия, иных орудий добычи животных, топоров, бензопил, нахождением в лесных и охотничьих угодьях, в некомфортных условиях. Браконьерство в большинстве случаев требует приложения больших физических усилий (незаконная порубка леса, незаконная добыча рыбы в крупных

размерах), приобретения навыков стрельбы по живым мишеням (незаконная охота, незаконное обращение с краснокнижными животными).

Для женщин более распространенными стали случаи совершения незаконного обращения с дериватами редких и находящихся под угрозой исчезновения, а также запрещенных к пользованию видов растений или животных, (ст. 339 УК РК). Такие случаи составляют от 7,1 % до 12 % (см. таблицу 2), тогда как по другим видам браконьерства — до 2,8 %. Преимущественно это скупка, перевозка, продажа икры либо мяса осетровых рыб.

**Таблица 2 — Соотношение мужчин и женщин, совершивших уголовное правонарушение по ст. 339 УК РК**

Год	2017		2018		2019		2020		2021	
Мужчины	192	88 %	195	91,9 %	140	88 %	170	92,8 %	291	92,9%
Женщины	26	12 %	17	8,1 %	19	12 %	13	7,2 %	22	7,1%
Итого:	218	100 %	212	100 %	159	100 %	183	100 %	313	100%

Так, 24 января 2017 г. в торговом месте ТД «Алтай» продавцом М. была продана черная икра осетровых рыб, находящихся под угрозой исчезновения, на которых введен запрет на пользование, в количестве 1 кг на сумму 230 000 тенге. Эта икру М. незаконно приобрела у неустановленного лица и хранила с целью сбыта. М. была признана виновной в совершении уголовного правонарушения, предусмотренного ст. 339 УК РК, ей было назначено наказание в виде ограничения свободы сроком на один год, установлен пробационный контроль на весь назначенный срок, а также М. была привлечена к принудительному труду, но не более двухсот сорока часов в год<sup>19</sup>.

В осенний период 2020 г. гр-ка. Д. в целях незаконного завладения, хранения редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, а также запрещенных к использованию осетровых видов рыб приобрела от ранее не знакомого ей мужчины, личность которого не установлена при досудебном расследовании, мясо осетровых рыб общей массой 10,3 килограмма. Сумма ущерба, подсчитанная по методике определения размера возмещения вреда, причиненного нарушением законодательства о животном мире, составила 5 506 765 тенге. Гр-ка Д. была признана виновной в совершении уголовного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 339 УК, за что ей было установлено наказание в виде ограничения свободы сроком на один год с лишением права занимать должности сроком на 2 (два) года<sup>20</sup>.

В сентябре 2021 г. гр-ка Т. совместно с гр-ном А. незаконно приобрели мясо осетровых видов рыб общей массой 14,6 кг на сумму 40 500 тенге и перевозили его в сторону села Еркинкала. Государству был причинен крупный ущерб в размере 6 388 230 тенге за незаконное приобретение, перевозку, сбыт осетровых видов рыб. Данные граждане были признаны виновными по п. 5 ч. 2 ст. 339 УК. Каждому из них было назначено наказание в виде ограничения свободы сроком на 3 (три) года с лишением права заниматься деятельностью, связанной с запрещенными к использованию животными, их частями или дериватами, сроком на 5 (пять) лет<sup>21</sup>.

По возрасту современные исследования (выборка по ст. ст. 335, 337, 339 УК РК)<sup>22</sup> показывают, что самой малочисленной группой являются несовершеннолетние лица (2 человека за весь рассматриваемый период). Полагаем, что это связано с ограниченным доступом таких лиц к оружию, бензопилам, иным орудиям браконьерства, а также отсутствием навыков добычи объектов животного и растительного мира и необходимости себя содержать.

Наиболее активными и многочисленными браконьерами являются лица в возрасте от 30 до 39 лет (790 человек). В меньшем количестве, но достаточно значимом, представлены возрастные группы, примыкающие к последним: лица в возрасте от 21 до 29 лет (514 человек) и от 40 до 49 лет (522 человека). 248 человек составляет группа лиц в возрасте от 50 до 59, 58 — старше 60 лет и 41 — от 18 до 20 лет.

Таким образом, подтверждается тезис о том, что преобладающее число браконьеров — люди зрелого возраста, обладающие умениями и навыками добычи животных и растений<sup>23</sup>.

Уровень образованности также существенно влияет на личность браконьера, так как от него зависят уровень материальной обеспеченности и социальное положение. У лиц с высшим образованием гораздо больше шансов получить хорошо оплачиваемую работу и соответственно снижается вероятность их вовлечения в преступный промысел. В большинстве случаев браконьерство совершается лицами, не имеющими высшего образования (см. таблицу 3).

По исследованиям, проведенным в бытность Советского Союза, например, в 1980-х годах, высшее образование имели 6 % экологических преступников<sup>24</sup>, оставшиеся 94 % имели незаконченное среднее, среднее, средне-специальное образование. В Казахстане в 1990-х годах браконьеры в сфере незаконного занятия водными промыслами и охотой, имеющие неоконченное высшее и высшее образование, составляли 4,5 %<sup>25</sup>. В постсоветский период количество браконьеров, имеющих высшее образование, стало увеличиваться. Так, за последние пять лет этот показатель в Казахстане составляет от 7,3 % до 12,5 % (таблица 3).

**Таблица 3 — Соотношение браконьеров, имеющих высшее и иное образование**

Статья УК РК	Образование									
	2017		2018		2019		2020		2021	
	высшее	иное	высшее	иное	высшее	иное	высшее	иное	высшее	иное
335	6	122	3	160	6	130	6	136	6	127
337	16	114	20	101	13	79	12	73	10	81
339	37	179	24	185	21	138	32	137	19	194
340	6	158	5	207	9	112	0	4	0	6
Итого:	65 (10,1%)	573	52 (7,3%)	653	49 (9,6%)	459	50 (12,5%)	350	35 (7,9%)	408

Полагаем, что причинами этому стало разнообразие и, причем, диаметрально противоположные причины. С одной стороны, в условиях рыночной экономики такое явление как безработица может подвигнуть на браконьерство людей с высшим образованием, но не имеющих работы. С другой — появление состоятельных людей (предпринимателей, олигархов, чиновников и т.д.) привело к появлению нового типа браконьеров — элитных охотников и рыбаков.

Также к увеличению доли браконьеров с высшим образованием приводит их участие в преступлениях, совершенных в преступной группе, где они обычно выступают в роли организаторов. Это подтверждается некоторыми исследованиями<sup>26</sup>.

Немаловажным фактором, влияющим на личность браконьера, является его трудовая занятость.

Так современными исследованиями подтверждается тот факт, что большинство браконьеров составляют безработные — от 26 % до 98 %<sup>27</sup>. Интересно то, что в советское и постсоветское время эта категория браконьеров была представлена гораздо меньшим количеством людей. Так А. С. Курмановым отмечается, что «среди лиц, занимающихся незаконной охотой, неработающие в начале 1990-х составляли 4 %, в начале 2000-х — 8,4 %»<sup>28</sup>, а в некоторых регионах уже к 2003 г. — 39 %<sup>29</sup>. С развитием рыночных отношений, предполагающих наличие и рост безработицы, соответственно увеличивается и процент безработных браконьеров. Правильным является утверждение В. Н. Кудрявцева и В. Е. Эминова: «Всей историей развития человечества доказано, безработица — резерв преступности»<sup>30</sup>.

Тот интересный факт, что в советское время работающих браконьеров было больше, вероятно, объясняется тем, что, несмотря на занятость, размер заработной платы у большинства населения не позволял решать все материальные проблемы и удовлетворять потребности.

Определяющей составляющей является и семейное положение браконьеров. В отличие от других преступников, браконьеры в большинстве своем имеют семью<sup>31</sup>, необходимость содержания которой и приводит к преступному промыслу.

Также немаловажным является место жительства, так как справедливым будет предположить, что именно сельские жители будут составлять большинство браконьеров, ведь браконьерство совершается вблизи лесов, охотничьих угодий, особо охраняемых природных территорий, водоемов, расположенных, как правило, в сельской местности.

Как указывают исследователи, в большинстве случаев именно такой вывод и следует. Н. А. Белкин, изучив ряд научных работ, отмечает, что «по данным А. А. Хашимова, 64 % лиц, занимающихся браконьерством, проживают в сельской местности, 36 % являются жителями города; В. В. Гучкова — 76,3 % и 23,7 %; С. Е. Еркенова — 78 % и 22 %; Б. Н. Звонкова — 78 % и 22 %; Г. М. Гаджилова — 87 % и 13 %, соответственно»<sup>32</sup>. Е. А. Макарова также пишет: «На аналогичные соотношения: 76,3% и 23,7%; 78% и 22% указывают В. В. Гучков и С. Е. Еркенов, соответственно. Таким образом, на большинстве территорий преобладает браконьерство среди сельского населения»<sup>33</sup>.

Вместе с тем в некоторых регионах процент сельских жителей несколько меньше. На это ссылаются В. Г. Пушкарев: городские жители — 46,3 %; сельские жители — 42,9 %, у 10,8 % место жительства не установлено<sup>34</sup>; А. С. Курманов: (2002 г.) браконьеры оказались жителями сельской местности в 45,5 % случаев, городской — 54,4 %<sup>35</sup>.

Тем не менее, процент браконьеров, проживающих вблизи мест обитания животных и растений, достаточно высок. Можно отметить несколько причин этому.

Во-первых, места будущих преступлений находятся относительно городов в «шаговой» близости.

Во-вторых, этому способствуют исторические предпосылки и традиции. Многие поселения существуют более века, и исторически сложилось, что рыбными и охотничьими промыслами, сбором растений, грибов и плодов занимаются местные жители. Так, «оплот» рыбного браконьерства представляют поселки Жанбай и Забурунь в Атырауской области. По сути, это рыбацкие коммуны, занимающиеся браконьерской добычей рыбы осетровых пород. Жители Жанбая отличаются особой дерзостью и бывали случаи, когда они сообща отбивали задержанных и конфискованные технику и орудия лова у сотрудников правоохранительных органов<sup>36</sup>.

В-третьих, и это связано со второй причиной, у местных жителей с детства есть возможность приобретения навыков добычи животных и растений.

В-четвертых, этому способствует экономический фактор: в селах и поселках практически нет высокооплачиваемой работы

При рассмотрении характеристики браконьеров, важное место занимает изучение мотива противоправного поведения, психологические особенности личности.

Обобщенно практически все экологические преступления представляют собой крайнюю форму негативного отношения к окружающей среде, а по своей субъективной стороне они могут быть умышленными и неосторожными.

Что же касается уголовных правонарушений, связанных с браконьерством, то они совершаются только умышленно. Браконьер всегда сознательно попирает установленный в обществе правовой режим охраны окружающей природной среды, и в этом состоит его социальная опасность.

Браконьеры не только сознают противоправность и пагубность своих действий, но и сознательно желают наступления результата, причем результата как можно большего в силу исключительных корыстных побуждений.

В основном, мотивом совершения рассматриваемых преступлений выступает корысть (указали 80 % опрошенных)<sup>37</sup>.

Выявлены следующие мотивы браконьерства. Кратко можно систематизировать их по следующим группам:

- для обеспечения ежедневным питанием себя и близких;
- для сбыта незаконно добытой продукции;
- в крупных коммерческих целях;
- для получения трофеев;

- в качестве проведения досуга во время проведения отдыха на природе.

Следует отметить, что нравственно-психологической составляющей структуры личности браконьера присуще проявление эгоцентризма, которое заключается в потребительском отношении к богатствам природы<sup>38</sup>. Как показывают данные зарубежных исследований, большинство браконьеров с безразличием относятся к последствиям совершённого деяния<sup>39</sup>. Безразличие в данном случае является отражением низкого уровня экологического правосознания и даже правового нигилизма.

Обобщая вышеуказанное, можно отметить, что среднестатистический портрет браконьера выглядит следующим образом: лицо мужского пола, возраст 30-39 лет, отсутствие высшего образования и работы, в большинстве случаев отсутствие семьи, состояние в браке, безразличное отношение к последствиям своих преступных деяний, корыстная мотивированность.

- 
- <sup>1</sup> Конституция Республики Казахстан от 30 августа 1995 года // Информационная система «Параграф».
  - <sup>2</sup> Послание Президента Республики Казахстан К.-Ж. К. Токаева «Конструктивный общественный диалог — основа стабильности и процветания Казахстана» // <http://www.akorda.kz>.
  - <sup>3</sup> Послание Президента Республики Казахстан К.-Ж. К. Токаева «Казахстан в новой реальности: время действий» // <http://www.akorda.kz>.
  - <sup>4</sup> Там же.
  - <sup>5</sup> Закон РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам регулирования агропромышленного комплекса» от 28 октября 2019 г. // <http://www.zakon.kz>.
  - <sup>6</sup> **Еркенов С. Е.** Организация и методика расследования незаконного занятия рыбным промыслом: (По материалам КазССР): Автореф. дис. ... канд. юрид. наук. — М., 1982. — 22 с.; **Пиндюк И. И.** Организация и методика расследования незаконной охоты: Учеб. пос. — Караганда: НИиРИО КВШ МВД СССР, 1985. — 80 с.; **Иманбаев С. М.** Уголовно-правовая и криминологическая характеристика незаконной охоты и добычи водных животных и растений. — Караганда КарЮИ МВД РК, 1998. — 98 с.; **Сейтхожин Б. У.** Ответственность за незаконную порубку деревьев и кустарников по законодательству Республики Казахстан. — Караганда: КарЮИ МВД РК, 2000. — 80 с.; Проблемы совершенствования законодательства Республики Казахстан об ответственности за экологические уголовные правонарушения: Монография / Под общ. ред. Р. К. Сарпекова и С. М. Рахметова. — Астана: ГУ «Институт законодательства Республики Казахстан», 2018. — 170 с.
  - <sup>7</sup> **Бекишева С. Д.** Научные подходы к типологии браконьера // Учет особенностей личности преступника в предупреждении отдельных видов преступлений: проблемы теории и практики: Сб. мат-лов Международ. науч.-практ. круглого стола (27.05.2022 г.). — Қосшы: АПО при ГП РК, 2022. — С. 51-56; **Игликова С. Д.** Особенности личности браконьера // Актуальные научные исследования в современном мире: Мат-лы международ. научн. конф. / Международный журнал “iScience”. — 2020. — Вып. 2(58). Ч. 3. — С. 95-99; **Бекишева С. Д., Игликова С. Д.** Криминологический портрет личности преступника-браконьера // Международный научный журнал «Гылым-Наука» — 2022. — № 1 (72). — С. 98-105.

- 8 **Браташова Н. И.** Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с преступлениями в сфере охраны животного мира. — Саратов, 2011. — 30 с.
- 9 **Дежурный А. А.** Уголовно-правовая и криминологическая характеристика браконьерства (По материалам Дальневосточного региона): Дис. ... канд. юрид. наук. — Хабаровск, 2004. — 150 с.
- 10 **Ляпустин С. Н.? Фоменко П. В.** Незаконный оборот и борьба с браконьерством и контрабандой редких видов животных и растений на Дальнем Востоке России (2009-2014 гг.): Монография. — Владивосток: Апельсин, 2015. — 90 с.
- 11 **Пономарёва Е. Е.** Уголовно-правовые и криминологические проблемы борьбы с браконьерством на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне. — Владивосток, 2006. С. 24.
- 12 **Косых В. А.** Незаконный оборот леса и лесоматериалов в Российской Федерации: сущность, детерминация, проблемы противодействия: Дис. ... канд. юрид. наук. — СПб., 2020. — 252 с.
- 13 См.: Советский энциклопедический словарь. — М.: Советская энциклопедия, 1979. С. 167; Юридический энциклопедический словарь. — М.: Советская энциклопедия, 1987. С. 34.
- 14 См.: Словарь иностранных слов. — М.: «Русский язык», 1989. С. 90.
- 15 Криминология: Учебник / Под ред. проф. Н. Ф. Кузнецовой, проф. В. В. Лунеева. — М.: Волтерс Клувер, 2004. С. 82.
- 16 Там же. С. 125.
- 17 **Климентьева Ю. Р.** Классификация и типология личности преступника как элемента криминалистической характеристики // Достижения науки и образования. — 2020. — № 16 (70). С. 33.
- 18 **Игликова С. Д., Бекишева С. Д.** Указ. раб. С. 103.
- 19 Дело № 1511-17-00-1/445 от 16 мая 2017 года г. Актобе. Суд № 2 г. Актобе Актюбинской области.
- 20 Дело № 2311-22-00-1/5 от 9 марта 2022 года г. Атырау. Атырау облысы Атырау қаласының № 2 соты.
- 21 Дело № 1-704/21 от 4 февраля 2022 года г. Атырау. Атырау облысы Атырау қаласының № 2 сотының.
- 22 **Игликова С. Д., Бекишева С. Д.** Указ. раб. С. 103.
- 23 **Тарайко В. И.** Анализ личности экологического преступника // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия «Гуманитарные и социальные науки». — 2013. — № 3. С.110.
- 24 **Тарайко В. И.** Указ. раб. С. 110; **Страунинг Ю.А.** Криминологическая характеристика и предупреждение экологических преступлений в условиях мегаполиса (на материалах Москвы и Московской области): Дис. ... канд. юрид. наук. — М., 2006. С. 90.
- 25 **Иманбаев С. М.** Уголовно-правовая и криминологическая характеристика незаконного занятия водными промыслами и охотой: Дис. ... канд. юрид. наук. — Караганда, 1997. С. 35.
- 26 Криминальная ситуация на рубеже веков в России / Под ред. А.И. Долговой. — М.: Криминологическая ассоциация, 1999. С. 46.; **Шутова В. Н.** Криминологическая характеристика посягательств на сырьевые ресурсы Восточной Сибири и их предупреждение: Дис. ... канд. юрид. наук. — Иркутск, 2007. С. 75.
- 27 **Дицевич Я. Б.** Криминологическая характеристика и предупреждение экологической преступности (по материалам Восточно-Сибирского региона): Автореф. дис. ... канд.

- юр. наук. — Иркутск, 2009. С. 8; *Зябликова М. В.* Региональные особенности экологической преступности на Северо-востоке России: Автореф. дис... канд. юрид. наук. — М., 2013. С. 16; *Игликова С. Д., Бекишева С. Д.* Указ. раб. С. 102; *Косых В. А.* Указ. раб. С. 139-147.
- 28 *Курманов А. С.* Незаконная охота: уголовно-правовой и криминологический аспекты: Дис. ... канд. юрид. наук. — Челябинск, 2002. С. 162.
- 29 *Гаджилев Г. М.* Уголовно-правовой и криминологический анализ незаконной охоты: Дис. ... канд. юрид. наук. — Махачкала, 2003. С. 113-114.
- 30 Криминология: Учебник / Под ред. В. Н. Кудрявцева, В. Е. Эминова. — М., 1999. С. 183-184.
- 31 *Игликова С. Д., Бекишева С. Д.* Указ. раб. С. 102.
- 32 *Белкин Н. А.* Изучение личности преступника, занимающегося незаконной охотой // <https://www.sovremennoepravo.ru/>
- 33 *Макарова Е. А.* Некоторые особенности системы дикие животные — браконьеры: Дис. ... канд. юрид. наук. — М., 2014.
- 34 *Пушкарёв В. Г.* Уголовная ответственность за незаконную добычу водных животных и незаконную охоту (по материалам Уральского федерального округа): Дис. ... канд. юрид. наук. — Тюмень, 2004. С. 195; *Курманов А. С.* Указ. раб. С. 161-162.
- 35 *Курманов А. С.* Указ. раб. С. 162.
- 36 *Майтанов А.* В селе Жанбай жители отбили у полиции подозреваемых в браконьерстве // [https://rus.azattyq.org/a/illegal\\_fishery\\_atyrau\\_region/2325997.html](https://rus.azattyq.org/a/illegal_fishery_atyrau_region/2325997.html)
- 37 *Игликова С. Д., Бекишева С. Д.* Указ. раб. С. 103.
- 38 Там же.
- 39 *Erica von Essen & A. Nurse* Illegal hunting special issue // Crime Law and Social Change. — 2017. — volume 67. — Pages 377-382. // <https://link.springer.com/article/10.1007/s10611-016-9676-9> (Дата обращения: 31.07.2022).

## АННОТАЦИЯ

Данная статья посвящена исследованию личности браконьера, то есть преступника, совершающего такие экологические уголовные правонарушения, как незаконная добыча рыбных ресурсов, других водных животных или растений (ст. 335 УК РК), незаконная охота (ст. 337 УК РК), незаконное обращение с редкими и находящимися под угрозой исчезновения, а также запрещенными к пользованию видами растений или животных, их частями или дериватами (ст. 339 УК РК) и незаконная порубка, уничтожение или повреждение деревьев и кустарников (ст. 340 УК РК). В ней рассмотрены такие вопросы, как установление характерных особенностей браконьера, их мотивация, установление среднестатистического портрета данного вида преступника.

Авторами изучены законодательство Республики Казахстан и зарубежных стран, научные труды по проблемам личности браконьера, публикации в СМИ, статистические данные, материалы практики. По результатам проведенного анализа выявлены характерные черты браконьера и установлен его среднестатистический портрет.

## ТҮЙІН

Бұл мақала браконьердің, яғни балық ресурстарын, басқа да су жануарларын немесе өсімдіктерін заңсыз алу (ҚР ҚК 335-бабы), заңсыз аңшылық (ҚР ҚК 337-бабы), өсімдіктердің немесе жануарлардың сирек кездесетін және құрып кету қаупі төнген, сондай-ақ пайдалануға тыйым салынған түрлерімен, олардың бөліктерімен немесе дериваттарымен заңсыз айналысу (ҚР ҚК 339-бабы) және ағаштар мен бұталарды заңсыз кесу, жою немесе зақымдау (ҚР ҚК 340-бабы) сияқты экологиялық қылмыстық құқық бұзушылықтар жасайтын қылмыскердің жеке басын зерттеуге арналған. Онда браконьерге тән ерекшеліктерді анықтау, оларды ынталандыру, қылмыскердің осы түрінің орташа портретін құру сияқты мәселелер қарастырылған.

Авторлар Қазақстан Республикасының және шет елдердің заңнамасын, браконьердің жеке басының проблемалары бойынша ғылыми еңбектерді, БАҚ-тағы жарияланымдарды, статистикалық деректерді, практика материалдарын зерделеді. Талдау нәтижелері бойынша браконьердің өзіне тән белгілері анықталып, оның орташа статистикалық портреті анықталды.

## ANNOTATION

This article is devoted to the study of the personality of a poacher, that is, a criminal who commits such environmental criminal offenses as illegal hunting of fish resources, other aquatic animals or plants (Article 335 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan), illegal hunting (Article 337 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan), illegal handling of rare and endangered species, as well as prohibited species plants or animals, their parts or derivatives (Article 339 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan) and illegal felling, destruction or damage of trees and shrubs (Article 340 of the Criminal Code of the Republic of Kazakhstan). It examines such issues as the establishment of the characteristic features of the poacher, their motivation, the establishment of an average portrait of this type of criminal.

The authors studied the legislation of the Republic of Kazakhstan and foreign countries, scientific works on the problems of the poacher's personality, publications in the media, statistical data, practice materials. According to the results of the analysis, the characteristic features of the poacher were identified, and his average portrait was established.

*Кадацкий С. Н. — заместитель начальника кафедры уголовного процесса и криминалистики Костанайской академии МВД РК им. Ш. Кабылбаева, кандидат юридических наук, полковник полиции*

*Кадацкий С. Н. — ҚР ІІМ Ш. Қабылбаев атындағы Қостанай Академиясының қылмыстық процесс және криминалистика кафедрасы бастығының орынбасары, заң ғылымдарының кандидаты, полиция полковнигі*

*Kadatskiy S. N. — deputy head of the department of criminal procedure and criminalistics of the Kostanay academy of the MIA of the Republic of Kazakhstan named after Sh. Kabylbaev, candidate of law, police colonel*

УДК 378.147

**МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ СЕМИНАРСКИХ  
И ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ**

**СЕМИНАРЛЫҚ ЖӘНЕ ТӘЖІРИБЕЛІК САБАҚТАРДЫ  
ӨТКІЗУ ӘДІСТЕМЕСІ**

**METHODOLOGY OF CONDUCTING  
SEMINARS AND PRACTICAL CLASSES**

**Ключевые слова:** методика, семинарское занятие, практическое занятие, знания, преподаватель, дисциплина, проблемные вопросы, форма обучения, обучающийся.

**Түйінді сөздер:** әдістеме, семинарлық сабақ, тәжірибелік сабақ, білім, оқытушы, тәртіп, проблемалық мәселелер, оқыту нысаны, білім алушы.

**Keywords:** methodology, seminar lesson, practical lesson, knowledge, teacher, discipline, problematic issues, form of education, student.

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев, выступая 18 августа 2022 г. на пленарном заседании конференции «Образованная нация: Стремление к знаниям, трудолюбие и патриотизм», указал, что: «Система образования нуждается в быстрой адаптации к новым реалиям. Ведущие школы мира всецело занимаются развитием креативного потенциала, обучают цифровым технологиям и точным наукам. Педагоги меняют методики обучения в сторону игровых форматов, находятся в постоянном поиске. Все мы едины в своем стремлении сделать Казахстан процветающей, развитой страной»<sup>1</sup>.

Одной из основных задач учебных заведений правоохранительных органов Казахстана является подготовка высоко профессиональных специалистов, в том числе работников полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Обучение и воспитание курсантов с момента их поступления в высшее заведение правоохранительных органов и до выпуска специалистов, отвечающим всем предъявляемым требованиям, является реализацией государственной кадровой политики.

Уровень их подготовленности зависит от многих факторов, в том числе от методики проведения занятий. Поэтому одна из задач преподавателя совершенствовать методику преподавания, чтобы максимально добиться целей семинарских и практических занятий.

Семинар является одним из методов обучения или одной из форм организации обучения, заключающаяся в групповом обсуждении курсантами (обучающимися) узловых вопросов раздела или темы определенной учебной дисциплины или курса под руководством и с помощью преподавателя. Сущность семинара состоит в такой организации преподавателем работы группы курсантов, при которой знания, усвоенные на лекции, и результаты индивидуальной самостоятельной подготовки каждого курсанта интегрируются в коллективном обсуждении основных вопросов темы, согласно учебно-методическим материалам, непосредственно на самом семинарском занятии, а затем дифференцируются индивидуальным восприятием каждого участника семинара.

Семинар генетически произведен от лекции и представляет собой как бы ее продолжение, которое призвано расширять и углублять, развивать дидактическое содержание лекции. Но семинар — это самостоятельная форма обучения. В силу этого он не должен дублировать лекцию ни по названию, ни тем более по кругу рассматриваемых вопросов. Семинар имеет свои задачи, выполняет свои функции и преследует собственные цели.

Как один из методов обучения семинар выполняет ряд функций: познавательную, развивающую, воспитательную и контрольно-методическую.

Познавательная функция семинарских занятий реализуется в приобретении знаний путем самостоятельного и коллективного изучения сложных понятий, в преобразовании приобретенных знаний в основы интеллектуальных умений.

Развивающаяся функция семинаров состоит в расширении кругозора курсантов, пополнении их интеллектуального потенциала, как в сфере знаний, так и в области умений.

В воспитательном аспекте семинар направлен, прежде всего, на интеллектуальное становление личности, выработку у курсантов на основе общеобразовательного уровня таких профессионально значимых качеств, которые, в конечном счете, позволят ему трансформировать полученные знания в убеждение.

Семинар подготавливается, организуется, ведется и контролируется преподавателем. Таким образом, для преподавателя семинар является не только одним из методов обучения, но и средством, позволяющим контролировать степень усвоения учебного материала курсантами. В информационном аспекте семинар следует рассматривать как специфический канал обратной связи между обучающим и обучаемым, канал, который позволяет оперативно контролировать степень достижения целей и реализации функций семинарского занятия.

Педагогическая сущность семинара реализуется в некотором множестве его функций, из которых в первую очередь следует выделить познавательно-дидактическую, контрольно-методическую и воспитательную. При этом дидактическая

функция будет выражать содержательную сторону обучения, методическая функция — формы реализации содержания обучения и воспитательная функция — программируемые результаты воздействия учебного процесса на личность обучаемого.

Естественно, что такая множественность функций семинара не может не порождать адекватную множественность видов семинарских занятий, которая характерна для современного высшего образования.

В публикациях по современным проблемам методики обучения в высших учебных заведениях, в том числе и в вузах специализированной формы обучения, описывается более двадцати разновидностей семинарских занятий<sup>2</sup>. При этом называются семинар-беседа, тематический, реферативный, докладной, проблемный, монографический, научно-теоретический, научно-практический, учебно-исследовательский семинары, а также семинар-диспут, спецсеминар, инструктивно-показательный семинар, семинар-конференция и т. д.<sup>3</sup>

Из перечисленных разновидностей семинарских занятий необходимо остановиться на тех, которые систематически используются в учебном процессе, которые связаны с лекцией, производны от неё, обусловлены ею. Например, когда курсант берет определенную тему, которая становится предметом обсуждения на семинарских занятиях. Особенность этого вида семинарских занятий состоит в том, что еще на стадии подготовки к семинару в каждой учебной группе преподавателем назначаются один-два курсанта, которым вменяется в обязанность подготовить тексты или расширенные тезисы докладов по узловым вопросам темы семинара. Как правило, это делается на предшествующей семинару групповой консультации, где уточняются задачи группы по подготовке к семинару. Иногда преподаватель только называет темы докладов, предлагая курсантам добровольно выбрать для доклада ту или иную тему, но он может и назначить докладчиков по своему усмотрению.

Например, тематический семинар, проводимый опросно-ответным методом. Тематический семинар представляет собой заранее доведенный до курсантов план семинара, как правило состоящий из трех-четырёх вопросов, развивающих и углубляющих тему лекции. Тематический семинар предполагает равную подготовленность всех курсантов, причем наряду с добровольными ответами предусматривается и возможность принуждения слушателей к ответу по выбору преподавателя. Отказ от ответа расценивается как свидетельство неподготовленности слушателей к занятию и влечет за собой неудовлетворительную оценку.

Хотелось бы обратить ваше внимание на так называемый монографический семинар. Основное его отличие от традиционного тематического семинара состоит в том, что темой такого семинара являются не вопросы учебно-методического материала, а монографическая работа в формате рассматриваемой темы. Представляется, что монографический семинар может проводиться как в виде тематического, так и в виде докладного.

Также, при проведении семинарских занятий необходимо использовать элементы деловой игры. Проведение таких занятий проходит не в обычной традиционной форме, как тематический семинар или проводимый по докладной системе, а в форме деловой игры со всеми его элементами. На наш взгляд, элементы деловой игры имеют большие потенциальные возможности, которые способны еще более углубить и закрепить теоретические знания слушателям, а также задействовать максимальное число слушателей.

Таким образом, выбор семинара и методики его проведения — вопрос творческий, который зависит прежде всего как от организаторских и профессиональных возможностей преподавателя, так и от подготовленности слушателей. На наш взгляд, самая главная задача преподавателя заключается в том, чтобы пробудить интерес слушателя к своему предмету и этот интерес проявлялся в собственной инициативе слушателя к стремлению творческой самостоятельной подготовки к семинарским занятиям.

Другим видом проведения занятий являются практические, сущность которых состоит в выработке умения, а в некоторых случаях и навыка выполнения определенных действий для решения той или иной следственной ситуации<sup>4</sup>. Иными словами, сущность практических занятий состоит в выработке умений для реализации знаний в практической деятельности.

При решении задания необходимо исходить не только из условия упражнения, но не выходить за ее рамки, т. е. выполнить то задание, которое предусмотрено данным упражнением, аргументировать свои ответы, а в последствии дать подробный анализ своего решения, в зависимости от изменения условий. При этом, одним из требований, предъявляемой кафедрой, является обоснование своего решения и выполнение этого решения в письменной форме, т.е. составление соответствующего процессуального документа.

Методика проведения практических занятий также как и семинарских зависит от творческого подхода преподавателя, следовательно, одним из важных первоначальных этапов является подготовка преподавателя к семинарским или практическим занятиям. Для этого целесообразно начать подготовку с посещения лекции по данной теме, т. к. у лектора и у преподавателя ведущих семинарские и практические занятия имелась единая кафедральная точка зрения по тем или иным концептуальным и проблемным вопросам, это поможет преподавателю лучше сориентироваться в содержании его работы на семинарских и практических занятиях, уяснить для себя, что из предусмотренного программой курса по данной теме учебного материала, в каком объеме и на каком уровне изложено лектором в устном тексте лекции, а что оставлено курсантам для самостоятельного усвоения по рекомендованной подготовке к семинару.

Прослушивание лекции позволяет также установить в ее содержании основные опорные пункты, узловые моменты, обращение к которым на семинаре поможет активизировать цепи ассоциативных связей в памяти курсантов, облегчить вспоминание содержания лекции. Перед семинаром необходимо просмотреть все

литературные источники и нормативные материалы, которые рекомендованы курсантам для самостоятельной проработки. В связи с изменениями в законодательстве необходимо использовать всю новейшую юридическую литературу. Кроме того, при подготовке к практическим занятиям необходимо самостоятельно проанализировать все вопросы для контрольного опроса, что предусмотрены учебно-методическими материалами.

Перед занятиями полезно посетить кабинет-тренажер. В качестве взаимопосещения поприсутствовать на занятиях преподавателей кафедры, а со своей стороны пригласить преподавателей на свои занятия. Выслушать замечания по поводу методики проведения занятия и другим важным вопросам и сделать соответствующие для себя выводы.

Таким образом, в методике проведения семинарских и практических занятий нет предела совершенства. Каждый преподаватель должен использовать все свои потенциальные возможности и стремиться получить максимум удовлетворения от проведенных им занятий.

- 
- <sup>1</sup> Система образования нуждается в быстрой адаптации к новым реалиям // [https://www.inform.kz/ru/kasym-zhomart-tokaev-sistema-obrazovaniya-nuzhdaetsya-v-bystroy-adaptacii-k-novym-realiyam\\_a3556979](https://www.inform.kz/ru/kasym-zhomart-tokaev-sistema-obrazovaniya-nuzhdaetsya-v-bystroy-adaptacii-k-novym-realiyam_a3556979)
  - <sup>2</sup> *Лисовская Н. В.* Особенности подготовки и проведения семинарских занятий в высших учебных заведениях // Вестник ВолГУ. Серия 6. — 2007. — Вып. 10.
  - <sup>3</sup> Формы организации обучения // [https://mpfmargtu.ucoz.ru/metod/metodicheskoe\\_posobie-oktjabr.pdf](https://mpfmargtu.ucoz.ru/metod/metodicheskoe_posobie-oktjabr.pdf)
  - <sup>4</sup> Дидактические особенности организации практических занятий в вузе // Современная высшая школа: инновационный аспект. — Челябинск, 2008. № 1. С. 49.

## АННОТАЦИЯ

Одной из основных задач учебных заведений системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан является подготовка высоко профессиональных специалистов. Обучение и воспитание курсантов с момента их поступления в высшее учебное заведение и до их выпуска является реализацией государственной кадровой политики.

Уровень их подготовленности зависит от многих факторов, в том числе от методики проведения занятий, которая рассматривается в научной статье, а именно методы проведения семинарских и практических занятий. Автором указано, что семинар является одной из форм обучения, заключающейся в групповом обсуждении вопросов раздела или темы. Внимание уделено на то, что преподаватель при проведении занятий выполняет ряд функций это: познавательную, развивающую, воспитательную и контрольно-методическую. После проведения семинарского занятия и изучения теоретического материала, курсанты переходят к практическим занятиям, в которых приобретают альтернативные навыки и логическое мышление в решении тех или иных ситуаций.

Автором закреплено, что методика проведения практических занятий также как и семинарских зависит от творческого подхода преподавателя.

## ТҮЙІН

Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі жүйесінің оқу орындарының негізгі міндеттерінің бірі — жоғары кәсіби мамандарды даярлау. Курсанттар жоғары оқу орнына түскен сәттен бастап, бітіргенге дейін оларды оқыту және тәрбиелеу мемлекеттік кадр саясатын іске асыру болып табылады.

Олардың дайындық деңгейі көптеген факторларға, соның ішінде ғылыми мақалада қарастырылатын сабақтарды өткізу әдістемесіне, атап айтқанда семинарлық және тәжірибелік сабақтарды өткізу әдістеріне байланысты. Автор өз мақаласында семинардың бөлім немесе тақырып мәселелерін топтық талқылауға арналған оқыту нысандарының бірі екенін түсіндірген. Оқытушының сабақ өткізу барысында танымдық, дамытушылық, тәрбиелік және бақылау-әдістемелік сияқты бірқатар функцияларды орындайтынына назар аударылады. Семинарлық сабақты өтіп, теориялық материалды игергеннен кейін курсанттар белгілі бір жағдайларды шешуде балама дағдылар мен логикалық ойлауды меңгеретін тәжірибелік сабақтарға көшеді.

Автор тәжірибелік, сондай-ақ семинарлық сабақтарды өткізу әдістемесі оқытушының шығармашылық тәсіліне байланысты екеніне тоқталған.

## ANNOTATION

One of the main tasks of educational institutions of the Ministry of internal affairs of the Republic of Kazakhstan is the training of highly professional specialists. Training and education of cadets from the moment of their admission to a higher educational institution until their graduation is the implementation of the state personnel policy.

The level of their preparedness depends on many factors, including the methods of conducting classes, which is considered in the scientific article, namely the methods of conducting seminars and practical classes. The author states that the seminar is one of the forms of training, consisting in a group discussion of the issues of a section or topic. Attention is paid to the fact that the teacher performs a number of functions during classes: cognitive, developmental, educational and control methodical. After conducting a seminar and studying theoretical material, the cadets move on to practical classes in which they acquire alternative skills and logical thinking in solving certain situations.

The author states that the methodology of conducting practical classes as well as seminars depends on the creative approach of the teacher.

*Кобландиев К. У. — магистрант Поволжского института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Всероссийский государственный университет Юстиции (РПА Минюста России)» (г. Саратов, Российская Федерация)*

*Кобландиев К. У. — «Бүкілресейлік мемлекеттік Әділет университеті (Ресей Әділет министрлігінің РҚА)» федералды мемлекеттік бюджеттік жоғары білім беру мекемесінің Поволжье институтының (филиалының) магистранты (Ресей Федерациясы, Саратов қ.)*

*Koblandiev K. U. — undergraduate of the Povolzhsky Institute (branch) of the federal state budgetary educational institution of higher education «All-Russian state university of justice (RLA of the Ministry of Justice of Russia)» (Saratov city, Russian Federation)*

УДК 340.131.6

## ВИДЫ ПРАВОМЕРНОГО ПОВЕДЕНИЯ

### ЗАҢДЫ МІНЕЗ-ҚҰЛЫҚ ТҮРЛЕРІ

### TYPES OF LAWFUL BEHAVIOR

**Ключевые слова:** *гражданин, дееспособность, правомерное поведение, поступки, общественные отношения, правореализация, судебные решения.*

**Түйінді сөздер:** *азамат, әрекетке қабілеттілік, заңды мінез-құлық, іс-әрекет, қоғамдық қатынастар, құқық қолдану, сот шешімдері.*

**Keywords:** *citizen, capacity, legitimate behavior, actions, social relations, right realization, judgments.*

Правомерное поведение проявляется в общественной жизни весьма разнообразно. Правомерные деяния могут быть классифицированы по многим признакам и критериям: в зависимости от субъекта, по сферам общественных отношений, по отраслевой принадлежности норм, в зависимости от форм правореализации, по характеру удовлетворяемых потребностей, по характеру доминирующих мотивов, по степени добровольности, по социальной ценности и общественно значимым результатам, в зависимости от характера и содержания правосознания, по степени активности, по форме проявления и т. д. Одним из критериев может быть соответствие конкретного акта поведения нравственному идеалу, представлению о должном образце поведения в обществе. Так еще видный русский юрист С. А. Муромцев различал поведение «идеально правомерное» как действие, совершенное «искренним образом» и «внешне правомерное поведение, принуждаемое правом»<sup>1</sup>. В рамках поведения, предусмотренного уголовно-правовыми нормами, рассматривается уголовно-правомерное поведение. При решении вопросов, связанных с возбуждением, расследованием, судебным рассмотрением и разрешением уголовных дел, выделяют «уголовно-процессуальную активность» как разновидность правомерного поведения в сфере действия уголовно-процессуального права.

В сфере трудовых отношений предметом специального изучения становится «правомерное трудовое поведение» как юридически значимая часть деятельности трудовых коллективов и личности, не противоречащая требованиям трудового права и осуществляемая в различных формах реализации его норм<sup>2</sup>. Возможно, выделение и иных отраслевых правомерных форм поведения, например, гражданско-правовых, административно-правовых и т. д.

В зависимости от сферы общественной жизни, где осуществляются правомерные поступки, можно различать политическое, хозяйственное (экономическое), социально-культурное и иное правомерное поведение. В. Н. Кудрявцевым проведен содержательный анализ видов правомерного поведения, выделенного по субъектам: правомерное поведение гражданина, правомерное поведение должностных лиц, правомерное поведение коллективов (общественных организаций, государственных органов, государства в целом)<sup>3</sup>.

Особую разновидность правомерных актов поведения составляют, по его мнению, «материальные» и «инструментальные» действия. При этом под материальными действиями им понимается: «осуществление гражданином своих прав; выполнение обязанностей; социально-правовая активность, а под инструментальными: приобретение прав и обязанностей; защита своих прав и законных интересов; под бездействием — соблюдение запретов либо неиспользование субъективных прав»<sup>4</sup>.

Материальное поведение имеет юридическую форму, обычно связанную с реализацией соответствующих норм и правовых отношений. Субъекты «материальных» поступков в этой связи, как правило, не придают существенного значения их юридической форме до тех пор и пока соответствующие действия беспрепятственно осуществляются, что придает «материальному» правомерному поведению видимость неправового.

К инструментальным действиям гражданина В. Н. Кудрявцев относит: «а) действия, необходимые для вступления в правоотношение; б) защита правоотношения, включая удостоверение юридических фактов и спор о праве; в) действия, необходимые для изменения или прекращения правоотношения»<sup>5</sup>. Они осуществляются во всех случаях, когда возникновение, изменение, защита или прекращение «материальных» правовых отношений требуют официального государственного удостоверения и закрепления. Гражданин — субъект этих действий — лицо дееспособное. Субъективная сторона непременно предполагает волевое, сознательное решение. Объективная сторона «инструментальных» действий строго регламентирована.

Своеобразное выделение типов правомерности предложил В. Л. Васильев. Он берет за основу классификации прогнозирование возможной будущей преступной деятельности людей и делит все дееспособное население на четыре группы (в составе первых трех — лица с правомерным поведением):

1) лица, у которых программа поведения, основываясь на твердых нравственных и правовых принципах, представляет соответствующие этим принципам

навыки и установки, одинаково реализующиеся в любой ситуации (автор называет поведение подобных людей «социально положительным стереотипом»);

2) лица, которые в своем поведении не выходят за рамки уголовного закона из боязни применения к ним санкций;

3) лица, которые в сложной для них критической ситуации способны нарушить закон, «хотя и стараются избежать предусмотренной этим законом уголовной ответственности»;

4) лица, для которых выбор преступного поведения не сопровождается нравственными и правовыми оценками в силу низкой нравственной и правовой культуры, а также в силу «привычности, стереотипности преступного поведения в данной ситуации»<sup>6</sup>.

По форме проявления правомерное поведение может быть действием или бездействием. Применительно к вопросу о юридических фактах правомерные действия подразделяются на юридические акты и юридические поступки. К юридическим актам относятся действия, которые представляют собой волеизъявления, сознательно направленные на установление, изменение или прекращение прав и обязанностей, то есть совершаются с намерением породить юридические последствия. К ним относятся индивидуальные акты административного управления, гражданско-правовые сделки, заявления и жалобы граждан, регистрация актов гражданского состояния, судебные решения и определения и т. п. Существенное в юридических актах заключается в направленности волеизъявления на юридические последствия. Поэтому дефекты воли (заблуждение, проявление воли в результате насилия и т. п.) влекут дефекты юридических актов (их недействительность, ничтожность или оспори-мость)<sup>7</sup>. Отсюда, в качестве правомерных необходимо рассматривать лишь действительные акты.

Юридические акты могут быть односторонними и двусторонними. Односторонний акт влечет за собой последствия независимо от воли других лиц. Таковы односторонние сделки, административные акты, судебные решения и другие властные акты государственных и общественных органов. Сюда же относятся односторонние действия участников правоотношения по осуществлению прав и обязанностей (признание долга и т. д.). Двусторонние юридические акты требуют наличия соглашения между двумя лицами или организациями. Важно при этом, чтобы воля обеих сторон была выражена в едином акте, порождающем одни и те же последствия (договор в гражданском и трудовом праве). Действия, приводящие к юридическим последствиям независимо от намерения лица, называются юридическими поступками. Примером могут служить создание художественного или иного произведения, находка и т. п.

В зависимости от характера реализуемых предписаний правомерное поведение может выступать в форме соблюдения, исполнения, использования или применения юридических норм. Соблюдением реализуются запрещающие нормы. Суть этой формы состоит в пассивном воздержании от совершения действий, находящихся под запретом. Исполнение предполагает такое правомерное поведение, которое связано с претворением в жизнь обязывающих предписаний. Исполнение характеризуется

рядом особенностей. Во-первых, субъект обязан исполнить правовое предписание независимо от личного к нему отношения (уплата налога и т. д.); во-вторых, исполнение осуществляется активными действиями субъектов; в-третьих, исполнение, как правило, требует составления определенных документов (например, квитанция об уплате налога и т. п.). Использование норм права направлено на осуществление правомочий лица, следовательно, по его усмотрению может проявляться как в действиях, так и в воздержании от их совершения.

Применение норм — это властная организующая деятельность компетентных органов и лиц, имеющая своей целью содействие адресатам правовых предписаний в реализации принадлежащих им прав и обязанностей, а также в контроле за данным процессом, выражающаяся в разбирательстве тех или иных споров и принятия решений, определяющих юридическое установление обстоятельств дела.

Итак, основные разновидности правомерного поведения рассмотрены. Нетрудно заметить, что при таком многообразии критериев классификации одни и те же акты правомерного поведения могут попадать в различные типологические ряды. Изучая свойства правомерного поведения различных субъектов, можно анализировать также и характер доминирующих в их деятельности мотивов, степень активности, добровольности совершаемых деяний и т. д.

---

<sup>1</sup> *Муромцев В. С.* Определение и основное разделение права. — М., 1879. С. 177.

<sup>2</sup> *Кропачев Н. П.* Уголовно-правовое поведение и общественные отношения // Вестник ЛГУ. Сер. 11. Право. — 1984. — № 11. С. 67.

<sup>3</sup> *Кудрявцев В. Н.* Правовое поведение: норма и патология. — М., 1982. С. 132.

<sup>4</sup> Там же.

<sup>5</sup> Там же.

<sup>6</sup> *Васильев В. Л.* Юридическая психология: Учебник для ВУЗов по специальности «Правоведение». — М., 1991. С. 35-37.

<sup>7</sup> Общая теория государства и права: Академический курс в 3-х томах. Изд. 2-е, перераб. и доп. Том 2 / Отв. ред. М. Н. Марченко. — М., 2001. С. 203.

## АННОТАЦИЯ

В статье рассматривается понятие правомерного поведения, раскрывается классификация правомерного поведения по признакам и критериям, а также выделяются отраслевые правомерные формы поведения. В статье характеризуется каждый из представленных видов правомерного поведения, приводятся примеры, показывающие наибольшую социальную ценность. В общей сущности правомерное поведение основывается на сформированной убежденности личности не только в необходимости соблюдения правовых требований, но и в признании высокой социальной значимости права, солидарности с законом в оценке регулируемых правом отношений, желании руководствоваться его положениями в повседневной жизни, отстаивать и защищать их законными средствами.

## ТҮЙІН

Мақалада заңды мінез-құлық ұғымы қарастырылады. Заңды мінез-құлықтың белгілері мен критерийлері бойынша жіктелуін ашады, сондай-ақ мінез-құлықтың салалық заңды нысандарын бөліп көрсетеді. Мақала заңды мінез-құлықты жіктеу мәселелеріне арналған. Мақалада заңды мінез-құлықтың осы түрлерінің әрқайсысына сипаттама берілген, мысалдар келтірілген, ең үлкен әлеуметтік құндылық көрсетілген, жеке тұлғаның заңды талаптарды орындау қажеттілігіне ғана емес, сонымен бірге жоғары әлеуметтік мәнін мойындауға негізделген заңды мінез-құлық бар. құқық, заңмен реттелетін қатынастарды бағалауда заңмен ынтымақ, күнделікті өмірде оның ережелерін басшылыққа алуға, оларды құқықтық құралдармен қорғауға және қорғауға ұмтылу.

## ANNOTATION

The article discusses the concept of lawful behavior, reveals the classification of lawful behavior by signs and criteria, and identifies industry legitimate forms of behavior. The article characterizes each of the presented types of lawful behavior, provides examples showing the greatest social value. In general, lawful behavior is based on the formed conviction of the individual not only in the need to comply with legal requirements, but also in recognition of the high social significance of the law, solidarity with the law in assessing the relations regulated by law, the desire to be guided by its provisions in everyday life, to defend and protect them by legal means.

*Кулмуханбетова Б. А. — главный научный сотрудник Центра исследования проблем уголовной политики и криминологии Межведомственного научно-исследовательского института Академии правоохранительных органов при Генеральной прокуратуре Республики Казахстан, кандидат юридических наук, доцент правоведения, магистр гуманитарных наук (Университет Уорика), г. Косшы;*

*Саламатов Е. А. — заместитель руководителя аппарата — руководитель Организационно-контрольного департамента (Штаб) Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционной службы), г. Астана*

*Кулмуханбетова Б. А. — Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының жанындағы Құқық қорғау органдары академиясының ведомствоаралық ғылыми-зерттеу институтының қылмыстық саясат және криминология мәселелерін зерттеу орталығының бас ғылыми қызметкері, заң ғылымдарының кандидаты, құқықтану доценті, гуманитарлық ғылымдар магистрі (Уорвик университеті), Қосшы қ.;*

*Саламатов Е. А. — Қазақстан Республикасы Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің (Сыбайлас жемқорлыққа қарсы қызмет) Аппарат*

басшысының орынбасары, Ұйымдастыру-бақылау департаментінің — (Штаб) басшысы, Астана қ.

**Kulmukhanbetova B. A.** — chief researcher of the Center for the Study of criminal policy and criminology of the Interdepartmental research institute of the Academy of law enforcement agencies under the Prosecutor General's Office of the Republic of Kazakhstan, candidate of law, associate professor of law, master of arts (University of Warwick), Kosshy town;

**Salamatov E. A.** — deputy chief of staff — head of the Organizational and control department (headquarters) of the anti-corruption Agency of the Republic of Kazakhstan (Anti-Corruption service), Astana city

УДК 343.2:01

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ГУМАНИЗАЦИИ УГОЛОВНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

### ҚЫЛМЫСТЫҚ ЗАҢНАМАНЫ ІЗГІЛЕНДІРУДІҢ МӘСЕЛЕЛЕРІ МЕН ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ

### PROBLEMS AND PROSPECTS OF HUMANIZATION OF CRIMINAL LEGISLATION

**Ключевые слова:** альтернативные наказания, гуманизация уголовного закона, индекс тюремного населения, лишение свободы, наказание, общественные работы, пробация, тюремное население, уголовная политика.

**Түйінді сөздер:** балама жазалар, қылмыстық заңнаманы ізгілендіру, түрме халқының индексі, бас бостандығынан айыру, жазалау, қоғамдық жұмыстар, пробация, түрме халқы, қылмыстық саясат.

**Keywords:** alternative punishments, humanisation of criminal legislation, prison population index, imprisonment, sentence, community service, probation, prison population, criminal policy.

С 2010 г. в Казахстане произошли кардинальные преобразования по гуманизации уголовного законодательства, которые были заложены в Концепции правовой политики на период с 2010 до 2020 г., утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 24 августа 2009 г. № 858. В Концепции на основе оценки сложившейся ситуации была поставлена задача «приблизить систему исполнения уголовных наказаний к общепризнанным международным стандартам»<sup>1</sup>.

В ходе реализации уголовной политики в рамках данной Концепции количество тюремного населения снизилось с 63 643 в 2010 г. до 47 939 в 2015 г.<sup>2</sup>

Дальнейшему снижению количества тюремного населения в Казахстане способствовало вступление в действие новых УК, УПК и УИК, которые существенно смягчили политику уголовных репрессий.

В результате снизилось число заключенных в Казахстане с 39 179 в 2016 г. до 29 403 в 2020 г.<sup>3</sup>

Снижение численности заключенных позволило сократить число пенитенциарных учреждений с 94 до 82. Прежде всего, были закрыты учреждения, состояние которых не соответствовало не только международным стандартам, но и национальным санитарным требованиям. Содержание в них заключенных порождало многочисленные жалобы, а также вызывало критику отечественных правозащитников.

В качестве одного из индикаторов проводимой гуманизации и снижения численности заключенных использовался индекс тюремного населения (количество следственно-арестованных и осужденных, отбывающих лишение свободы на 100 тыс. населения) в международном рейтинге.

В частности, если на начало 2010 г. тюремный индекс Казахстана составлял 389 заключенных, то в 2020 г. — 157. В общем списке среди 223 стран наша республика переместилась с 13 на 101 место<sup>4</sup>.

Помимо тюремного индекса в международной практике существуют и иные инструменты определения гуманности уголовного законодательства. Их применение позволяет видеть более целостную картину применения уголовных наказаний в отдельно взятой стране, а также сравнивать зарубежную юридическую практику с отечественной.

Одним из таких инструментов является соотношение между отбывающими лишение свободы и иными наказаниями, не связанными с изоляцией (альтернативными).

Данный показатель необходимо отличать от судебной статистики вынесения приговоров, которая заметно отличается от пенитенциарной статистики. В частности, доля «тюремного населения» в общей структуре отбывающих уголовные наказания всегда больше, чем доля судебных приговоров с назначением лишения свободы в общей структуре приговоров с назначением уголовных наказаний.

Это объясняется сроками лишения свободы, которые существенно длительнее срок наказаний, не связанных с изоляцией. Поэтому лица, осужденные к лишению свободы, в местах изоляции находятся значительно дольше, в сравнении с осужденными, находящимися под надзором пробации.

Для нашего же анализа интерес, прежде всего, представляет пенитенциарная статистика, которая по своему характеру является не промежуточной, а конечной, и позволяет более объективно судить о достигнутых результатах по либерализации законодательства.

Усредненный показатель соотношения между отбывающими тюремное заключение и альтернативные виды наказаний в европейских странах выглядит следующим образом: 10 % содержатся в тюрьмах и 90 % отбывают иные наказания, то есть находятся под надзором служб пробации. При этом, доля заключенных в Исландии — 7 %, в Финляндии — 8 %, в Швеции — 9 %, в Нидерландах — 10 %.

В Германии, например, на которой базируется действующий УК, этот показатель составляет 7-8 %.

В США, которые являются несменяемым «лидером» по тюремному индексу (более 500 заключенных на 100 тыс. насел.): 30 % (2,1 млн. чел.) содержатся в тюрьмах и 70 % (около 5 млн. чел.) находятся под надзором служб пробации.

В Казахстане на январь 2020 г. этот показатель выглядел так: 41 % (23 635 чел.) в местах отбывания лишения свободы и 59 % (34 600 чел.) находились под надзором служб пробации (в рамках данного инструмента учитываются только осужденные лица, отбывающие уголовные наказания по приговору суда, то есть без учета следственно-арестованных).

Данный показатель, в сравнении с европейскими странами и США, конечно, не утешительный. Но, ради объективности и справедливости отметим, что в 2010 г. он был значительно хуже: 71 % на 29 %.

Как видно из данных цифр, философия гуманизации заключалась в смещении акцента от лишения свободы к альтернативным видам наказаний, что очень важно для сохранения и соблюдения принципа неотвратимости уголовной ответственности за правонарушения.

Также анализ показывает, что снижение тюремного населения достигалось и за счет депенализации (исключения или замены лишения свободы) за преступления небольшой и средней тяжести. Благодаря этому доля осужденных, отбывающих лишение свободы за указанные категории преступлений, с 20 % в 2010 г. уменьшилась к 2013 г. до 7 %. Данный показатель с 2013 г. демонстрирует стабильность и по настоящее время является неизменным. При этом, порядка 85 % тюремного населения составляют осужденные за такие преступления как: убийство, тяжкий вред здоровью, незаконный оборот наркотиков, разбой, грабеж, кража (ч. ч. 2, 3 и 4 ст. 188 УК) и изнасилование.

Таким образом, гуманизация уголовной политики в Казахстане в период с 2010 г. по 2020 г. привела к уменьшению численности тюремного населения почти в два раза (46 %). Данное достижение в мировой правовой практике является уникальным, о чем неоднократно упоминалось на различных мероприятиях, в т. ч. международного уровня.

Однако, в дальнейшем наблюдается рост тюремного населения в Казахстане (на 1 июля 2021 г. — 33 217 чел., на 1 июля 2022 г. — 35 228 чел.)<sup>5</sup>. За этот период тюремный индекс с 157 вырос до 184 (по европейским стандартам тюремное население, превышающее 100, свидетельствует о репрессивности законодательства). Казахстан в международном рейтинге тюремного населения переместился со 101 на 84 место<sup>6</sup>.

Хотя после принятия Закона РК «Об амнистии в связи с 30-летием Независимости Республики Казахстана» 7 декабря 2021 г. № 81-VII ЗРК «ожидалось освобождение из исправительных учреждений около одной тысячи лиц, снятие с учета служб пробации 3,8 тыс. чел., применение дифференцированного сокращения неотбытого срока наказания к 9 тыс. осужденным, сокращение более 5 тыс. уголовных дел»<sup>7</sup>.

Как показывает практика, эффект института амнистии в части сокращения тюремного населения краткосрочный, в последующий период образовавшийся временный «вакуум» заполняется, поскольку наряду с гуманизацией продвигается политика нулевой терпимости к правонарушениям и ужесточения уголовной ответственности.

Так, УК 2014 г. можно считать более репрессивным, поскольку по сравнению с УК 1997 г. содержит в 1,2 раза больше санкций с лишением свободы, 100 % и 84,7 %, соответственно. Соотношение альтернативных (59 %) и относительно-определенных (41 %) санкций также свидетельствует о жестком характере уголовных репрессий<sup>8</sup>.

Более того, с момента принятия в УК 2014 г. 54 законами внесены изменения и дополнения, содержащие не только смягчение мер уголовных репрессий, но и ужесточение. Например, репрессивная составляющая Закона РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам совершенствования уголовного, уголовно-процессуального законодательства и усиления защиты прав личности» от 27 декабря 2019 г. № 292-VI ЗРК оказалась преобладающей, хотя в Концепции к проекту данного закона говорилось о дальнейшей гуманизации уголовного законодательства и расширении сферы применения мер, альтернативных лишению свободы<sup>9</sup>. В частности, в УК были ужесточены санкции по многим составам преступлений. Кроме того, УК дополнен новыми статьями с достаточно суровыми санкциями (ст. ст. 188-1, 299-1, 345-1, 380-2 УК). Наряду с этим, были приняты и иные нормы ужесточающего характера.

Проведенный анализ позволяет сделать вывод, что после десяти лет целенаправленной гуманизации законодательства и стабильного снижения численности тюремного населения с 2020 г. мы снова развернулись в обратную сторону.

Аналогичная ситуация наблюдалась и ранее. Так, с 2002 по 2006 годы численность заключенных в Казахстане уменьшилась на 33 тыс. человек. Затем, с 2007 по 2009 годы произошел ее рост почти на 12 тыс., который и послужил причиной для старта гуманизации в 2010 г.

Это наталкивает на мысль об отсутствии четкого видения необходимости продолжения реформ.

Сравнение с другими странами в рейтинге индекса тюремного населения показывает, что Казахстану есть куда стремиться. Так, из 11 бывших советских республик, представленных в данном рейтинге, Казахстан занимает шестое место (184), после него индекс ниже у Молдовы (183), Литвы (182), Латвии (165), Кыргызстана (161), Эстонии (169), Таджикистана (141) и Украины (123). Казахстану можно было бы равняться на развитые страны с лучшим показателем: Япония (36), Нидерланды (66), Германия (67), Швеция (70), Канада (85)<sup>10</sup>.

Однако, решение задачи по дальнейшему снижению численности тюремного населения и приближения к международным стандартам может быть затруднено, поскольку, как правило, ужесточение уголовного законодательства — это, прежде всего, ответ на запрос общества.

Также это свидетельствует о кризисе уголовного наказания из-за низкой ее эффективности и тюремном синдроме, которым заражено наше общество. Ведь большинством населения в качестве справедливой меры за совершение преступления признается только один вид уголовного наказания — лишение свободы. Стереотип о том, что «вор должен сидеть в тюрьме» укоренился в сознании. При этом, есть немало тех, кто ностальгирует по смертной казни.

Причиной этому, на наш взгляд, является слабость альтернативных лишению свободы видов наказаний, их неспособность удовлетворять запросы общества.

Уязвимость казахстанской системы уголовных наказаний за преступления (ч. 2 ст. 40 УК) заключается в том, что каждое наказание назначается в отдельности, от менее строгого к более строгому: штраф, исправительные работы, привлечение к общественным работам, ограничение свободы, лишение свободы.

Когда как в законодательстве европейских и некоторых других стран система наказаний состоит их двух ступеней — тюремное заключение, пробация.

При этом, пробация включает в себя различные меры. Некоторые из них по своему характеру идентичны казахстанским альтернативным видам наказаний. К примеру, суд в рамках probation может назначить три года ограничения свободы, в течение которого осужденному необходимо: оплатить определенную сумму штрафа, бесплатно отработать указанное количество общественных работ на социально-значимых объектах (городские улицы, парки, скверы, дома престарелых, церкви и т. п.), пройти курс лечения от алкоголизма/наркомании, публично принести извинение и примириться с потерпевшим, полностью возместить нанесенный ущерб, регулярно наблюдаться у социального психолога (который к концу probationного срока делает письменный доклад суду) и др.

Такой подход значительно ужесточает нетюремное наказание. Сочетание тех или иных мер всегда индивидуально и зависит от: совершенного преступления; его причин, условий и наступивших последствий; социально-психологической характеристики правонарушителя; мнения потерпевшей стороны; сдерживающих от рецидива факторов; и др.

Само слово probation (от лат. probatio) буквально означает — испытание. Поэтому, невыполнение хотя бы одного из предписания суда, указанного в приговоре, означает, что правонарушитель не смог пройти испытание. За этим, как правило, следует отмена probation и направление осужденного в тюрьму<sup>11</sup>.

Такая перспектива вынуждает осужденных прилагать максимум усилий для выполнения условий probation с целью избежать тюремное заключение.

При этом, обязательным элементом probation являются общественные работы. Именно общественные работы, выполняемые публично на виду у граждан, обеспечивают обратную связь между уголовной юстицией и населением. То есть, законопослушная часть общества имеет возможность видеть, как работает система исполнения наказаний, какие последствия наступают для правонарушителей и какова социальная полезность общественных работ в отличие от тюремного заключения.

Указанные обстоятельства и обеспечивают общество иммунитетом от тюремного синдрома, от которого казахстанское общество до сих пор не можем избавиться.

В целях усиления публичности в западных странах практикуется одевание на осужденных к общественным работам отличительной одежды. В Великобритании, например, это ярко-оранжевая жилетка с надписью на спине и левой стороне груди «Community Payback» (возвращение долга обществу). При таких обстоятельствах каждый осужденный испытывает естественное чувство стыда, но отказ от работы влечет замену общественных работ на тюремное заключение. Практика использования подобных жилетов активно перенимается другими странами, в т. ч. бывшими советскими республиками, в частности, прибалтийскими.

По результатам исследований европейских криминологов, озвученных в г. Астане на экспертной встрече в рамках проекта «Совершенствование уголовного правосудия в Казахстане» в 2016 г., рецидив преступлений среди осужденных, привлеченных к публичным общественным работам, на 50 % ниже, чем у иной категории осужденных. Очевидно, что практика общественных работ с применением отличительной одежды имеет мощное профилактическое воздействие не только на правонарушителей, но и других граждан, видящих последствия совершения правонарушений.

В Казахстане уже предпринимались попытки придания публичности общественным работам, данный вопрос обсуждается уже два десятилетия. Из-за непонимания профилактического потенциала и социальной полезности предлагаемого подхода данная инициатива так и осталась не реализованной.

Тем не менее, она нашла отражение уже в Концепции правовой политики Республики Казахстан до 2030 г., утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 15 октября 2021 г. № 674, где отмечена необходимость проработки «вопроса придания элементов публичности исполнению наказания, связанного с общественными работами, в том числе путем введения обязанности для осужденных носить специальную опознавательную одежду». Остается надеяться, что на этот раз давно доказанный положительный зарубежный опыт будет внедрен и в нашей стране.

Для решения этой проблемы представляется целесообразным с учетом опыта зарубежных стран объединить наказания, не связанные с лишением свободы, в единое наказание — пробацию. При этом, обязательным элементом пробации определить общественные работы, исполняемые публично в общественно-значимых местах. Благодаря этому, можно изменить отношение общества к наказаниям и укрепить доверие населения к отечественной уголовной юстиции.

Безусловно, для лиц, совершивших тяжкие и особо тяжкие преступления насильственного характера, оптимальным наказанием должно оставаться лишение свободы. Но, по отношению к ненасильственным преступлениям, например, имущественным, вполне возможно применять обновленную усиленную пробацию.

Показав обществу социальную полезность уголовного наказания, не связанного с изоляцией правонарушителей, и тем самым заручившись ее поддержкой,

можно будет вернуться к вопросу дальнейшего снижения численности тюремного населения. При этом, целесообразно это делать не путем выборочной гуманизации по отдельным статьям, а снизить верхний предел лишения свободы на системном уровне, т. е. в Общей части УК. Это повлечет синхронное снижение по всем санкциям.

Указанные меры могут привести не только к дальнейшему уменьшению тюремного населения, но и приблизят сроки лишения свободы к параметрам, имевшим место в УК Казахской ССР, которые были научно обоснованы с позиции пениitenciарной психологии и перспектив ресоциализации бывших заключенных в свободное общество.

Указанное обстоятельство в совокупности с ранее достигнутыми положительными результатами требует анализа для выявления всех причин, влияющих на динамику колебания численности осужденных.

Представляется, что выводы, сделанные в данной работе, могут быть востребованы в нормотворчестве в свете реализации Концепции правовой политики Республики Казахстан до 2030 г., утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 15 октября 2021 г. № 674, а также Послания Главы государства народу Казахстана «Справедливое государство. Единая нация. Благополучное общество» от 1 сентября 2022 г.

---

<sup>1</sup> О Концепции правовой политики Республики Казахстан на период с 2010 до 2020 года: Указ Президента Республики Казахстан от 24 августа 2009 года № 858 [Электронный ресурс] // URL: [https://adilet.zan.kz/rus/docs/U090000858\\_](https://adilet.zan.kz/rus/docs/U090000858_) (дата обращения: 10.10.2022).

<sup>2</sup> World Prison Brief data [Электронный ресурс] // URL: <https://www.prisonstudies.org/country/kazakhstan> (дата обращения: 10.10.2022).

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Highest to Lowest – Prison Population Rate [Электронный ресурс] // URL: [https://www.prisonstudies.org/highest-to-lowest/prison\\_population\\_rate?field\\_region\\_taxonomy\\_tid=All](https://www.prisonstudies.org/highest-to-lowest/prison_population_rate?field_region_taxonomy_tid=All) (дата обращения: 10.10.2022).

<sup>5</sup> World Prison Brief data [Электронный ресурс] // URL: <https://www.prisonstudies.org/country/kazakhstan> (дата обращения: 10.10.2022).

<sup>6</sup> Highest to Lowest – Prison Population Rate [Электронный ресурс] // URL: [https://www.prisonstudies.org/highest-to-lowest/prison\\_population\\_rate?field\\_region\\_taxonomy\\_tid=All](https://www.prisonstudies.org/highest-to-lowest/prison_population_rate?field_region_taxonomy_tid=All) (дата обращения: 10.10.2022).

<sup>7</sup> **Лыкова Н.** Парламент принял закон об амнистии [Электронный ресурс] // URL: [https://tengrinews.kz/kazakhstan\\_news/parlament-prinyal-zakon-ob-amnistii-455497/](https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/parlament-prinyal-zakon-ob-amnistii-455497/) (дата обращения: 10.10.2022).

<sup>8</sup> Наказание в уголовном праве: Монография / Под общ. ред. Г. К. Шушиковой. — Косшы: Академия правоохранительных органов при Генеральной прокуратуре Республики Казахстан, 2022. С. 96.

<sup>9</sup> Досье на проект «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам совершенствования уголовного, уголовно-процессуального законодательства и усиления защиты прав личности» [Электронный ресурс] // URL: [https://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=35122915](https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=35122915) (дата обращения: 10.10.2022).

---

<sup>10</sup> Highest to Lowest – Prison Population Rate [Электронный ресурс] // URL: [https://www.prisonstudies.org/highest-to-lowest/prison\\_population\\_rate?field\\_region\\_taxonomy\\_tid=All](https://www.prisonstudies.org/highest-to-lowest/prison_population_rate?field_region_taxonomy_tid=All) (дата обращения: 10.10.2022).

<sup>11</sup> *Саламатов Е. А.* Проблемы Казахстанской пробации [Электронный ресурс] // URL: <https://www.zakon.kz/4838204-problemy-kazakhstanskoyj-probaccii.html> (дата обращения: 10.10.2022).

## АННОТАЦИЯ

Проведенный авторами анализ гуманизации уголовного законодательства в Казахстане показал, что с 2010 по 2019 годы в данном направлении проведена серьезная работа, в результате которой численность тюремного населения снижена более чем в два раза. Благодаря этому, Казахстан в международном тюремном рейтинге переместился с 13 на 101 место. Также изменилась структура тюремного населения, которая на 93 % стала состоять из лиц, совершивших тяжкие и особо тяжкие преступления. Процентное соотношение между лишением свободы и другими наказаниями поменялось в пользу последних.

Однако, с 2021 года в стране вновь начался рост числа заключенных из-за ужесточения уголовного законодательства. При этом, большинство населения воспринимает лишение свободы как единственную адекватную меру уголовного наказания. Авторами предлагается изменить подход к построению системы и видов наказаний в УК и придать публичность привлечению к общественным работам, что позволит укрепить взаимоотношения между населением и государственными органами, а также смягчит репрессивный характер уголовного закона в соответствии с международными стандартами.

## ТҮЙІН

Авторлардың Қазақстандағы заңнаманы ізгілендіруге жүргізген талдауы 2010-2019 жылдар аралығында осы бағытта елеулі жұмыс жүргізілгенін, соның нәтижесінде түрме халқының саны екі еседен астам азайғанын көрсетті. Осының арқасында Қазақстан халықаралық түрме рейтингінде 13-тен 101-орынға ауыстырылды. Түрме халықтарының құрылымы да өзгерді, ол 93 % ауыр және аса ауыр қылмыс жасаған адамдардан құралды. Бас бостандығынан айыру мен басқа жазалар арасындағы пайыздық қатынас соңғысының пайдасына өзгерді.

Алайда, 2021 жылдан бастап елде қылмыстық заңнаманың қатандатылуына байланысты тұтқындар санының өсуі қайтадан басталды. Сонымен бірге, халықтың көпшілігі бас бостандығынан айыруды қылмыстық жазаның жалғыз барабар шарасы ретінде қабылдайды. Авторлар ҚК-де жазалар жүйесі мен түрлерін құру тәсілін өзгертуді және халық пен мемлекеттік органдардың өзара қарым-қатынасын нығайтуға, сондай-ақ халықаралық стандарттарға сәйкес қылмыстық заңның репрессиялық сипатын жұмсартуға мүмкіндік беретін қоғамдық жұмыстарға тартуды жария етуді ұсынады.

## ANNOTATION

Kazakhstan has shown that serious work has been carried out in this direction from 2010 to 2019, because of which the prison population has been reduced by more than half. Thanks to this, Kazakhstan has moved from 13th to 101st place in the international prison ranking. The structure of the prison population has also changed, which has become 93% composed of persons who have committed serious and especially serious crimes. The percentage ratio between imprisonment and other punishments has changed in favor of the latter.

However, since 2021, the number of prisoners has begun to grow again in the country due to the tightening of criminal legislation. At the same time, the majority of the population perceives deprivation of liberty as the only adequate measure of criminal punishment. The authors propose to change the approach to the construction of the system and types of punishments in the Criminal Code and give publicity to involvement in public works, which will strengthen the relationship between the population and state bodies, as well as mitigate the repressive nature of the criminal law in accordance with international standards.

***Набиденова Г. К.** — магистрант Поволжского института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Всероссийский государственный университет Юстиции (РПА Минюста России)» (г. Саратов, Российская Федерация)*

***Набиденова Г. К.** — «Бүкілресейлік мемлекеттік Әділет университеті (Ресей Әділет министрлігінің РҚА)» федералды мемлекеттік бюджеттік жоғары білім беру мекемесінің Поволжье институтының (филиалының) магистранты (Ресей Федерациясы, Саратов қ.)*

***Nabidenova G. K.** — undergraduate of the Povolzhsky Institute (branch) of the federal state budgetary educational institution of higher education "All-Russian state university of justice (RLA of the Ministry of Justice of Russia)" (Saratov city, Russian Federation)*

УДК 343.35

### **МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ КОРРУПЦИИ СЫБАЙЛАС ЖЕМҚОРЛЫҚТЫ ЗЕРТТЕУДІҢ ӘДІСТЕМЕЛІК НЕГІЗДЕРІ**

### **METHODOLOGICAL BASIS FOR CORRUPTION RESEARCH**

***Ключевые слова:** коррупция, сущность, модель, метод, социальный институт, должностное лицо.*

***Түйінді сөздер:** сыбайлас жемқорлық, мәні, моделі, әдісі, әлеуметтік институт, лауазымды адам.*

***Keywords:** corruption, essence, model, method, social institution, official.*

Коррупция — это довольно сложное и неоднозначно понимаемое понятие, которое имеет исторический характер, развивается во времени и существенно зависит от социальных условий и традиций той или иной страны<sup>1</sup>. В советский период официальная пропаганда навязывала обществу представление о том, что коррупция — это взяточничество. Большинству граждан в это было довольно легко поверить, поскольку для них единственной формой коррупции, в которую они или их близкие, знакомые и коллеги были вовлечены, действительно являлось взяточничество. Но такое внимание к одной из форм коррупции и в советский период, и, особенно, в современный представляется малозначимым, закрывающим более опасные для общества и государства формы коррупции.

В постсоветский период с развитием денежного обращения, фондового рынка и рынка ценных бумаг, предоставления гражданам возможностей приобретать и владеть любой собственностью, в том числе, недвижимостью и средствами производства, наибольшие финансовые потери для общества и государства стали приносить коррупционные сделки, связанные с перераспределением и нецелевым использованием бюджетных финансовых средств, а также уклонением от налогов через коррупцию налоговых органов.

Коррупцию в разных странах нередко определяют национальные, этнические, религиозные и правовые традиции. Например, в некоторых странах преподнести небольшой подарок чиновнику на день рождения или на праздник считается естественным действием, тогда как в других странах факт получения такого подарка будет восприниматься как грубое нарушение норм общественной морали. Коррупция может проявляться в преступлениях, правонарушениях, различных этических отклонениях в поведении, в нарушении норм морали и нравственности. Она может проявляться также в использовании должностным лицом своего служебного статуса для незаконного обогащения. Довольно часто коррупция проявляется в прямом воровстве денег или иных государственных, или общественных ресурсов. Но наличие некоторых и даже всех перечисленных признаков может и не быть связано с коррупцией, что создаёт существенные трудности в её квалификации.

Среди различных методов исследования коррупции общественными науками следует отметить прежде всего философско-этический подход, который исторически сложился в качестве самого первого объяснения этого феномена. Первым автором, предложившим объяснение коррупции, был древнегреческий мыслитель Гесиод (VIII-VII вв. до н.э.), который в работе «Труды и дни» изложил свое представление о неизбежном движении человечества от «золотого века» к веку «железному» через порчу нравов. Морально-нравственные отношения людей и их «порча» в концепции Гесиода были представлены основой всех исторических изменений общественных отношений и процессов. Среди современных сторонников «морально-этических» методов борьбы с коррупцией можно назвать представителей международной организации «Транспэрэнси Интернэшнл», по мнению которых, коррупция является следствием недостатка в обществе этических правил и не

соблюдением моральных норм. Главным средством борьбы с коррупцией, по мнению сторонников этого подхода, должно быть установление и принятие строгих этических норм и правил в государственных структурах, бизнесе и в других сферах общества. Несомненно, в такой точке зрения присутствует известная доля истины, так как ослабление моральных устоев в обществе неизбежно ведет к пренебрежению и нормами права, запрещающими коррупционные схемы и действия. Наиболее глубокий и разносторонний теоретический анализ феномена коррупции позволяет, по нашему убеждению, произвести социально-философский и философско-политологический подход (метод), так как именно в нем содержатся базисные понятия и представления о самом государстве, его основном предназначении, диалектике его развития. Вне такого подхода все конкретно-социологические концепции и факты утрачивают своё значение и приводят к искажению представлений об изучаемом явлении и его сущности<sup>2</sup>.

Общефилософский уровень, который позволяет оценить коррупцию не в узком смысле, как какое-либо отдельное явление, а в совокупности всеобщих принципов, философских категорий, всеобщих законов, выступающих инструментами познания действительности. Использование указанного метода по отношению к познанию коррупции позволяет реализовать принципы объективности, всесторонности, причинности, применить при исследовании такие категории как пространство, время, движение, качество, количество и др.

Общенаучный уровень позволяет познать коррупцию, используя совокупность многих принципов и категорий, применяемых, в том числе и политологией. Указанный метод, основываясь на абстрагировании, обобщении, моделировании, анализе, индукции и дедукции и др. методах способствует получению более качественного результата в познании сущности коррупции.

Что касается третьего уровня познания коррупции, то он основывается на использовании специальных методов частных наук — социологии, экономики, политологии, права и др., позволяющих предметно, в рамках отдельной дисциплины, изучить специфику коррупционных отношений. История человечества свидетельствует, что нравственность общества есть продукт общественно-политического бытия человека, а не врожденное природное его качество. Следовательно, чтобы управлять обществом государство должно заботиться о нравственности и морали каждого его члена, так как мораль сама по себе никакой особой власти над людьми не имеет иначе, как только через власть государства.

На необходимость государства регулировать нравственные основы и общественную мораль указывал Платон, Спиноза, Гоббс, Кант, Руссо, Шопенгауэр и др. известные ученые прошлого. Начало философско-политологическому методу исследования коррупции было положено политическими теориями Платона и Аристотеля, в которых принципиальную роль играло представление о «порче» государственного устройства общества, «порче» политических нравов граждан, приводящей общество к самым серьезным социально-политическим последствиям. Древнегреческие философы Платон и Аристотель в своих работах неоднократно упоминали о разлагающем и разрушающем воздействии злоупотребления властью

и взяточничества на экономическую, политическую и духовную жизнь общества. Аристотель определял тиранию как неправильную, испорченную, т. е. коррумпированную форму монархии. В работе «Политика» он выделял коррупцию как важнейший фактор, способный привести государство если не к гибели, то к вырождению. Борьбу с коррупцией Аристотель рассматривал как основу обеспечения государственной стабильности и честности носителей этой власти. «Самое главное при всяком государственном строе, — указывал древнегреческий мыслитель, — это посредством законов и остального распорядка устроить дело так, чтобы должностным лицам невозможно было наживаться». Однако следует отметить, что этой же проблемой занимался и учитель Аристотеля древнегреческий философ Платон, который в своих работах «Государство», «Политик», «Законы» весьма детально рассматривал феномен коррупции как «злоупотребление властью должностными лицами»<sup>3</sup>.

По существу, древнегреческими философами были заложены основы политической науки и такого ее важнейшего раздела, как теория коррупции государственной власти<sup>4</sup>.

Аналогичным методом определяют коррупцию и некоторые российские ученые-правоведы. «Коррупция, — пишет В. К. Максимов, — в общественно-социальном значении представляет собой девиантное поведение публичных должностных лиц, выражающееся в нелегитимном использовании, вопреки интересам общества и других лиц, имеющих у них полномочий, вытекающих из них возможностей, а также иных общественных ресурсов, доступ к которым они имеют в связи со своим статусом и фактическим положением, для извлечения выгоды в личных, узко групповых или корпоративных целях»<sup>5</sup>. Однако в этом определении коррупция рассматривается как девиантная форма поведения только «публичных должностных лиц», а не всех членов общества. Получается в некотором роде одностороннее определение, которое не включает в коррупционные отношения тех, кто обращается к «публичным должностным лицам, дает им взятки и т. д.». Такой подход, с нашей точки зрения, не совсем научен.

Среди ученых-социологов, рассматривающих коррупцию как особый социальный институт, можно выделить Л. В. Гевелинга, которому принадлежит следующее определение этого феномена: «Коррупция — это деструктивная по отношению к действующим на данной территории общественным нормам и господствующей морали система социальных связей, которые характеризуются использованием должностных полномочий для получения материальной и (или) нематериальной выгоды»<sup>6</sup>. Под это понятие коррупции подпадают все так называемые «теневые» явления, институты и социальные процессы.

В последнее время феномен коррупции начинает привлекать все большее внимание экономистов, исследующих его с позиций своей науки. Так, американские ученые А. Крюгер, Р.Ф. Притцль, С. Роуз-Аккерман и другие в своих исследованиях показывают негативное влияние коррупции на эффективность национальной экономики и мировой экономической системы в целом. С.Роуз-Аккерман, напри-

мер, пишет, что культурные различия и мораль добавляют свои нюансы и частности, однако для понимания того, где «искушение коррупции является наиболее ощутимым и где оно оказывает наибольшее воздействие, необходим общий экономический подход»<sup>7</sup>.

Среди экономистов в настоящее время преобладает понимание коррупции как формы извлечения своеобразной бюрократической ренты за монопольное положение чиновника на рынке, что приводит экономику в целом к повышению в ней экономических издержек. Р.Ф. Притцль, например, рассматривает государственную коррупцию как нелегальный рынок прав собственности. Коррупция, по их мнению, и является выражением такого провала. Коррупцией в экономическом понимании считается деятельность должностных лиц государственного или муниципального управления и бизнеса, приносящая финансовые потери и потери других ресурсов для государства, местных сообществ, бизнеса, для развития экономики страны в целом, а также в некоторых случаях — для развития социальной сферы. Однако рассмотрение коррупции с сугубо экономической точки зрения, хотя и помогает понять некоторые ее особенности и оценить экономический ущерб обществу от коррупционной деятельности, тем не менее не позволяет, на наш взгляд, все же охватить этот феномен во всей его сложности и проявлениях не только в сфере экономики<sup>8</sup>. Поэтому экономический подход дает нам возможность исследовать коррупцию лишь с одной ее стороны, но далеко не самой существенной.

Б. В. Волженкин, определяет коррупцию как «социальное явление, заключающееся в разложении власти, когда государственные (муниципальные) служащие и иные лица, уполномоченные на выполнение государственных функций, используют свое служебное положение, статус, авторитет занимаемой должности в корыстных целях для личного обогащения или в групповых интересах». В данном определении коррупция определяется как корыстное злоупотребление своими полномочиями только со стороны государственных (и муниципальных) служащих. Коррупцией в социологическом понимании чаще всего считается использование неформальных связей и отношений при решении политических, государственных и муниципальных проблем в личных или корпоративных интересах. Правоведы, дают свое определение коррупционным проявлениям. В частности, А. Г. Корчагин и А. М. Иванов отмечают, что «... механизм коррупции в принципе может предусматривать два варианта коррумпированного поведения: в одном случае имеет место взаимодействие двух субъектов, каждый из которых при помощи коррупционной связи стремится удовлетворить свой интерес, в другом — коррупционная деятельность сводится к действиям лишь одного лица (коррупционера), которое самостоятельно (без взаимодействия с иным субъектом) удовлетворяет свой личный интерес или интерес иного лица (лиц) при помощи предоставленной ему власти»<sup>9</sup>.

Правовед С. В. Максимов выделяет среди главных признаков коррупции «использование государственными или иными публичными служащими (в том числе депутатами и судьями) либо служащими коммерческих или иных организаций (в том числе международных) своего статуса для незаконного получения имущества, прав на него, услуг или льгот (в том числе неимущественного характера) либо

предоставление названным лицам таких имущества, прав на него, услуг или льгот (в том числе неимущественного характера)». Однако в определении С. В. Максимова понятие коррупции распространяется на злоупотребления служебным положением не только государственных служащих, но и служащих частных коммерческих организаций<sup>10</sup>.

Доктор юридических наук, профессор В. В. Лунеев, в отличие от своего коллеги, демонстрирует более широкое понимание коррупции, отмечая, что она «не сводится к примитивному взяточничеству, особенно в условиях рыночной экономики, свободной торговли и демократии. Лоббизм, фаворитизм, протекционизм, взносы на политические цели, традиции перехода политических лидеров и государственных чиновников на должности почетных президентов корпораций и частных фирм, инвестирование коммерческих структур за счет госбюджета, перевод государственного имущества в акционерные общества, использование связей преступных сообществ и т.д. являются завуалированными формами коррупции»<sup>11</sup>. Однако, на наш взгляд, упоминаемые В. В. Лунеевым явления, хотя и могут быть «завуалированными формами» коррупции, но все же сами по себе в большинстве упоминаемых им случаев таковыми не являются. В частности, лоббизм, взносы на политические цели, традиции перехода бывших государственных служащих в коммерческие структуры, инвестирование государственных средств в частные предприятия, перевод государственного имущества в частные акционерные общества — все это может осуществляться и в законных, общественно полезных формах и без причинения кому-либо материального и морального ущерба.

Таким образом, определения коррупции, данные правоведами в рамках теории государства и права, нам представляются не совсем удовлетворительными. Как правило, они отражают лишь отдельные, хотя и очень важные стороны этого сложного социального явления. Такое положение можно объяснить их попытками поместить феномен коррупции в прокрустово ложе своей отраслевой науки. А это не всегда удается: часть никогда не заменит целого. «Как явление правовое, — замечает И. Б. Малиновский, — коррупция, на наш взгляд, может пониматься как противоправное использование субъектами власти и управления своего служебного положения вопреки интересам службы в корыстных целях, а также противоправное предоставление таким лицам материальных или иных преимуществ иными лицами за действия (бездействие), совершаемые в их пользу с использованием своего служебного положения»<sup>12</sup>.

Как видно из этого нового определения, коррупция понимается шире, чем подкуп-продажность государственных служащих. Например, как отмечает В. М. Рейсман, к коррупции Г. И. Богуш относит все корыстные злоупотребления служебными полномочиями в государственном, муниципальном и частном секторах, а также различные формы подкупа-продажности служащих. При этом он оговаривается, что не претендует на безупречность, однако делает возможным выделить признаки коррупции, которые должны найти свое место «в любом юридическом ее определении — социальная сущность (разложение власти), нормативный характер (запрещенность нормами права), корыстная мотивация»<sup>13</sup>.

Следовательно, с государственно-правовой точки зрения, неперенным условием коррупции является ее противоправный, криминальный характер. Поэтому коррупцией в юридическом понимании считается преступление, связанное с использованием служебного положения или социального статуса должностного лица в личных или корпоративных интересах. Чаще всего, такой интерес сводится к получению незаконных доходов, а правонарушения или преступления сводятся к тем или иным вариантам получения или дачи взяток. Предметом взятки или коммерческого подкупа наряду с деньгами, ценными бумагами и иным имуществом могут быть выгоды или услуги имущественного характера, оказываемые безвозмездно, но подлежащие оплате (предоставление туристических путевок, ремонт квартиры, строительство дачи и т. п.).

Таким образом, коррупция в Казахстане приобрела многочисленные формы и виды, а в коррупционные отношения втянуты сотни тысяч, если не миллионы людей, что, безусловно, ослабляет государство, негативно влияет на происходящие в стране политические процессы и преобразования. И чтобы успешно бороться с той или иной разновидностью коррупции, надо знать, как она возникает, какие стадии проходит и каковы тенденции её развития.

- 
- 1 **Рейсман В. М.** Международные аспекты в понимании проблемы коррупции. — М., 1982. С. 26.
  - 2 Там же. С. 26-27.
  - 3 **Карпец И. И.** Организованная преступность как социальная и юридическая проблема, ее тенденции и причины // Организованная преступность / Под ред. А. И. Долговой, С. В. Дьякова № — М., 1993. С. 13-15.
  - 4 **Кузнецова Н. Ф.** Коррупция в системе уголовных преступлений // Вестник МГУ. Серия «Право». — 1993. — № 1. С. 21.
  - 5 **Максимов С. В.** Коррупция. Закон. Ответственность. 2-е изд., перераб. и доп. — М.: ЗАО «ЮрИнфоР», 2008. С. 55.
  - 6 См.: **Карпец И. И.** Указ. раб. С. 15.
  - 7 См.: **Рейсман В. М.** Указ. раб.
  - 8 См.: **Карпец И. И.** Указ. раб.
  - 9 См.: **Рейсман В. М.** Указ. раб.
  - 10 **Максимов С. В.** Указ. раб.
  - 11 **Лунеев В. В.** Коррупция: политические, экономические, организационные и правовые проблемы (Тезисы доклада) // Государство и право. — 2000. — № 4.
  - 12 **Малиновский И. Б.** Коррупция: проблемы уголовной ответственности государственных служащих. — М., 1996. С. 23.
  - 13 **Рейсман В. М.** Указ. раб. С. 27.

## АННОТАЦИЯ

В статье раскрываются методологические основания изучения коррупции как социального явления. Подчеркивается, что ограничения эмпирических исследований коррупции связаны с неоднозначной интерпретацией понятия как среди ис-

следователей, так и в массовом сознании. Показано, что редукция феномена коррупции к противоправному поведению не позволяет оценить реальные масштабы коррупции и степень ее укорененности в конкретном сообществе. На основе анализа функциональных и институциональных моделей коррупции, чаще используемых в экономической теории, предложено рассматривать коррупцию в качестве социального квази-института, регулирующего поведение индивидов в условиях дефицита социальных благ и легальных возможностей их получения. Можно сделать вывод, что такое понимание позволяет более глубоко и всесторонне изучить социальную природу коррупции. Также оно открывает новые перспективы видения таких ее составляющих, как нормы индивидуального поведения в условиях дефицита ресурсов, оптимальные состояния коррупции с экономической и социальной точек зрения, алгоритмы формирования социального капитала в условиях коррупции и др.

Все это также приводит к выводу, что коррупция в Казахстане приобрела многочисленные формы и виды, а в коррупционные отношения втянуто очень много людей, что, безусловно, ослабляет государство, негативно влияет на происходящие в стране политические процессы и преобразования. А чтобы успешно бороться с этим явлением, надо знать как коррупция возникает, какие стадии проходит и каковы тенденции её развития.

## ТҮЙІН

Мақалада сыбайлас жемқорлық ұғымы әлеуметтік құбылыс ретінде қарастырылады. Сыбайлас жемқорлыққа қатысты эмпирикалық зерттеулердің шектеулері зерттеушілер арасында да, бұқаралық санада да тұжырымдаманы екіұшты түсіндірумен байланысты екендігіне баса назар аударылады. Сыбайлас жемқорлық құбылысын құқыққа қайшы мінез-құлыққа дейін азайту сыбайлас жемқорлықтың нақты ауқымын және оның белгілі бір қоғамдастыққа ену дәрежесін бағалауға мүмкіндік бермейтіні көрсетілген. Экономикалық теорияда жиі қолданылатын сыбайлас жемқорлықтың функционалдық және институционалдық үлгілерін талдау негізінде сыбайлас жемқорлықты әлеуметтік игіліктер тапшылығы және оларды алудың заңды мүмкіндіктері жағдайында жеке тұлғалардың мінез-құлқын реттейтін әлеуметтік квази-институт ретінде қарастыру ұсынылды. Мұндай түсінік сыбайлас жемқорлықтың әлеуметтік табиғатын тереңірек және жан-жақты зерттеуге мүмкіндік береді деген қорытынды жасауға болады. Сондай-ақ, ол ресурстар тапшылығы жағдайындағы жеке мінез-құлық нормалары, экономикалық және әлеуметтік тұрғыдан сыбайлас жемқорлықтың оңтайлы жағдайлары, сыбайлас жемқорлық жағдайында әлеуметтік капиталды қалыптастыру алгоритмдері және т. б. сияқты оның құрамдас бөліктерін көрудің жаңа перспективаларын ашады.

Мұның бәрі Қазақстандағы сыбайлас жемқорлық көптеген нысандар мен түрлерге ие болды деген қорытындыға әкеледі, ал сыбайлас жемқорлық қатынастарға көптеген адамдар тартылды, бұл, әрине, мемлекетті әлсіретеді, елдегі саяси процестер мен қайта құруларға теріс әсер етеді. Бұл құбылыспен сәтті күресу үшін сыбайлас жемқорлықтың қалай пайда болатынын, қандай кезеңдерден өтетінін және оның даму тенденциялары қандай екенін білу керек.

## ANNOTATION

The article reveals the methodological foundations of the study of corruption as a social phenomenon. It is emphasized that the limitations of empirical studies of corruption are associated with an ambiguous interpretation of the concept both among researchers and in the mass consciousness. It is shown that the reduction of the phenomenon of corruption to illegal behavior does not allow us to assess the real scale of corruption and the degree of its rootedness in a particular community. Based on the analysis of functional and institutional models of corruption, more often used in economic theory, it is proposed to consider corruption as a social quasi-institution regulating the behavior of individuals in conditions of a shortage of social benefits and legal opportunities to obtain them. It can be concluded that such an understanding allows a deeper and more comprehensive study of the social nature of corruption. It also opens new perspectives for the vision of its components, such as norms of individual behavior in conditions of resource scarcity, optimal conditions of corruption from an economic and social point of view, algorithms for the formation of social capital in conditions of corruption, etc.

All this also leads to the conclusion that corruption in Kazakhstan has acquired numerous forms and types, and a lot of people are involved in corruption relations, which, of course, weakens the state, negatively affects the political processes and transformations taking place in the country. And in order to successfully combat this phenomenon, it is necessary to know how corruption arises, what stages it goes through and what are the trends of its development.

*Отеуова А. К. — М. Өтемісов атындағы Батыс Қазақстан Университетінің құқықтық пәндер кафедрасының оқытушысы, магистр*

*Отеуова А. К. — преподаватель кафедры правовых дисциплин Западно-Казахстанского Университета им. М. Утемисова (г. Уральск, Республика Казахстан), магистр*

*Oteuova A. K. — lecturer of the department of legal disciplines of the West Kazakhstan University named after. M. Utemisov (Uralsk city, Republic of Kazakhstan), master*

ОӘЖ 347.61/.64

### ОТБАСЫ ҚҰҚЫҒЫНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СЕМЕЙНОГО ПРАВА ACTUAL PROBLEMS OF FAMILY LAW

*Түйінді сөздер:* отбасы, неке, зорлық-зомбылық, ажырасу, алимент, жауапкершілік.

*Ключевые слова:* семья, брак, насилие, развод, алименты, обязанность.

*Keywords:* family, marriage, violence, divorce, alimony, obligation

Әрбір тұлғаның өмірінде отбасы ерекше орын алады. Отбасы деген ұғымды әр адам әртүрлі түсінеді. Заң тұрғысынан алғанда, отбасы — некеден, туыстықтан, жекжаттықтан, бала асырап алудан немесе балаларды тәрбиеге алудың өзге де нысандарынан туындайтын және отбасы қатынастарын нығайтып, дамытуға септігін тигізуге арналған мүліктік және жеке мүліктік емес құқықтар мен міндеттерге байланысты адамдар тобы<sup>1</sup>. Ал жалпы түрде алып қарастыратын болсақ, отбасы — бақыт мекені, отбасы — сыйластық пен махаббат орнаған шағын мемлекет, айта беретін болсақ отбасы туралы түрлі пікір бар. Жеке адамның бойындағы ар-ұятын, ақыл-ойын, адамгершілігін, мәдениеттілігін тәрбиелеуге отбасында алғашқы қадам жасалады.

Алайда отбасылық өмірде де келеңсіз оқиғалар орын алып жатады. Отбасындағы ерлі-зайыптылар арасындағы келіспеушіліктер, ұрыс-керіс, ашуыза отбасының ажырауына әкеліп соқтырады. Ажырасу қоғамда маңызды мәселеге айналып, оны шешудің сан түрлі амалдары қарастырылуда. Ажырасу санының көбеюі жылдан жылға артып келеді.

Ресми статистикаға сүйенсек, ranking.kz деректері бойынша Қазақстанда 2019 жылдың бірінші тоқсанында некеге тұрғандар саны 27,9 мыңды құрап, 2018 жылдың бірінші тоқсанымен салыстырғанда 1,8 пайызға азайған. Сонымен қатар, некенің үштен екісі қалаларда тіркелсе, еліміздегі ажырасудың төрттен үш бөлігі де қалаларда тіркелген. Қалада некеге тұрудың үлесі 67 % немесе 18,7 мың, бұл өткен жылмен салыстырғанда 1 % артық. Ауылдық жерлерде олардың үлесі тиісінше 33 %-ды немесе 9,2 мың құрайды — 2018 жылдың бірінші тоқсанымен салыстырғанда 7,1 %-ға аз. Айта кетейік, 2018 жылы 54,8 мың ажырасу тіркелді, бұл 2017 жылмен салыстырғанда 0,3 % көп. Ажырасулардың төрттен үш бөлігі қалаларда (бір жыл бұрын 74,6 %), ал тек 25 % ауылдық жерлерде (бір жыл бұрын 25,4 %) болған. Бұдан байқайтынымыз – ажырасу санының көбейіп келе жатқаны. Біріккен Ұлттар Ұйымының «2017 жылғы Демографиялық есебіне» сәйкес, Қазақстан ажырасулар саны бойынша әлемдегі алғашқы 10 елдің қатарына енген<sup>2</sup>.

Пандемия басталғалы бүкіл әлемде ажырасуға өтініш бергендердің саны артқан. «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» мәліметінше, карантин кезінде некені бұзуға 311 онлайн өтініш түссе, некеге тұруға 1 152 мың өтініш түскен. Сонымен қатар, Ішкі істер министрлігінің мәліметінше, карантин кезінде тұрмыстық зорлық-зомбылық туралы арыз-шағымдар саны екі есеге өскен. «Дағдарыс орталықтары одағының» қоғамдық ұйымының мәліметі бойынша, Қазақстанда барлық ауыр зорлық-зомбылық қылмыстарының 40 пайызы отбасында жасалады. Тұрмыстық зорлық-зомбылық көбінесе отбасының ең әлсіз және осал мүшелеріне — әйелдерге, балаларға, мүгедектерге және қарттарға әсер етеді. «Дағдарыс орталықтары одағының» мәліметі бойынша, 2019 жылы Қазақстанда екі миллионнан астам әйел тұрмыстық зорлық-зомбылықтан зардап шеккен: олардың 45 пайызы психологиялық, 20 пайызы физикалық зорлық-зомбылыққа ұшыраған. Бұл ретте зардап шеккендердің тек 7 пайызы ғана полицияға жүгінеді. Карантин енгізілгеннен кейін Одақтың сенім телефонына қоңыраулар саны екі есеге артқан<sup>3</sup>.

Ал ажырасудан кейінгі болатын мәселелерде аз емес. Мәселен, соның біріншісі — баланың тағдыры, ата-анасы бола тұра тірі жетімге айналуы. Кәмелетке толмаған

балалардың психикасының бұзылуы, баланың өзгеруі кейбір жағдайларда тіпті баланың бұзақылық жасауына әкеліп соқтырады. Көп жағдайда ата-анасы ажырасқаннан кейін бала таңдау жағдайында қалып қояды. Бұның барлығы балаға психологиялық тұрғыдан қатты әсер етеді. Баланың тұлға ретінде қалыптасуына бұл жағдайлар қатты әсер ететіні сөзсіз. Екіншісі алимент төлемеу. Яғни алимент төлеуден жалтарғаны үшін көптеген азаматтар жауапкершілікке тартылуда.

Жалпы алимент баршамызға белгілі, бір адам оны алуға құқығы бар екінші адамға беруге міндетті ақшалай немесе материалдық қаражат болып саналады. 2020 жылы сот орындаушылардың мәжбүрлеп орындауында 5 миллионнан аса атқарушылық құжат болды. Өндіріп алушылардың пайдасына 7 триллион теңге сомасынан асатын атқарушылық іс жүргізу қозғалды. Атқарушылық іс құжаттардың орындалуы 69,9 пайыз болды. Осылайша, министрліктің Стратегиялық жоспарының нысаналы индикаторлары орындалды. Алимент санатындағы борышкерлердің 76 дана жылжымайтын мүлігінен және 62 дана көлік құралдарынан берешек өндіріліп алынған. 2020 елімізде төленбеген алимент 6 миллиард теңгеден асқан<sup>4</sup>.

Кәмелет жасына толмаған балаға төленетін алимент мөлшері қалай есептеледі? Ерлі-зайыптылардың арасында бала болса, міндетті түрде сот арқылы ажырасады. Сол кезде міндетті түрде шешілетін сұрақ — алимент мәселесі. Оны төлеудің екі жолы бар. Біріншісі – ерлі-зайыпты ажырасар кезде нотариус арқылы келісімшартқа қол қою. Мысалы, бала анасында қалса, әкесі ай сайын осынша сомада немесе, айталық, 20 АЕК алимент төлеп отыруға немесе табысының белгілі бір пайызын төлеп отыруға міндеттеледі. Екіншісі, ондай келісім болмаса, бұл мәселені сот шешіп береді. Алимент төлеу туралы келісім болмаған жағдайда кәмелетке толмаған балалар үшін алимент сотпен олардың ата-аналарынан ай сайын: бір балаға — төрттен бір, екі балаға ата-анасының жалақысының немесе өзге де кірісінің үштен бір бөлігі, үш және одан көп балаға — жартысы төленеді. Егер ерлі-зайыпты заңды некеде тіркелмеген болса, баланың нағыз әкесі немесе нағыз анасы екенін сот сараптамасы арқылы анықтау үшін олар арызбен бірге алимент өндіру туралы арызды да бірге сотқа жіберуі керек. Бұл көрсеткіштер жоғары да, төмен де өзгеруі мүмкін, яғни ата-анасының табысына және басқа себептерге байланысты. Алайда ақшалай төлемдерді өзгерту сотта ғана мүмкін<sup>5</sup>.

Ажырасудың салдарларының өзі көптеген жағдайларға әкеліп соқтырып жатқанын күнделікті өмірде де байқап жүрміз. Ажырасудың алдын алу үшін не істеуге болады? Негізінен ажырасудың алдын алу қарым-қатынасты дұрыс құрудан басталады. Отбасын құру оңай шаруа емес, сондықтан оған үлкен дайындықпен келу қажет. Психологтардың айтуынша, ажырасудың шектен тыс көбеюі адамдардың өмірлік серік таңдағанда оның жан-дүниесіне үңілмей, сыртқы факторларға қарап қана бағалап таңдауынан болады. Сонымен бірге, жастардың материалдық қиындық көріп, оған шыдамай жататындықтары да басты себептердің бірі. Демек, отбасы құрар алдында жастарда үлкен дайындық болуы керек.

Қазіргі таңда мемлекет те ажырасу көрсеткішін азайту үшін әртүрлі шараларды қолға алуда. Мәселен Парламент мүшелері Үкіметке отбасы институтын сақтау туралы өз ұсыныстарын ұсынды. Атап айтқанда, депутат Дархан Мыңбай: «Жастар арасында тұрақты отбасы институтының құндылықтарын қалыптастыру

мен танымал етудің жандануына байланысты орта және жоғары оқу орындарында арнайы сабақтар өткізуді қарастырған жөн. Ажырасу жағдайында сот алдындағы медиация жұмысын жүйелеу және ынталандыру, өркениетті елдердің отбасын сақтауға бағытталған тәжірибесін насихаттау ұсынылады. Сонымен қатар, Қазақстан Президенті өз Жолдауында атап өткендей, тұрғын үй сатып алу мақсатында зейнетақы жинақтарының жеткілікті мөлшерден асатын бөлігін «Отбасы банкіне» ауыстыруға рұқсат беру қажет. Көп балалы отбасыларды қолдаудың осындай тетігін жетілдіру қажет. «Мерейлі отбасы» ұлттық конкурсы меншік нысанына қарамастан барлық мекемелерде, ұйымдарда және ұжымдарда өткізілуге тиіс. Отбасылық құндылықтарды заманауи форматта дәріптейтін әлеуметтік желілер мен бұқаралық ақпарат құралдарында ақпаратты, бейне контентті тираждау қажет. Халық арасында «Отан — отбасынан басталады» деген қанатты сөз бар. Біз әрбір отбасы мен жас шаңырақты қолдау мен қорғау мемлекеттің адами капиталдың сапасын арттырудағы кезек күттірмейтін міндеті деп санаймыз», — деп қорытындылады<sup>6</sup>.

Бірақ, әрине кейбір жағдайларда ажырасудың қаншама жолдары болса да, кейбір себептерге мемлекет тарапынан кінәнің жоқтығын мойындаған жөн. Кейбір отбасылық мәселелер өзара келіспеушіліктерден болатынын білеміз. Мысалы, ерлі-зайыптылардың бір-бірін түсінбеуі, отбасы мүшелерінің қарсылығы, ішімдікке немесе нашақорлыққа салыну деген сияқты себептер бұл өзара шешілетін мән-жайлар. Бұдан байқайтынымыз ажырасуды түпкілікті жоя алмайтынымыз белгілі. Қай мемлекетте болсын ажырасу саны, оны мүлдем жою мүмкін еместің қасы. Ажырасудан кейінгі ең қатты өкініш — баланың тірідей жетімге айналуы. Әрине қайсыбір жұп болсын үйленер алдында «ажырасам» деген оймен отбасын құрмайды. Сол арқылы көп жылдар өткесін бір-бірін түсінбеушілік орын алып жатады.

Менің ойымша, ажырасу санын алдын алу үшін ең бірінші мемлекет тарапынан жас отбасыларға жұмыс, тұрғын үй жағы қамтамасыз етілсе. Көп жағдайлардың бірі жұмыссыздық болып табылатынында. Сонымен бірге көп балалы отбасыларға берілетін жәрдемақы санын көбейту, бір жағынан халықтың санының артағандығын білдіреді. Қазіргі күні көп жағдайда барлық бағаның шарықтауы арқасында балаларды асыраудың өзі қиынға айналып келе жатқанында. Ажырасудың алдын алу үшін белгілі бір орталықтар ашу керек. Сол арқылы ең бірінші отбасыларды өзара келісімге медиацияға шақыру қажет. Қайбір қоғам болмасын ажырасу мәселесімен түпкілікті күресетіні анық. Отбасы тыныштығын сақтау — ердің де әйелдің де міндеті. Жауапкершілік сезіну арқылы әрдайым бір-біріне қолдау білдірулері тиіс. Сонымен әрбір отбасын сақтау — Отанымыздың тұрақтылығының кепілі. Ойымды мемлекет басшысы сөзімен қорытындыласам: «Жас отбасының шаңырағы бақыт бесігіне айналуы тиіс»<sup>7</sup>.

<sup>1</sup> «Неке (ерлі-зайыптылық) және отбасы туралы» Қазақстан Республикасының 2011 жылғы 26 желтоқсандағы № 518-IV Кодексі // «Әділет» АҚЖ. URL: <https://adilet.zan.kz/kaz/docs/K1100000518> (жүгіну мерзімі: 15.04.2022).

<sup>2</sup> **Нурбай Р.** Разводы в Казахстане: причины, тенденции и выплата алиментов // Информационное агентство Strategy2050.kz. 22.07.2020. URL: <https://strategy2050.kz/ru/news/razvody-v-kazakhstane-prichiny-tendentsii-i-vyplata-alimentov/> (дата обращения: 15.04.2022).

- 
- <sup>3</sup> Бұл да сонда.
- <sup>4</sup> **Тлеуова Р.** Алимент төлемеген қазақстандықтардан былтыр 76 жылжымайтын мүлік өндірілді // Tengrinews.kz сайты. 22.01.2021. URL: [https://tengrinews.kz/kazakhstan\\_news/aliment-tolemegen-kazakstandyiktardan-byiltyir-76-426694/](https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/aliment-tolemegen-kazakstandyiktardan-byiltyir-76-426694/) (жүгіну мерзімі: 15.04.2022).
- <sup>5</sup> Әке деп тану және алимент өндіру // Шымкент қалалық соты сайты. 24.05.2021. URL: <https://shymkent.sud.kz/kaz/news/ke-dep-tanu-zhne-aliment-ondiru> (жүгіну мерзімі: 15.04.2022).
- <sup>6</sup> Күн сайын 164 отбасы ажырасады — Дархан Мыңбай дабыл қақты // «matritca.kz» ақпараттық-саяси порталы, 13.10.2021. URL: <https://matritca.kz/old/news/99128-kn-sayuun-164-otbasy-azhyrasady-darhan-mybay-dabyly-aty.html> (жүгіну мерзімі: 15.04.2022).
- <sup>7</sup> **Қ.-Ж. Тоқаев** Жас шаңырақ бақыт бесігіне айналуға тиіс // «Inbusiness.kz» ақпараттық порталы. 10.12.19. URL: <https://inbusiness.kz/kz/last/kasym-zhomart-tokaev-zhas-shanyrak-bakyt-besigine-ajnaluga-tiis> (жүгіну мерзімі: 15.04.2022).

## ТҮЙІН

Мақалада Қазақстан Республикасының «Неке (ерлі-зайыптылық) және отбасы туралы» Кодексінің, сондай-ақ ақпараттық дереккөздердің негізінде қоғамда болып жатқан отбасындағы зорлық-зомбылық фактілері туралы мәселе қарастырылған. Отбасындағы зорлық-зомбылық қоғамның ауыр дертіне айналған маңызды мәселелердің бірі болып табылады. Атап айтқанда, ажырасу және ажырасқаннан кейін орын алатын алимент төлеу мәселесі. Ажырасудың нақты себептері көрсетілген. Алайда, ажырасуды түпкілікті жоя алмайтынымыз белгілі. Қай мемлекетте болсын ажырасу саны бар, оны мүлдем жою — мүмкін еместің қасы. Мақалада ажырасу саны мен алимент төлеуден жалтарғандардың көрсеткіштері көрсетілген. Мұндай оқиғалардың алдын алу шарттары сипатталып, ұсыныстар ұсынылды.

## АННОТАЦИЯ

На основе Кодекса Республики Казахстан «О браке (супружестве) и семье», а также информационных источниках в данной статье рассматривается вопрос о фактах насилия в семье, происходящих в обществе. Насилие в семье является одной из важнейших проблем общества, ставшей серьезной болезнью. В частности, развод и проблема с выплатой алиментов, которая происходит после развода. Указаны конкретные причины развода. Однако известно, что окончательно ликвидировать развод мы не сможем. В каком бы государстве ни было количество разводов, его вообще нельзя отменить. В статье указаны количество разводов и показатели тех, кто уклоняется от уплаты алиментов. Были описаны условия предупреждения подобных происшествий и предложены рекомендации.

## ANNOTATION

On the basis of the Code of the Republic of Kazakhstan «On marriage (matrimony) and the family», as well as information sources, this article discusses the facts of domes-

tic violence occurring in society. Domestic violence is one of the most important problems of society, which has become a serious disease. In particular, the divorce and the problem with the payment of alimony, which occurs after the divorce. The specific reasons for the divorce are indicated. However, it is known that we will not be able to finally liquidate the divorce. In whatever state there is a number of divorces, it cannot be canceled at all. The article shows the number of divorces and indicators of those who evade alimony payments. The conditions for preventing such incidents were described and recommendations were proposed.

**Рамазанова А. Р.** — руководитель судебно-гистологического отдела филиала РГКП «ЦСЭ МЮ РК» ИСЭ по Павлодарской области (г. Павлодар);

**Сиязова Ж. С.** — эксперт судебно-гистологического отдела филиала РГКП «ЦСЭ МЮ РК» ИСЭ по Павлодарской области (г. Павлодар);

**Ахметуллина А. М.** — эксперт судебно-гистологического отдела филиала РГКП «ЦСЭ МЮ РК» ИСЭ по Павлодарской области (г. Экибастуз);

**Бейсембаев А. Ж.** — заместитель директора по судебно-медицинским вопросам филиала РГКП «ЦСЭ МЮ РК» ИСЭ по Павлодарской области (г. Павлодар);

**Абдыбаев Б. Т.** — руководитель по судебно-медицинским вопросам Экибастузского-Баянаульского межрайонного отделения

**Рамазанова А. Р.** — Павлодар облысы бойынша ССИ «ҚР ӘМ ССО» РМҚК филиалының сот-гистологиялық бөлімінің басшысы (Павлодар қ.);

**Сиязова Ж. С.** — Павлодар облысы бойынша ССИ «ҚР ӘМ ССО» РМҚК филиалының сот-гистологиялық бөлімінің сарапшысы (Павлодар қ.);

**Ахметуллина А. М.** — Павлодар облысы бойынша ССИ «ҚР ӘМ ССО» РМҚК филиалының сот-гистологиялық бөлімінің сарапшысы (Павлодар қ.);

**Бейсембаев А. Ж.** — Павлодар облысы бойынша ССИ «ҚР ӘМ ССО» РМҚК филиалының сот-медициналық мәселелер жөніндегі директордың орынбасары (Павлодар қ.);

**Абдыбаев Б. Т.** — Екібастұз-Барнаул ауданаралық бөлімшесінің сот-медициналық мәселелер жөніндегі басшысы

**Ramazanova A. R.** — head of the forensic histological department of the branch of the RSE "CFE of the Ministry of Justice of the Republic of Kazakhstan" IFE in the Pavlodar region (Pavlodar city);

**Siyazova Zh. S.** — expert of the forensic histological department of the branch of the RSE "CFE of the Ministry of Justice of the Republic of Kazakhstan" IFE in the Pavlodar region (Pavlodar city);

**Akhmetullina A. M.** — expert of the forensic histological department of the branch of the RSE "CFE of the Ministry of Justice of the Republic of Kazakhstan" IFE in the Pavlodar region (Ekibastuz city);

**Beisembayev A. Zh.** — deputy director for forensic medical issues of the branch of the RSE "CFE of the Ministry of Justice of the Republic of Kazakhstan" IFE in the Pavlodar region (Pavlodar city);

*Abdybaev B. T. — head of forensic medical issues of Ekibastuz-Bayanaul interdistrict department*

УДК 340.62/.65

## АНАЛИЗ СЛУЧАЕВ СМЕРТИ ОТ УТОПЛЕНИЯ В ПАВЛОДАРСКОМ РЕГИОНЕ ЗА 2019-2021 ГОДЫ

### 2019-2021 ЖЫЛДАРЫ ПАВЛОДАР ӨңІРІНДЕ СУҒА БАТЫП ӨЛУ ЖАҒДАЙЛАРЫН ТАЛДАУ

### ANALYSIS OF DROWNING DEATHS IN THE PAVLODAR REGION FOR 2019-2021

**Ключевые слова:** утопление, диатомовый планктон, алкоголь, вода, Иртыш, перикардальная жидкость, пазуха основной кости, минерализат, труп, диагноз.

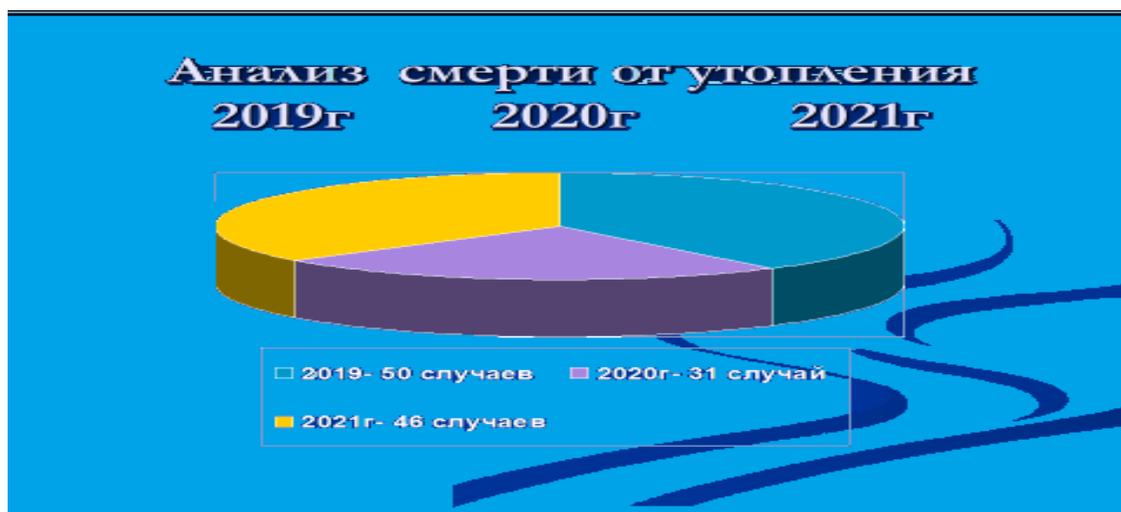
**Түйінді сөздер:** суға бату, диатомды планктон, алкоголь, су, Ертіс, перикардальды сұйықтығы, негізгі сүйектің синусы, минерализат, мәйіт, диагноз.

**Keywords:** drowning, diatom plankton, alcohol, water, Irtysh, pericardial chemise, the sinus of the main bone, mineralization, corpse, diagnosis.

Подавляющее большинство утоплений — это несчастные случаи во время купания, занятий водным спортом или при случайном попадании человека в воду. Поэтому наибольшее количество людей тонет поздней весной, летом и ранней осенью. Известны случаи самоубийства путем утопления. Возможна внезапная смерть в воде в результате имевшегося у покойного заболевания или тяжелой травмы, возникшей в воде. Встречается утопление и как способ убийства. В этих случаях речь идет о том, что здорового человека сталкивают в воду (например, с моста, из лодки) или преступник приводит его в беспомощное состояние (отравление, опьянение, травма), а потом сбрасывает в воду.

Смерть от утопления людей в зависимости от географии региона и времени года составляет до 20 % всей насильственной смерти. В мире ежегодно утопление уносит из жизни до 300 тысяч человек. При этом гибнут в активном трудовом возрасте преимущественно мужчины. Поэтому проблема утопления давно приобрела выраженный социальный характер, так как наносит существенный ущерб производительным силам общества. Как правило, наибольшую сложность в расследовании, как для отечественных, так и для зарубежных правоохранительных органов представляют происшествия, связанные с обнаружением трупа в открытых водоемах. Секционная картина в случаях утопления может быть не убедительной. Поэтому для обоснования диагноза утопления используют результаты специальных лабораторных исследований, как микроскопия образцов тканей внутренних органов, альгологическое исследование на планктон.

Анализ годовых отчетов ИСЭ по Павлодарской области показал, что, за период с 2019 г. по 2021 г. включительно, смертность от утопления в Павлодарском регионе составила — 127 случаев, при неравномерном годовом распределении (в 2019 г. — 50 случаев, в 2020 г. — 31 случай, 2021 г. — 46 случаев) (рисунок 1).



**Рисунок 1 — Анализ смерти от утопления**

Из архива следует, что в Павлодарской области от утопления зарегистрировано 127 умерших лиц, из них мужчины — 106, женщины — 21, в том числе дети до 17 лет — 9 человек, молодые лица от 18 до 44 лет — 63, лица среднего возраста от 45 до 59 лет — 51 человек, от 60 лет и старше — 4 человека. Изучая данные судебно-медицинских экспертиз и гистологических исследований трупов лиц, умерших от утопления, нами учитывались пол, возраст, место наступления смерти, наличие и концентрация этилового спирта в крови. Возрастная характеристика была разграничена согласно классификации ВОЗ. При химико-токсикологическом исследовании в крови умерших была выявлена концентрация этилового спирта в количестве от 0,1 % до 2,7 %, свидетельствующие об употреблении накануне спиртосодержащих напитков. Максимально высокий уровень смертности отмечался среди мужчин молодого и среднего возраста (таблица 1).

**Таблица 1 — Половозрастная структура случаев смерти от утопления за 2019-2022 гг.**

год	кол-во	мужчины	женщины	дети до 17 лет	18-44 лет	45-59 лет	60+	Степень алкогольного опьянения			
								Не обнаружено	Слабая	Средняя	Сильная
2019	50	41	10	3	24	19	2	15	22	17	1
2020	31	30	5	2	20	15	1	10	10	11	-
2022	46	35	6	4	19	17	1	12	15	14	-
Итого	127	106	21	9	63	51	4	37	47	42	1

Учитывая климатические условия региона, закономерно прослеживается сезонность данного вида смерти. Наибольшее количество утоплений среди лиц обоего пола отмечено летом (120 случаев, 94 %) с максимумом в июле, что связано с открытием сезона. Далее по убывающей следует осень (4 случая, 0,03 %), весна (2 случая, 0,01 %), зима (1 случай, 0,008 %). Минимальные случаи зарегистрированы в январе, марте и ноябре, в общем 0,05 % от общего количества случаев, что совпадает с сезоном зимней рыбалки. По данным осмотров мест происшествия, со слов очевидцев событий и результатам вскрытий, временем наступления смерти преимущественно были день и вечер. Местом утопления являлись река Иртыш (58 случаев, 46 %), река Усолка (52 случая, 41 %), канал Иртыш-Караганда (15 случаев, 12 %) и по 1 случаю в ванне (0,008 %) и колодце (0,008 %).

Судебно-химическое исследование проводилось традиционными методами. При этом установлено, что 29 % погибших были трезвыми, остальные 71 % были в состоянии алкогольного опьянения: из них в легкой степени — 37 %, средней степени — 33 %, сильной степени — 0,008 %. При химико-токсикологическом исследовании в крови умерших была выявлена концентрация этилового спирта в количестве от 0,1 % до 2,7 %, свидетельствующие об употреблении накануне спиртосодержащих напитков. Как известно, этиловый алкоголь не позволяет адекватно оценить собственные силы, что часто приводит к судорогам от переохлаждения или к внезапной потере сил, что является существенным фактором риска и способствует процессу утопления.

При изучении «заключений судебно-медицинских экспертиз» трупов установлено, что в качестве обоснования своих выводов эксперты используют в основном характерные патоморфологические признаки утопления (острое вздутие легких, наличие под плеврой кровоизлияний Расскозова-Лукомского-Пальтауфа, наличие стойкой мелкопузырчатой пены в дыхательных путях, наличие жидкости в пазухе основной кости).

Во всех случаях в качестве объектов исследовались не вскрытая почка, бедренная кость, содержимое сердечной сорочки, жидкость из пазухи основной кости. Положительный результат отмечен в 99,9 % случаев.

В практической деятельности судебно-медицинского эксперта нередко встречается необходимость исследовать труп, извлеченный из водоема. В таких случаях представителем судебно-следственных органов на разрешение экспертизы ставится вопрос о прижизненном или посмертном попадании тела в воду.

Если обстоятельства дела известны и труп не подвергся гнилостным изменениям, то решение этого вопроса обычно не представляет затруднения. В других случаях, когда обстоятельства исчезновения неизвестны, а пребывание тела в воде было длительным, решение этого вопроса без применения специальных исследований оказывается трудным<sup>1</sup>.

Научные исследования последних лет позволили углубить изыскания в этом направлении и применить метод обнаружения «планктона» во внутренних органах<sup>2</sup>. К планктону относятся все взвешенные, плавающие в воде объекты: растительного и животного происхождения (фито- и зоопланктон).

При утоплении элементы планктона вместе с водой проникают в дыхательные пути, в легкие и далее через большой круг кровообращения во все внутренние органы.

Все органические объекты, попадающие во внутренние органы утонувшего, подвергаются гниению, за исключением кремнеземных створок микроскопических диатомовых водорослей (диатомей).

Обнаружение диатомей во внутренних органах позволяет считать, что они попали вместе с током крови, при наличии деятельности сердца, т. е. прижизненно и могут считаться неопровержимым признаком утопления. Отсутствие диатомовых водорослей в органах брюшной или грудной полостей не дает основания для противоположного вывода, т. к. не исключает аспирации воды. Диатомовые водоросли могут не проникнуть во внутренние органы в тех случаях прижизненного попадания тела в жидкость, когда деятельность сердца прерывается в самом начале асфиктического процесса, или когда наступает смерть в воде, без явлений последующего утопления, а также при отсутствии диатомей в воде глубоких колодцев, в скоплениях воды при быстром таянии снега, в лужах, образовавшихся от сильного дождя.

Вместе с тем, нахождение диатомей только в легочной ткани не может служить доказательством утопления, а является убедительным подтверждением пребывания трупа в воде, т. к. последняя проникает и в легкие трупа, погруженного в воду.

Диатомовые водоросли широко распространены в природе и могут встречаться в самых различных водоемах, за исключением указанных выше, независимо от температуры воды в них, их находят в воде в любое время года, а также на земле и иногда в воздухе.

Представители фитопланктона — диатомовые водоросли имеют столь малые размеры, что обнаруживаются только при помощи микроскопического исследования. Характерной их особенностью является двустворчатая оболочка (панцирь) с очень сложной структурой в виде ребрышек, точек, штрихов, иногда образующих пучки и т. п. Хроматофоры их желтые или светло-бурые, что зависит от присутствия в них кроме хлорофилла бурого пигмента диатомина. Если гнилостный процесс в трупе зашел уже далеко, то красящее вещество диатомей отсутствует, но тем не менее хорошо виден их панцирь.

Из анализа видно, что исследование на планктон проводилось в 100 % случаев смерти на воде. Результаты альгологического исследования для определения диатомей подтверждают утопление в воде. Прилагаемые ниже фотоснимки из собственного наблюдения были выполнены с помощью поляризационного микроскопа со встроенной фотонасадкой Leica ICC50HD.



Рисунок 1 — планктон из жидкости пазухи основной кости

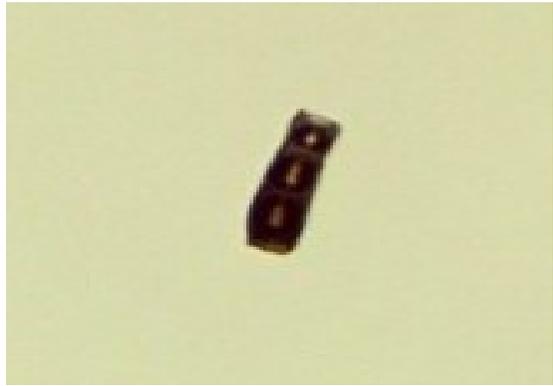


Рисунок 2 — планктон из содержимого сердечной сорочки



Рисунок 3 — планктон из минерализата бедренной кости



Рисунок 4 — планктон из жидкости пазухи основной кости

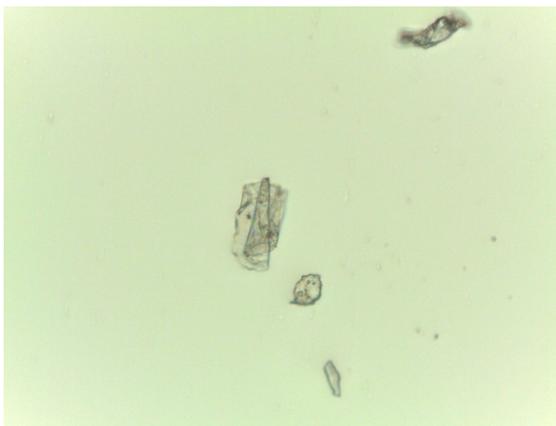
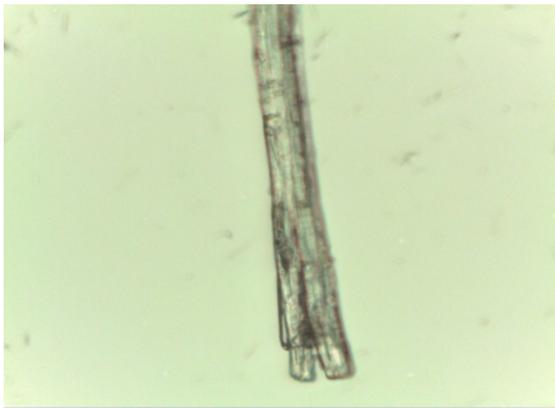


Рисунок 5 — планктон из содержимого сердечной сорочки



Рисунок 6 — планктон из минерализата бедренной кости



**Рисунок 7 — планктон из жидкости пазухи основной кости**



**Рисунок 8 — планктон из минерализата бедренной кости**



**Рисунок 9  
планктон из жидкости пазухи основной кости**



**Рисунок 10**



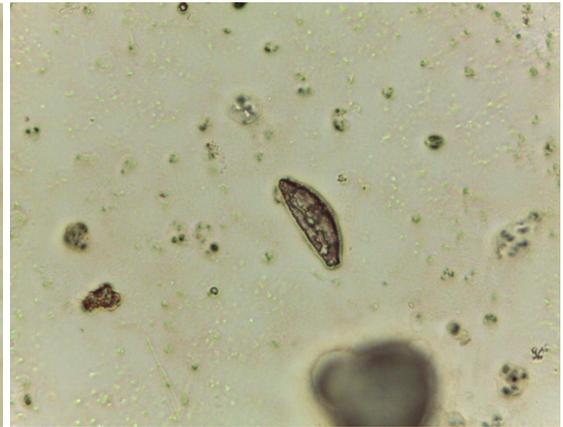
**Рисунок 11  
планктон из жидкости пазухи основной кости**



**Рисунок 12**



**Рисунок 13 — планктон из жидкости основной кости**



**Рисунок 14 — планктон из минерализата бедренной кости**



**Рисунок 15  
планктон из минерализата бедренной кости**



**Рисунок 16**

**планктон из минерализата бедренной кости**



**Рисунок 17 — планктон из минерализата почки**



**Рисунок 18 — планктон из содержимого сердечной сорочки**

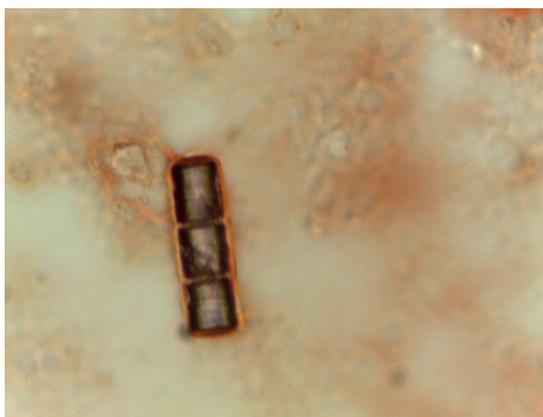


Рисунок 19 — планктон из содержимого сердечной сорочки



Рисунок 20 — планктон из минерализата почки

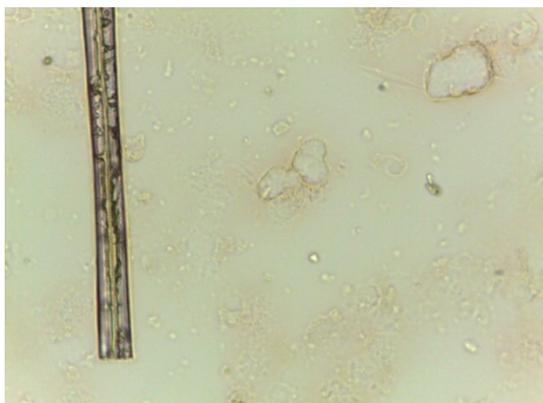


Рисунок 20 — планктон из минерализата бедренной кости

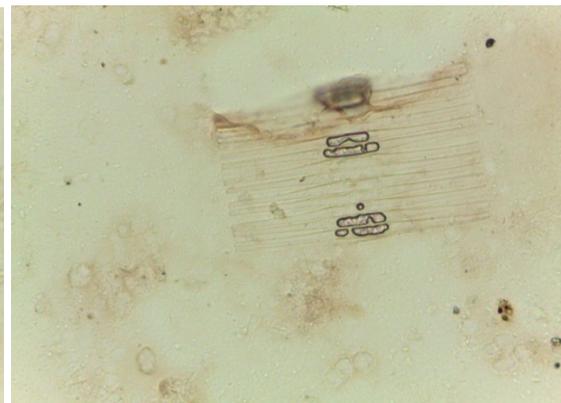


Рисунок 21 — планктон из жидкости пазухи основной кости

Подводя итог по вышеприведенным работам, можно сказать, что применяемые методики исследования на диатомовый планктон дают объективные и достоверные доказательства при утоплении.

Таким образом, в результате анализа были выявлены основные тенденции и структура данного вида смерти, что может быть использовано в разработке профилактических мероприятий соответствующими службами (МЧС) для обеспечения безопасности населения на воде: т. е. установление спасательных вышек, усиленный контроль спасателей и водолазного состава, беседа с отдыхающими и контроль за детьми, недопущение к воде лиц в состоянии алкогольного опьянения.

<sup>1</sup> *Акопов В. И.* Судебная медицина в вопросах и ответах. — Ростов-на-Дону: «Феникс», 1998.

<sup>2</sup> *Зиганшин И. А., Бондаренко Е. В., Лялина Г. А.* Актуальные вопросы теории и практики судебно-медицинской экспертизы. — Красноярск, 2007; *Пиголкин Ю. И., Дубровин И. А.* Судебная медицина: Учебник. — М.: ООО Издательство «Медицинское информационное агентство», 2015.

## АННОТАЦИЯ

Статья направлена на расширение знаний работников судебно-следственных органов. Как правило, наибольшую сложность в расследовании, как для отечественных, так и для зарубежных правоохранительных органов представляют происшествия, связанные с обнаружением трупа в открытых водоемах. Секционная картина в случаях утопления может быть не убедительной. Поэтому для обоснования диагноза утопления используют результаты специальных лабораторных исследований, как микроскопия образцов тканей внутренних органов, альгологическое исследование на планктон. Сопоставление результатов исследования на диатомовый планктон с данными, полученными при вскрытии трупа, позволяет в каждом конкретном случае квалифицированно и наиболее полно обосновать диагноз утопления. В статье прилагаются фотоснимки диатомовых планктонов, обитающих в водах Павлодарской области. Диатомеи были обнаружены в содержимом из околосердечной сорочки, из жидкости пазухи основной кости, минерализата костного мозга и почки. В свою очередь выявленные основные тенденции и структура данного вида смерти также могут быть использованы в разработке профилактических мероприятий соответствующими службами (в том числе и МЧС) для обеспечения безопасности населения на воде.

## ТҮЙІН

Мақала сот-тергеу органдары қызметкерлерінің білімін кеңейтуге бағытталған. Әдетте, отандық және шетелдік құқық қорғау органдары үшін тергеудегі ең үлкен қиындық – ашық су айдындарында мәйітті табуға байланысты оқиғалар. Суға батқан жағдайда секциялық сурет нәтижесіз болуы мүмкін. Сондықтан суға бату диагнозын негіздеу үшін арнайы зертханалық зерттеулердің нәтижелері ішкі ағзалардың тіндерінің үлгілерінің микроскопиясы, планктонға альгологиялық зерттеу ретінде қолданылады. Зерттеу нәтижелерін диатомды планктонға мәйітті ашу кезінде алынған мәліметтермен салыстыру әр жағдайда суға бату диагнозын білікті және толық негіздеуге мүмкіндік береді. Мақалада Павлодар облысының суларында тұратын диатомды планктондардың суреттері қоса берілген. Диатомдар перикарпальды жейденің, негізгі сүйектің синус сұйықтығының, сүйек кемігінің минерализ және бүйректің құрамынан табылды. Өз кезегінде, өлімнің осы түрінің анықталған негізгі тенденциялары мен құрылымын тиісті қызметтер (соның ішінде ТЖМ) халықтың судағы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін алдын алу шараларын әзірлеуде де қолдана алады.

## ANNOTATION

The article is aimed at expanding the knowledge of employees of judicial and investigative bodies. As a rule, the greatest difficulty in the investigation, both for domestic and foreign law enforcement agencies, is incidents related to the discovery of a corpse in open reservoirs. The sectional picture in cases of drowning may not be convincing. Therefore, to substantiate the diagnosis of drowning, the results of special laboratory studies are used, such as microscopy of tissue samples of internal organs, algological

examination for plankton. Comparison of the results of the study on diatom plankton with the data obtained during the autopsy of the corpse allows, in each specific case, to professionally and most fully substantiate the diagnosis of drowning. The article includes photographs of diatom plankton living in the waters of the Pavlodar region. Diatoms were found in contents from the pericardial chemise, from the fluid of the sinus of the main bone, bone marrow mineralization and kidney. In turn, the identified main trends and structure of this type of death can also be used in the development of preventive measures by the relevant services (including the Ministry of emergency situations) to ensure the safety of the population on the water.

*Тайшибаева А. С. — научный сотрудник отдела организации научно-исследовательской и редакционно-издательской работы Актюбинского юридического института МВД РК им. М. Букенбаева, подполковник полиции*

*Тайшибаева А. С. — ҚР ІІМ М. Бөкенбаев атындағы Ақтөбе заң институтының ғылыми-зерттеу және редакциялық-баспа жұмысын ұйымдастыру бөлімінің ғылыми қызметкері, полиция подполковнигі*

*Taishibayeva A. S. — researcher of the department of organization of scientific-research and editorial-publishing work of the Aktobe law institute of the Ministry of internal affairs of the Republic of Kazakhstan named after M. Bukenbaev, police lieutenant colonel*

УДК 343.1

## **О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ ПРОИЗВОДСТВА ПО ДЕЛАМ О ПРАВОНАРУШЕНИЯХ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН**

### **ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ ҚҰҚЫҚ БҰЗУШЫЛЫҚ ТУРАЛЫ ІСТЕР БОЙЫНША ІС ЖҮРГІЗУДІҢ КЕЙБІР ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ ЖӨНІНДЕ**

### **ON SOME FEATURES OF PROCEEDINGS ON CASES OF OFFENSES IN THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**

**Ключевые слова:** досудебное производство, уголовные правонарушения, уголовный проступок, протокол, срок, уголовное дело.

**Түйінді сөздер:** сотқа дейінгі іс жүргізу, қылмыстық құқық бұзушылықтар, қылмыстық теріс қылық, хаттама, мерзім, қылмыстық іс.

**Keywords:** pre-trial proceedings, criminal offenses, criminal offense, protocol, term, criminal case.

Согласно данным Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной Прокуратуры Республики Казахстан регистрация заявлений об уголовных правонарушениях органом досудебного расследования проводится согласно требованиям уголовно-процессуального законодательства. Так, в соответствии с ч. 3 ст. 180 УПК РК, порядок приема и регистрации заявлений, сообщений

или рапорта об уголовных правонарушениях, а также порядок ведения Единого реестра досудебных расследований определяются Генеральным Прокурором РК<sup>1</sup>. В этой связи, данный порядок регламентируется Правилами приема и регистрации заявления, сообщения или рапорта об уголовных правонарушениях, а также ведения Единого реестра досудебных расследований, утвержденных Приказом Генерального Прокурора Республики Казахстан от 19 сентября 2014 г. № 89<sup>2</sup>.

Начиная с 2015 г. с учетом принятых изменений в уголовное и уголовно-процессуальное законодательство правонарушения регистрируются в ЕРДР (Едином реестре досудебного расследования). Хотелось бы отметить, что понятие «уголовное правонарушение», которое в зависимости от степени общественной опасности и наказуемости подразделяется на преступления и уголовные проступки, введено Уголовным кодексом РК от 3 июля 2014 года № 226-V.

В соответствии с ч. 2 ст. 10 УК РК, преступлением признается совершенное виновно общественно опасное деяние (действие или бездействие), запрещенное настоящим Кодексом под угрозой наказания в виде штрафа, исправительных работ, привлечения к общественным работам, ограничения свободы, лишения свободы или смертной казни<sup>3</sup>.

В соответствии с ч. 3 ст. 10 УК РК, уголовным проступком признается совершенное виновно деяние (действие либо бездействие), не представляющее большой общественной опасности, причинившее незначительный вред либо создавшее угрозу причинения вреда личности, организации, обществу или государству, за совершение которого предусмотрено наказание в виде штрафа, исправительных работ, привлечения к общественным работам, ареста, выдворения за пределы Республики Казахстан иностранца или лица без гражданства<sup>4</sup>.

Всего за период с 2015 г. по 2021 г. по Республике зарегистрировано всего 1921240 уголовных правонарушений, из них преступлений — 1711994 или 89,1 %, уголовных проступков — 209246 или 10,9 %. Более подробно представлено в таблице 1.

Таблица 1 — Сведения о зарегистрированных уголовных правонарушениях

№	Наименование	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Всего зарегистрировано, из них:	386718	361689	316418	292286	243462	162783	157884
2	Преступлений	346510	324185	285755	263138	217172	140212	135022
3	Проступков	40208	37504	30663	29148	26290	22571	22862
4	Особо тяжкие	2165	1944	2134	1835	1812	2069	2253
5	Тяжкие	28732	28116	24278	19462	25540	41933	39093
6	Средней тяжести	249840	246396	219772	206309	157118	72142	71238
7	Небольшой тяжести	65773	47729	39571	35532	32702	24030	22422

В основном данные сообщения/заявления поступают через канал «102» Центра оперативного управления районных отделов полиции. Из всего общего числа поступивших и рассмотренных заявлений определенное количество направляется в уполномоченный орган (*должностному лицу*), в компетенцию которого входит рассмотрение вопросов о привлечении виновного лица к уголовной, или дисциплинарной или административной ответственности.

По результатам рассмотрения обращений о привлечении виновного лица к дисциплинарной или административной ответственности в основном направляется для принятия мер в отделение местной полицейской службы (*по административным правонарушениям*), в районный суд (*для привлечения к административной ответственности*), в миграционную службу (*для заведения розыскных дел*).

Например, 26 февраля 2020 г. в вечернее время в ЦОУ районного отдела полиции Актюбинской области было зарегистрировано сообщение мужчины (который не представился) о том, что на трассе «Самара-Шымкент» на 784 км опрокинулся автомобиль марки «Газель». Для принятия соответствующих мер указанное обращение отписано в отдел административной полиции и по результатам составлен административный протокол.

Или же ночью в марте 2021 г. по телефону «102» обратился гр. Э. с жалобой на соседей, которые громко шумят. Для принятия соответствующих мер данное обращение также было поручено в отдел административной полиции. В результате составлен административный протокол.

Согласно Правилам приема и регистрации заявления, сообщения или рапорта об уголовных правонарушениях, а также ведения ЕРДР, должностными лицами органов уголовного преследования принимаются информации о любом уголовном правонарушении. Дежурная часть прием осуществляет круглосуточно. После фиксации информации об административном либо уголовном правонарушении, она передается должностному лицу или в орган для принятия соответствующих мер.

Ранее, подобные обращения (информации) регистрировались отдельно в Журнал учета административных правонарушений, в этой связи не было необходимости перенаправления обращений внутри отдела.

Также в соответствии с ч. 5 ст. 181 УПК РК, при отсутствии достаточных данных, указывающих на признаки уголовного правонарушения, заявления и сообщения, требующие проведения ревизий и проверок уполномоченных органов для установления признаков уголовного правонарушения, без регистрации в ЕРДР в течение трех суток направляются для рассмотрения уполномоченным государственным органам.

Возбуждение же уголовного дела в частном порядке зависит от воли потерпевшего, т. е. в случае возбуждения дела и в последствии примирении сторон, дело прекращается. Возбуждение, формулировка и поддержание обвинения осуществляется потерпевшим, именуемым «частным обвинителем».

Отдельно, хотелось бы отметить, что в связи с принятием изменений в 2014 году в уголовно-процессуальном законодательстве появилась новая глава 55, которая касалась особенностей производства по делам об уголовных проступках.

Это нововведение раскрывало порядок производства по делам об уголовных проступках — в него входило пояснение о ведении протокольной формы досудебного расследования, порядок составления протокола, порядок направления протокола в суд, порядок и сроки рассмотрения дела об уголовных проступках в суде (ст. ст. 525-529 УПК РК).

Однако в течении последних пяти лет в данную главу также вносились коррективы.

Так, ст. 525 УПК РК «Порядок производства по делам об уголовных проступках» была исключена в соответствии с Законом РК от 21 декабря 2017 г. № 118-VI<sup>5</sup>. Этим законом была изменена и ч. 2 ст. 527 УПК РК «Порядок составления протокола», которая еще раз была изменена и в 2019 г.<sup>6</sup>

Также после внесенных изменений, начиная с 2019 г., срок составления органом дознания протокола об уголовном проступке стал десять суток с момента допроса лица в качестве подозреваемого, а незамедлительно, как указывалось ранее. При этом были исключены пояснения о составлении протокола в течении трех суток для выяснения обстоятельств уголовного проступка, данных о совершившем его лице, его месте нахождения или в течении суток для проведения экспертизы или получение заключения специалиста.

Кроме того, было дополнено, что в протоколе необходимо указывать: фамилии, имена, отчества (при их наличии), адреса свидетелей и потерпевших, если они имеются; научно-технические средства и электронные носители, если они использовались при фиксации либо на них зафиксированы следы уголовного правонарушения. Также решения лица, осуществляющего досудебное расследование, определение языка судопроизводства, выбор формата уголовного судопроизводства, привлечение защитника, переводчика, разъяснение их прав и обязанностей, признании предметов, документов и иного имущества в качестве вещественных доказательств и приобщении к делу, установлении процессуальных издержек, признании гражданским истцом, а также заявление об отказе от услуг защитника. К протоколу об уголовном проступке также необходимо прилагать документы, подтверждающие факт совершения уголовного правонарушения<sup>7</sup>.

Если ранее начальник органа дознания, изучив протокол и приложенные к нему материалы, согласовывал протокол, после чего все материалы предъявлял подозреваемому для ознакомления. После чего немедленно направлял уголовное дело прокурору. То после корректив в 2020 г. Законом Республики Казахстан от 19 декабря 2020 г. № 384-VI «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам усиления защиты прав граждан в уголовном процессе и противодействия коррупции» вышеназванные действия проводит уже лицо, осуществляющее досудебное расследование, которое затем направляет уголовное дело начальнику органа дознания. Последний в свою очередь, может произвести одно из указанных действий: а именно: согласовывать протокол об уголовном проступке и направить уголовное дело прокурору; или отказать в согласовании протокола и вернуть уголовное дело для производства дознания<sup>8</sup>.

Прокурор же в свою очередь в течении суток также или утверждает протокол об уголовном проступке и направляет уголовное дело в суд, или же отказывает в утверждении протокола и прекращает уголовное дело.

После задержания подозреваемого уголовное дело о проступке направляется в суд не позднее 12 часов до истечения срока задержания.

После поступления уголовного дела в суд, судья принимает дело и приступает к его рассмотрению в течение 15 суток. Однако срок рассмотрения может быть продлен, но не больше, чем на один месяц, при наличии ходатайств от участников процесса или дополнительных выяснений обстоятельств дела.

Если же предусматривается выдворение подозреваемого за пределы Республики Казахстан, то дела об уголовных проступках рассматриваются в день поступления в суд.

Учитывая выступление Президента страны К.-Ж. Токаева о том, что «Полиция должна выявлять преступления, устанавливать причастных лиц, собирать и закреплять улики. Прокурор обязан давать независимую оценку собранным доказательствам, пресекать нарушения прав граждан, не допускать вовлечения добросовестных граждан в уголовный процесс, поддерживать обвинение в суде. Суд будет рассматривать жалобы на действия органов и выносить окончательный вердикт по делу. Такой подход укрепит систему сдержек и противовесов, создаст на каждом этапе эффективные фильтры.

... По уголовным делам уже с 2021 года следует законодательно возложить на прокурора обязанность согласования ключевых процессуальных решений, затрагивающих права и свободы человека. Важно обеспечить стабильность уголовного и уголовно-процессуального законодательства. Его частые корректировки, изменения отрицательно влияют на правоприменение и не позволяют наработать единообразную следственную и судебную практику»<sup>9</sup>.

Целесообразно, в этом ракурсе внести коррективы в ст. 528 УПК РК, а именно о том, что начальник органа дознания согласовывает протокол об уголовном проступке и направляет уголовное дело прокурору. Прокурор же в течении суток или утверждает протокол об уголовном проступке и направляет уголовное дело в суд, или же отказывает в утверждении протокола и возвращает уголовное дело для производства дознания или прекращает уголовное дело.

<sup>1</sup> Уголовно-процессуальный кодекс Республики Казахстан от 4 июля 2014 года № 231-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.09.2022 г.) // [https://online.zakon.kz/document/?doc\\_id=31575852&doc\\_id2=32025901#activate\\_doc=2&pos=7290;-62&pos2=183;-106](https://online.zakon.kz/document/?doc_id=31575852&doc_id2=32025901#activate_doc=2&pos=7290;-62&pos2=183;-106)

<sup>2</sup> Об утверждении Правил приема и регистрации заявления, сообщения или рапорта об уголовных правонарушениях, а также ведения Единого реестра досудебных расследований: Приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 19 сентября 2014 года № 89 // <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V14W0009744>

<sup>3</sup> Уголовный кодекс РК от 3 июля 2014 года № 226-V // [https://online.zakon.kz/document/?doc\\_id=31575252&doc\\_id2=31577723#pos=1349;-94&pos2=2377;-98](https://online.zakon.kz/document/?doc_id=31575252&doc_id2=31577723#pos=1349;-94&pos2=2377;-98)

<sup>4</sup> Там же.

- 
- <sup>5</sup> Закон Республики Казахстан от 21 декабря 2017 года № 118-VI «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам модернизации процессуальных основ правоохранительной деятельности» // <https://adilet.zan.kz/rus/docs>
- <sup>6</sup> Закон Республики Казахстан от 27 декабря 2019 года № 292-VI «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам совершенствования уголовного, уголовно-процессуального законодательства и усиления защиты прав личности» // <https://adilet.zan.kz/rus/docs>
- <sup>7</sup> Закон Республики Казахстан от 27 декабря 2021 года № 88-VII «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам внедрения трехзвенной модели с разграничением полномочий и зон ответственности между правоохранительными органами, прокуратурой и судом» // <https://adilet.zan.kz/rus/docs>
- <sup>8</sup> Закон Республики Казахстан от 19 декабря 2020 года № 384-VI «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам усиления защиты прав граждан в уголовном процессе и противодействия коррупции» // <https://adilet.zan.kz/rus/docs>
- <sup>9</sup> Послание Главы государства Касым-Жомарта Токаева народу Казахстана 1 сентября 2020 г. «Казахстан в новой реальности: время действий» // [https://www.akorda.kz/ru/addresses/addresses\\_of\\_president/poslanie-glavy-gosudarstva-kasym-zhomarta-tokaeva-narodu-kazahstana-1-sentyabrya-2020-g](https://www.akorda.kz/ru/addresses/addresses_of_president/poslanie-glavy-gosudarstva-kasym-zhomarta-tokaeva-narodu-kazahstana-1-sentyabrya-2020-g)

## АННОТАЦИЯ

С учетом принятых и вступивших в силу с 1 января 2015 года изменений в уголовно-процессуальное законодательство Казахстана порядок ведения досудебного производства по уголовным делам приобрел некоторые особенности. В связи с этим в статье рассматривается порядок приема и регистрации заявлений, сообщений или рапорта об уголовных правонарушениях, который регламентируется Правилами приема и регистрации заявления, сообщения или рапорта об уголовных правонарушениях, а также ведением Единого реестра досудебных расследований.

Кроме того, в статье сделан акцент на главу 55 (ст. ст. 525-529 УПК РК), которая касается особенностей производства по делам об уголовных проступках, и в которую в течении последних пяти лет также вносились коррективы. В результате на основе проведенного анализа данной главы автором предлагается внести коррективы в ст. 528 УПК РК.

## ТҮЙІН

2015 жылғы 1 қаңтардан бастап қабылданған және күшіне енген Қазақстанның қылмыстық-процестік заңнамасына енгізілген өзгерістерді ескере отырып, қылмыстық істер бойынша сотқа дейінгі іс жүргізуді жүргізу тәртібі кейбір ерекшеліктерге ие болды. Осыған байланысты мақалада қылмыстық құқық бұзушылық туралы арыздарды, хабарламаларды немесе баянатты қабылдау және тіркеу тәртібі қаралады, ол Қылмыстық құқық бұзушылықтар туралы арызды, хабарды немесе

баянатты қабылдау және тіркеу сондай-ақ сотқа дейінгі тергеп-тексерулердің бірыңғай тізілімін жүргізу қағидаларымен регламенттеледі.

Сонымен қатар, мақалада қылмыстық теріс қылықтар туралы істер бойынша іс жүргізудің ерекшеліктеріне қатысты 55-тарауға (ҚР ҚПК 525-529-баптары) баса назар аударылды, оған соңғы бес жыл ішінде түзетулер енгізілді. Нәтижесінде, осы тарауды талдау негізінде автор ҚР ҚПК 528-бабына түзетулер енгізуді ұсынады.

#### ANNOTATION

Taking into account the amendments to the criminal procedure legislation of Kazakhstan adopted and entered into force on January 1, 2015, the procedure for conducting pre-trial proceedings in criminal cases has acquired some features. In this regard, the article discusses the procedure for receiving and registering applications, reports or reports on criminal offenses, which is regulated by the Rules for receiving and registering applications, reports or reports on criminal offenses, as well as maintaining a Unified register of pre-trial investigations.

In addition, the article focuses on Chapter 55 (Articles 525-529 of the Criminal Procedure Code of the Republic of Kazakhstan), which deals with the specifics of criminal misconduct proceedings, and which has also been amended over the past five years. As a result, based on the analysis of this chapter, the author proposes to make adjustments to Article 528 of the Criminal Procedure Code of the Republic of Kazakhstan.

*Хусаинова Г. Д. — доцент кафедры Ассамблеи народа Казахстана и социально-политических дисциплин Актюбинского регионального государственного университета им. К. Жубанова, кандидат философских наук (г. Актөбе)*

*Хусаинова Г. Д. — Қ. Жұбанов атындағы Ақтөбе өңірлік мемлекеттік университетінің Қазақстан халқы ассамблеясы және қоғамдық-саяси пәндер кафедрасының доценті, философия ғылымдарының кандидаты*

*Khussainova G. D. — associate professor of the department of the Assembly of the people of Kazakhstan and socio-political disciplines of Aktobe regional state university named after K. Zhubanov, candidate of philosophical sciences (Aktobe city)*

УДК 172.3+327.3:297

#### К ВОПРОСУ ОБ ИСТОКАХ РЕЛИГИОЗНОГО РАДИКАЛИЗМА ДІНИ РАДИКАЛИЗМНІҢ БАСТАУЛАРЫ ЖӨНІНДЕГІ СҰРАҚҚА TO THE QUESTION OF THE ORIGINS OF RELIGIOUS RADICALISM

*Ключевые слова: религия, религиозный радикализм, ислам, христианство, противопоставление религий, толерантность.*

*Түйінді сөздер: дін, діни радикализм, ислам, христиандық, қарама-қарсы діндер, толеранттылық.*

*Keywords: religion, religious radicalism, islam, christianity, contrasting religions, tolerance.*

Ядром глобальных процессов трансформации политики и экономики Казахстана стало новое сознание общества. Опережающая модернизация распространяется на все области мышления, в том числе и на религиозное сознание. Религия со времени своего возникновения оказывает решающее влияние на характер развития общества и культуры. После краха империи под названием Советский Союз все республики, среди которых и Казахстан, стали самостоятельными суверенными государствами. Прежняя государственная идеология перестала быть влиятельной силой, утратил тотальную власть атеизм. Стала возрождаться религия. Многие граждане сменили свои мировоззренческие предпочтения и пополнили ряды верующих.

Человек, находящийся в поле религии, окутан её опекой. Он неосознанно становится участником всех её процессов. Эта главная принципиальная особенность религии. Вовлечённого в орбиту религии индивида она захватывает всего целиком. Человек участвует в религии всем своим существом. Этим религия отличается от науки или искусства. Религиозная жизнь требует всего человека, всех его способностей и сущностных сил. Но при этом имеется ещё одна специфическая особенность. Деятельность учёного и художника протекает в рамках конкретных социокультурных хронотопов — в сфере науки и в сфере искусства. У того и другого есть ещё вненаучная и внехудожественная обиходно-обыденная сфера жизни, в пределах которой он не обязан, не должен руководствоваться нормами, императивами, а то и концепциями (научными и художественными). В религиозной жизни дело обстоит принципиально иначе. Она, так или иначе, в той или иной степени регламентирует и контролирует всю жизнедеятельность человека, а не только собственно религиозную. Как отмечает В. С. Соловьёв, «безусловным началом и средоточием всего существующего», т. е. Богом «должны определяться все интересы, всё содержание человеческой жизни и сознания, от него должно зависеть и к нему относиться всё существенное в том, что человек делает, познаёт и производит. ... Все точки жизненного круга должны соединяться с ним равными лучами. Только тогда является единство, цельность и согласие в жизни и сознании человека, только тогда все его дела и страдания в большой и малой жизни превращаются из бесцельных и бессмысленных явлений в разумные, внутренне необходимые события»<sup>1</sup>.

Очевидно, что неопитам подчас трудно разобраться в тонкостях принятого ими вероучения, что и является основанием их некритического отношения к различным формам религии. Они не всегда ответственно и критически относятся к своему новому статусу и поэтому впадают в преувеличения и даже в крайности. Такое впадение в крайности сегодня именуется радикализмом.

Данный феномен проявляет себя как в объективной, так и субъективной форме. К. Маркс писал: «каждая религия полагает, что она отличается от всех остальных — мнимых — религий своей особенной сущностью и что именно она в

этой своей определённости и является истинной религией»<sup>2</sup>. Этот принцип противопоставления наблюдается у всех религий, без исключения. Бессознательно, а часто осознанно, каждая религия превышает своё знание и содержание, ревностно относясь к иным религиям.

Так, иудаизм, несмотря на то что христианство и ислам выросли из него и включили в свои священные книги его сюжеты<sup>3</sup>, тем не менее, внушает своим верующим, что эти религии несовместимы с ним. Яхве, бог иудеев заявляет своему племени: «... Да не будет у тебя других богов перед лицем Моим»<sup>4</sup>. И он даёт наказ: «Не последуйте иным богам, богам тех народов, которые будут вокруг вас... [...] Но поступите с ними так: жертвенники их разрушите, столбы их сокрушите, и роци их вырубите, и истуканов [богов] их сожгите огнём»<sup>5</sup>. Иудаизм не принял ни христианство, ни ислам. Христианство также, сохраняя иудаистскую доктрину (Ветхий Завет) в неприкосновенности, относится настороженно к иудаизму, прежде всего, за то, что тот не признал пришествие Иисуса Христа и подверг его распятию.

Ислам также не приемлет ни иудаизм, ни христианство. Г. Ибрагим пишет: «Ислам не знает такого института, как церковь, и догматики, в том смысле, какой был бы верен применительно к христианству; определённое исключение составляет шиизм. Вместе с тем в суннизме сложилось своего рода каноническое верование, которое состоит из следующих принципов: вера в Бога, ангелов, пророков (включая Моисея и Иисуса), Писания (в их числе — Тора и Евангелие), Судный день (порой к ним присоединяют и веру в предопределение). [...] Разделяя иудейско-христианское единобожие, ислам претендует на бóльшую строгость и последовательность в проведении унитарного принципа. В таких догматах, как Троица и Боговоплощение, ислам видит отступление от истинного монотеизма, затемнение его исконной чистоты»<sup>6</sup>.

Каждая из этих авраамических религий отвергает другие и лишь себя почитает как подлинную. Так, мусульманский теолог М. Н. Аль-Атас утверждает: «Существует лишь одна истинная религия Откровения и называется она ислам, и те, кто следует её путем, удостоены Божественной похвалы как лучшие из всех представителей человеческого рода»<sup>7</sup>. М. Н. Аль-Атас, как и положено представителю теологической мысли, восхваляет ислам. То, что предшествовало исламу, трактуется как предтеча истинному учению. Откровения, полученные Мухаммедом, позиционируются последними и единственно истинными. Также в христианстве можно найти подобные притязания на исключительность. Так, Православие трактуется как единственное полное и не искажённое учение.

Противостояние мировых религий друг другу в борьбе за мировое господство существовало с начала и продолжается до сих пор. Г. С. Померанц пишет: «Великие мировые религии, вышедшие когда-то за рамки племён, привели к духовной интеграции огромных регионов, создали каждая целый мир, христианский мир, мир ислама и так далее, но сегодня они играют двойственную роль: сближают — более или менее — народы одного региона, одного традиционного мира; а в глобальных масштабах христианство, ислам, индуизм, буддизм сами стали чем-то

вроде новых племён»<sup>8</sup>. Культуры как были различными, так и продолжают оставаться такими. Поэтому мы наблюдаем конфликтное столкновение. Хотя эти культуры существуют в одном пространстве.

Мир интегрирован, он стал однородным. В этой ситуации нет другого пути, как идти к сближению культур. Название «мировые» говорит за себя, то есть поиск мира. Но никакого единения, сближения не наблюдается. Напротив, свою уникальность и оригинальность каждая религия выпячивает и демонстрирует как доказательство превосходства. Почти во всех кровавых конфликтах современности они используются как знамя войны.

С. Хантингтон пишет: «Обе они являются монотеистичными, а значит, в отличие от политеистических верований, не могут с лёгкостью принимать новых божеств, и обе воспринимают мир дуалистически — “мы” и “они”. Обе являются универсалистскими, и каждая провозглашает себя единственно верной. Обе – миссионерские и основаны на убеждении, что их последователи обязаны обращать неверующих в единственно истинную веру. С самого зарождения ислам расширял своё влияние путём завоеваний; христианство, когда для того имелись возможности, поступало так же. Концепции “джихада” и “крестового похода” не только сходны между собой, но и отличают эти две религии от прочих основных мировых религий. Помимо этого, для ислама, как и для христианства, как и для иудаизма, характерен телеологический взгляд на историю, в отличие от идей цикличности или статичности, преобладающих в других цивилизациях»<sup>9</sup>. Во время каждой эпохи авраамические религии поочерёдно путём террора и насилия демонстрировали свои притязания на мировое господство. Это длительно наблюдалось в христианстве, а сейчас ислам потряс мир не только исламским фундаментализмом, но и экстремизмом и терроризмом.

Естественно, что рядовой верующий, исповедующий какую-то из этих религий, проникается к ней полным доверием и благодаря этому доверию ещё теснее сплавивается с другими единоверцами. Он и как человек мыслит себя в первую очередь как исповедующего иудаизм, христианство или ислам. Для иудаизма этническая идентичность и идентичность религиозная в принципе совпадают. Иначе обстоит в христианстве и в исламе. Они с самого начала позиционировали себя как надэтнические и наднациональные религии.

Противостояние религий друг другу формирует у верующих представление об исключительности и истинности собственной религии или конфессии. В свою очередь это формирует уверенность в том, что он — как исповедующий данную веру — стоит выше приверженцев иных религий. Эта уверенность становится категоричной. Так появляется самая простая форма религиозного радикализма — радикализм, основанный на уверенности в превосходстве собственной религии. Этот радикализм отличается полной бескомпромиссностью в отношении исповедуемых верующим убеждений.

Сегодня существует угроза религиозного радикализма всему миру. Стоит надеяться на то, что человечество рано или поздно изживёт все формы радикализма, в том числе и религиозные.

В последние десятилетия активно обсуждается проблема толерантности, т. е. терпимости. На неё возлагают надежду как на панацею от вышеотмеченного. «Однако, — пишет Г. С. Батищев, — на самом деле плюралистская терпимость есть всего лишь вынужденное невмешательство в чужие и чуждые дела других (остающееся вынужденным, даже если оно усвоено и перешло в прочную привычку вежливости), всего лишь договорное непосягательство и формально-дипломатическая сдержанность, за которой всегда хранится внутреннее неприятие. Эта терпимость есть лишь отрегулированная и скованная, как бы замороженная нетерпимость. В ней нет ни грана истинного, приемлющего терпения, рождающегося из внутренней несвоемерной участливости, из полноты сопричастности субъекта судьбам других и онтологической сущностной взаимности, из внутреннего уважения и ценительства к неповторимо своеобразным, сложно-противоречивым путям других, это — холодный договор «самоутвержденцев об уравнивании прав на самоутверждение. Этот «диалог-договор» гарантирует участвующим в нём сторон мирное сосуществование и тем самым сохранение наличного положения вещей. Религии «просто терпят друг друга, будучи каждая глубоко убеждённой исключительно в собственной правоте и в “явной” неправоте другой (и других)»<sup>10</sup>. С этим приходится согласиться.

Далай-лама XIV, духовный лидер последователей тибетского буддизма, считает, что спасти ситуацию может светская этика и «внутренние этические ценности» — доброта, сострадание, прощение, терпение, честность и др. светская этика является более универсальной, чем та или иная религия, которая не является общей для всего человечества. Он пишет: «Я не согласен с тем, что этика должна базироваться на религиозных представлениях или вере. Я твёрдо убеждён, что этика может возникать просто как естественный и рациональный отклик на нашу человечность и наши общие человеческие условия»<sup>11</sup>. Он утверждает, что наша человеческая духовность более фундаментальна чем религия. Далай-лама XIV не отрицает религию и не пытается заменить её светской этикой. Он лишь подчёркивает, что религия как таковая недостаточна и что приоритет следует отдать именно этике.

Скорее всего, ни одна из мировых религий не станет по своей собственной инициативе себя реформировать. И тут, видимо, прав Далай-лама XIV: необходимо усиливать религиозно нейтральное этическое начало и внедрять его в религии. Возможно, это будет способствовать преодолению каждой из них самих условий для проявлений религиозного радикализма. По крайней мере, проблема остаётся открытой и тут есть над чем думать мыслящему человечеству.

---

<sup>1</sup> *Соловьёв В. С.* Чтения о Богочеловечестве // Сочинения. В 2-х т. Т. 2. — М., 1989. С. 5.

<sup>2</sup> *Маркс К.* Заметки о новейшей прусской цензурной инструкции // Сочинения. Изд. 2-е. Т. 1. — М., 1955. С. 10.

<sup>3</sup> *Никифоров А. В.* Библия и Коран: истоки и параллели. — Алматы, 1995.

- <sup>4</sup> Пятая книга Моисеева. Второзаконие. V: 7 // Библия. Книги Священного писания Ветхого и Нового Завета с параллельными местами и приложениями. — М., 2013. С. 220.
- <sup>5</sup> Там же. VI: 14, VII: 5. С. 222- 223.
- <sup>6</sup> **Ибрагим Г.** Ислам // Новая философская энциклопедия. В 4-х т. Т. II. — М., 2001. С. 163.
- <sup>7</sup> **Аль-Аттас М. Н. Сейд.** Введение в метафизику ислама. Изложение основополагающих элементов мусульманского мировоззрения. — М.-Куала Лумпур, 2001. С. 13.
- <sup>8</sup> **Померанц Г.** Диалог культурных миров // Лики культуры. Альманах. — М., 1995. С. 450.
- <sup>9</sup> **Хантингтон С.** Столкновение цивилизаций. — М., 2003. С. 330.
- <sup>10</sup> См.: **Хамидов А. А.** Конфессионально оформленная религия как социокультурный фактор // Религия в политике и культуре современного Казахстана. — Астана, 2004. С. 79.
- <sup>11</sup> Цит. по: **Хамидов А. А.** Религия и этика в условиях современных мировых процессов // Философские и социо-гуманитарные проблемы бытия религии в современном обществе: Мат-лы междунаро. науч.-практ. конф., посвящённой памяти Академика АСН, МАН, ВШ, д-ра филос. наук, профессора Шулембаева К. Ш. (28 марта 2017 г.). — Алматы: КазНПУ им. Абая, 2017. С. 200.

## АННОТАЦИЯ

В статье рассматривается одна из причин появления религиозного радикализма, который стал актуальным вопросом не только в Казахстане. На основе анализа трудов ученых, философов показано, что противостояние религий друг другу формирует у верующих представление об исключительности и истинности собственной религии. В свою очередь это формирует уверенность в том, что исповедующий данную веру ставит выше приверженцев иных религий. Эта уверенность становится категоричной.

Автор также приходит к выводу, что скорее всего, ни одна из мировых религий не станет по своей собственной инициативе себя реформировать. Необходимо усиливать религиозно нейтральное этическое начало и внедрять его в религии. Возможно, это будет способствовать преодолению каждой из них самих условий для проявлений религиозного радикализма. По крайней мере, проблема остаётся открытой и тут есть над чем думать мыслящему человечеству.

## ТҮЙІН

Мақалада тек Қазақстанда ғана емес, бүгінгі таңда жаһандық өзекті мәселеге айналған діни радикализмнің пайда болу себептерінің бірі қарастырылады. Ғалымдардың, философтардың еңбектерін талдау негізінде діндердің бір-біріне қарама-қайшылығы сенушілердің бойында өз дінінің эксклюзивтілігі мен ақиқаты туралы түсінік қалыптастыратынын байқаймыз. Өз кезегінде, бұл осы дінді ұстанатын адамның басқа діндерді ұстанушылардан өзін жоғары қоятынына сенімділікті қалыптастырады. Бұл сенімділік категориялық сипатқа ие болады. Діни бейтарап

этикалық қағиданы күшейтіп, оны дінге енгізу қажет. Мүмкін, бұл діни радикализмнің көріністері үшін олардың әрқайсысының жағдайларын жеңуге ықпал етуі мүмкін.

Автор, сонымен қатар, әлемдік діндердің ешқайсысы өз бастамасымен өзін реформалай алмайды деген қорытындыға келеді. Бұл дегеніміз, бұл сұрақ шешілмеген күйінде қалады және ой толғайтын адамзатқа қарастыратын нәрсе көп дегенге саяды.

## ANNOTATION

The article discusses one of the reasons for the emergence of religious radicalism, which has become an urgent issue not only in Kazakhstan. Based on the analysis of the works of scientists and philosophers, it is shown that the confrontation of religions with each other forms the idea of the exclusivity and truth of their own religion among believers. In turn, this creates confidence that the professing of this faith puts above adherents of other religions. This confidence becomes categorical.

The author also comes to the conclusion that most likely, none of the world religions will reform themselves on their own initiative. It is necessary to strengthen the religiously neutral ethical principle and introduce it into religion. Perhaps this will help each of them overcome the conditions for manifestations of religious radicalism. At least, the problem remains open and there is something for thinking humanity to think about.

*Юрин В. М. — профессор кафедры уголовного процесса, криминалистики и судебных экспертиз ФГБОУ ВО «Саратовский национальный исследовательский государственный университет имени Н. Г. Чернышевского», кандидат юридических наук, доцент;*

*Нурушев А. А. — доцент кафедры трасологии и баллистики УНК ЭКД Волгоградской академии МВД России, кандидат юридических наук;*

*Асанов И. Е. — старший оперуполномоченный УУР УВД Советского района Саратовской области, майор полиции*

*Юрин В. М. — «Н. Г. Чернышевский атындағы Саратов ұлттық зерттеу мемлекеттік университеті» ЖБ ФМББМ қылмыстық іс жүргізу, криминалистика және сот сараптамалары кафедрасының профессоры, заң ғылымдарының кандидаты, доцент;*

*Нурушев А. А. — Ресей ІІМ Волгоград академиясының СКҚ ОФК трасология және баллистика кафедрасының доценті, заң ғылымдарының кандидаты;*

*Асанов И. Е. — Саратов облысы Совет ауданының ІІБ ҚІБ аға жедел уәкілі, полиция майоры*

*Yurin V. M. — professor of the department of criminal procedure, criminalistics and forensic examinations FSBEI of HPE of the «Saratov National Research State University named after N. G. Chernyshevsky», candidate of law, associate professor;*

*Nurushev A. A. — associate professor of the department of tracology and ballistics of the ESC of FA of the Volgograd Academy of the MIA of Russia, candidate of law;*

*Asanov I. E. — senior operative of the CID of the DIA of the Sovetsky district of the Saratov region, police major*

УДК 343.983.22

**ОСОБЕННОСТИ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ  
ДЕАКТИВИРОВАННОГО СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ: ПИСТОЛЕТА-  
ПУЛЕМЕТА А. И. СУДАЕВА ППС-43**

**СӨНДІРІЛГЕН АТЫС ҚАРУЫН — А. И. СУДАЕВТІҢ ППС-43  
ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТІН КРИМИНАЛИСТИКАЛЫҚ ЗЕРТТЕУДІҢ  
ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ**

**FEATURES OF THE FORENSIC STUDY OF DEACTIVATED SMALL  
ARMS: A. I. SUDAEV PPS-43 SUBMACHINE GUN**

*Ключевые слова: деактивированное огнестрельное оружие, ствол, конструктивные изменения, основные части оружия, ствольная коробка, затвор.*

*Түйінді сөздер: сөндірілген атыс қаруы, оқпан, конструктивті өзгерістер, қарудың негізгі бөліктері, қабылдағыш, бекітпе.*

*Keywords: deactivated firearms, barrel, structural changes, main parts of the weapon, receiver, bolt.*

В период блокады Ленинград выживал в прямом смысле этого слова. Даже, будучи отрезанным от снабжения город и подумать не мог сдать врагу. Под лозунгом «Всё для фронта, всё для победы», Ленинград продолжал усердно трудиться. В условиях адской обстановки люди выживали и погибали от ежедневных бомбардировок и артиллерийских обстрелов, а также от страшного холода и голода. Но упорная работа продолжалась. В уцелевших производственных цехах конструктора и рабочие вели работу над созданием нового стрелкового оружия. Перед Сестрорецким инструментальным заводом была поставлена задача, чтобы вооружить каждого защитника блокадного Ленинграда. Даже самые тяжёлые обстоятельства не мешали осуществить производство и серийный выпуск пистолета-пулемёта Судаева образца 1942 г. Оружейным конструктором пистолета-пулемёта ППС-43 был Алексей Иванович Судаев. В начале 1942 г. началось серийное изготовление пистолета-пулемёта ППС на Сестрорецком заводе, причем готовое стрелковое оружие поступало сразу в войска Ленинградского фронта.

В то непростое для нашей страны время, техническое задание заводских оружейников преследовало цель упростить и сделать производство нового автоматического оружия менее затратным. Но при этом сохранить самые лучшие качества отечественного пистолета-пулемёта. Среди основных участников конкурса были легендарные оружейные мастера, как Н. В. Рукавишников, Г. С. Шпагин, А. И. Судаев, С. А. Коровин, В. А. Дегтярёв.

В итоге в конкурсе победил проект пистолета-пулемёта А. И. Судаева по единоголосному решению комиссии. Конструкция пистолета-пулемёта А. И. Судаева

практически целиком состояла из металла. При этом технологически эта конструкция была проста в изготовлении с практическим применением холодной штамповки и сварки. В итоге этот процесс значительно удешевлял массовое производство пистолета-пулемёта А. И. Судаева. Одобрением комиссии в июне 1942 г. завершились боевые испытания прототипа данного пистолета-пулемёта на Ленинградском фронте, после чего началась подготовка к его серийному выпуску.

К концу 1942 г., после установки и наладки оборудования, стремительно началось массовое производство стрелкового оружия нового образца и отправка его на фронт. В ходе постоянной модернизации конструкторы-оружейники повысили технологичность ППС и в 1943 г. оружейные цеха стали выпускать модернизированный образец пистолета-пулемёта А. И. Судаева — ППС-43<sup>1</sup> (см. рисунок 1).



Рисунок 1 — Пистолет-пулемёт А. И. Судаева ППС-43

**Тактико-технические характеристики (ТТХ) ППС-43:**

Вес без патронов, гр. —	3155
Вес с патронами, гр. —	3670
Емкость обоймы, шт. —	35
Патрон —	7, 62 x 25 мм ТТ
Калибр, мм —	7, 62
Скорострельность, выстрелов/мин —	600
Скорость пули, м/с —	500
Прицельная дальность, м —	200
Максимальная дальность, м —	1500
Длина без приклада, мм —	616
Длина с прикладом, мм —	831
Длина ствола, мм —	252

Исследуемый вариант деактивированного пистолета-пулемета А. И. Судаева общей длиной 616 мм, высотой 166 мм, шириной 58 мм, изготовлен из магнитного

металла черного цвета. Все детали и элементы конструкции представленного пистолета-пулемета аналогичны с деталями и элементами конструкции огнестрельного оружия. А именно, пистолет-пулемет состоит из спусковой коробки и ствольной коробки с кожухом ствола.

На ствольной коробке пистолета-пулемета имеется перекидной целик и окно для выбрасывания гильз. В задней части ствольной коробки пистолета-пулемета имеется складной приклад, на момент осмотра находящийся в сложенном состоянии. В передней части кожуха ствола имеется неподвижная мушка и дульный тормоз-компенсатор. В ходе исследования обнаружено отсутствие ряда частей и механизмов в местах их штатного расположения в ствольной коробке, а именно ствола, затвора с возвратно-боевой пружиной, отражателем и амортизатором (см. рисунок 2).



Рисунок 2 — Деактивированный вариант пистолета-пулемета А. И. Судачева ППС-43

Спусковая коробка состоит из рукоятки полимерного материала черного цвета, спусковой скобы и приемника магазина. В спусковой коробке смонтирован спусковой крючок, шептало спускового рычага, запорно-спусковая пружина, защелка спусковой коробки и предохранитель с пружиной фиксатора.

На внешних и внутренних поверхностях частей и механизмов представленного пистолета-пулемета имеются следующие маркировочные обозначения и клейма:

- на внешней поверхности ствольной коробки перед мушкой: «43» — клеймо завода изготовителя; «1943» — год изготовления (см. иллюстрацию 1); «8Б-1738» — заводской номер;



Иллюстрация 1

- клеймо на поверхности компенсатора ствольной коробки (см. иллюстрацию 2);
- клеймо на задней части ствольной коробки (см. иллюстрацию 3);
- клеймо на внутренней поверхности ствольной коробки (см. иллюстрацию 4);
- клеймо на боковой поверхности приклада;
- клеймо на предохранителе;
- клеймо на горловине под магазин;
- клеймо на внутренней поверхности спусковой коробки.



Иллюстрация 2 — увеличенное изображение клейма на поверхности компенсатора ствольной коробки



Иллюстрация 3 — увеличенное изображение клейма на задней части ствольной коробки



Иллюстрация 4 — увеличенное изображение клейма на внутренней поверхности ствольной коробки

Дальнейшим исследованием установлено высокое качество обработки поверхностей деталей представленного варианта пистолета-пулемета А. И. Судаева. При это, достаточно сложная конструкция пистолета-пулемета, наличие заводских маркировочных обозначений, свидетельствуют о том, что изучаемый нами вариант стрелкового оружия изготовлен заводским способом. Каких-либо следов, указывающих на то, что в первоначальную заводскую конструкцию данного стрелкового оружия вносились изменения обнаружены не были.

При сравнении размерных и конструктивных данных исследуемого пистолета-пулемета «Судаева», с размерными и конструктивными данными различных видов огнестрельного оружия, имеющимися в специальной справочной литературе<sup>2</sup>, установлено, что это механизмы и части пистолета-пулемета Судаева «ППС-43» калибра 7,62 мм, который является нарезным автоматическим огнестрельным оружием калибра 7,62 мм. Он был изготовлен заводским способом под заводским номером «8Б-1738» в 1943 г. и предназначенный для стрельбы пистолетными патронами «ТТ» образца 1930 г. калибра 7,62 мм. В исследуемой спусковой коробке и ствольной коробке отсутствуют ствол и затвор с возвратно-боевой пружиной, отражателем и амортизатором. При этом ствольная коробка является основной частью данного огнестрельного оружия.

При дальнейшем исследовании магазина пистолета-пулемета А. И. Судаева ППС-43 было установлено, что его наибольшие размеры: длина 225 мм, ширина 46 мм, толщина 22 мм. Он выполнен по форме дуги и состоит из корпуса, крышки, пружины и подавателя. Металлический корпус магазина черного цвета и обладает магнитными свойствами. На внешней поверхности корпуса в нижней части имеется маркировочное обозначение в виде цифры «10» в круге.

Исследованием магазина пистолета-пулемета Судаева «ППС-43» установлено высокое качество обработки поверхностей деталей магазина. А также достаточно сложная конструкция магазина и наличие маркировочных обозначений свидетельствуют о заводском изготовлении данного магазина. Каких-либо следов, указывающих на то, что в первоначальную заводскую конструкцию магазина вносились изменения, обнаружено не было.

Исследованием и сравнением размерных и конструктивных магазинов с размерными и конструктивными данными различных видов огнестрельного оружия и их частей, имеющимися в специальной справочной литературе<sup>3</sup>, установлено, что он является сменным магазином емкостью на 35 патронов к пистолету-пулемету Судаева «ППС-43» калибра 7,62 мм, и предназначен для подачи патронов калибра 7,62 мм в патронник пистолета-пулемета при ведении из него стрельбы. Он является частью нарезного автоматического огнестрельного оружия — пистолета-пулемета А. И. Судаева ППС-43, калибра 7,62 мм.

Исследованием одного из представленных вариантов деактивированного пистолета-пулемета Судаева ППС-43 были установлены особенности деактивации данного варианта стрелкового оружия. Исключительность заключается в том, что отечественные оружейные заводы в каждом случае по своему усмотрению вносят те или иные конструктивные изменения, при деактивации списанного стрелкового оружия.

Таким образом, приведенные в научной статье особенности конструктивных изменений представленной модели деактивированного стрелкового оружия позволят экспертам оптимизировать процесс проведения судебно-баллистических исследований.

---

<sup>1</sup> См.: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Пистолет-пулемёт\\_Судаева](https://ru.wikipedia.org/wiki/Пистолет-пулемёт_Судаева).

<sup>2</sup> См.: Наставление по стрелковому делу. Автомат (пистолет-пулемёт) обр. 1943 г. конструкции Судаева А. И. Третье издание, исправленное. — М.: Военное издательство Министерства обороны Союза ССР, 1953.

<sup>3</sup> Там же.

## АННОТАЦИЯ

К экспертам-криминалистам на исследование периодически поступает немалое количество стрелкового оружия, в том числе деактивированного. Данное деактивированное огнестрельное оружие производится самодельным способом из разнообразных образцов стрелкового оружия, в том числе списанного огнестрельного оружия. При осуществлении баллистических исследований эксперты отвечают на

поставленные вопросы — о способе изготовления данного огнестрельного оружия, которые касаются внесённых конструктивных изменений в его главные детали и части. При этом криминалистам необходимо знать все конструктивные особенности новых образцов списанного оружия, а также уметь дифференцировать конструктивные изменения, внесенные на заводе-изготовителе, от изменений, внесенных самодельным способом. В настоящий момент специализированной новой литературы по конструктивным особенностям образцов списанного деактивированного стрелкового оружия недостаточно.

В статье рассмотрены конструктивные особенности основных частей деактивированного стрелкового оружия, а именно пистолета-пулемета А. И. Судаева ППС-43. Приведен иллюстративный материал и описание расположения конструктивных изменений в данном оружии, внесенных на заводе-изготовителе. А также возможных следов, образующихся на поверхности металла в результате их деактивации. В научной статье приведен пример по исследованию деактивированного огнестрельного оружия, основанный на материалах, взятых из экспертной практики.

## ТҮЙІН

Криминалист-сарапшыларға зерттеуге мезгіл-мезгіл атыс қаруының, оның ішінде сөндірілген қарулардың едәуір мөлшері келіп түседі. Бұл сөндірілген атыс қарулары атыс қаруының әртүрлі үлгілерінен, оның ішінде есептен шығарылған атыс қаруынан қолдан жасалған тәсілмен шығарылады. Баллистикалық зерттеулерді жүзеге асыру кезінде сарапшылар атыс қаруын жасау әдісі туралы, оның негізгі бөліктері мен бөлшектеріне енгізілген сындарлы өзгерістерге қатысты қойылған сұрақтарға жауап береді. Бұл ретте криминалистер есептен шығарылған қарудың жаңа үлгілерінің барлық конструктивтік ерекшеліктерін білуі, сондай-ақ дайындаушы зауытта енгізілген конструктивтік ерекшеліктерді қолдан жасалған тәсілмен енгізілген өзгерістерден ажырата білуі қажет. Қазіргі уақытта есептен шығарылған сөндірілген атыс қаруының үлгілерінің құрылымдық ерекшеліктері туралы мамандандырылған жаңа әдебиеттер жеткіліксіз.

Мақалада сөндірілген атыс қаруының негізгі бөліктерінің, атап айтқанда, А. И. Судаевтің ППС-43 пистолет-пулеметінің конструктивті ерекшеліктері қарастырылған. Өндіруші зауытта енгізілген осы қарудағы құрылымдық өзгерістердің иллюстрациялық материалы мен сипаттамасы, сондай-ақ металдың бетінде олардың сөндірілуі нәтижесінде пайда болуы мүмкін іздер келтірілген. Ғылыми мақалада сараптамалық тәжірибеден алынған материалдарға негізделген сөндірілген атыс қаруын зерттеу мысалы келтірілген.

## ANNOTATION

A considerable number of small arms, including deactivated ones, are periodically received by forensic experts for research. This deactivated firearm is produced by an improvised method from a variety of small arms, including decommissioned firearms. When carrying out ballistic studies, experts answer the questions raised — about the method of manufacturing this firearm, which relate to the structural changes made to its

main parts and parts. At the same time, criminologists need to know all the design features of new samples of decommissioned weapons, as well as be able to differentiate the design changes made at the manufacturer from the changes made by a homemade method. At the moment, there is not enough specialized new literature on the design features of samples of decommissioned deactivated small arms.

The article discusses the design features of the main parts of deactivated small arms, namely the A. I. Sudaev PPS-43 submachine gun. Illustrative material and a description of the location of design changes in this weapon made at the manufacturer are given. As well as possible traces formed on the metal surface as a result of their deactivation. The scientific article provides an example for the study of deactivated firearms, based on materials taken from expert practice.

**Юрин В. М.** — профессор кафедры уголовного процесса, криминалистики и судебных экспертиз ФГБОУ ВО «Саратовский национальный исследовательский государственный университет имени Н. Г. Чернышевского», кандидат юридических наук, доцент;

**Нурушев А. А.** — доцент кафедры трасологии и баллистики УНК ЭКД Волгоградской академии МВД России, кандидат юридических наук;

**Балтабаев С. А.** — ассоциированный профессор, академик МАИН, член союза юристов Казахстана, кандидат юридических наук, доцент, полковник полиции в отставке

**Юрин В. М.** — «Н. Г. Чернышевский атындағы Саратов ұлттық зерттеу мемлекеттік университеті» ЖБ ФМББМ қылмыстық іс жүргізу, криминалистика және сот сараптамалары кафедрасының профессоры, заң ғылымдарының кандидаты, доцент;

**Нурушев А. А.** — Ресей ІІМ Волгоград академиясының ЭКҚ ОФК трасология және баллистика кафедрасының доценті, заң ғылымдарының кандидаты;

**Балтабаев С. А.** — қауымдастырылған профессор, ХАА академигі, Қазақстан заңгерлер одағының мүшесі, заң ғылымдарының кандидаты, доцент, отставкадағы полиция полковнигі

**Yurin V. M.** — professor of the department of criminal procedure, criminalistics and forensic examinations FSBEI of HPE of the «Saratov National Research State University named after N. G. Chernyshevsky», candidate of law, associate professor;

**Nurushev A. A.** — associate professor of the department of tracology and ballistics of the ESC of FA of the Volgograd Academy of the MIA of Russia, candidate of law;

**Baltabaev S. A.** — associate professor, academician of the IAI, member of the union of lawyers of Kazakhstan, candidate of law, associate professor, retired police colonel

УДК 343.983.22

**ОСОБЕННОСТИ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ  
ДЕАКТИВИРОВАННОГО СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ: ПИСТОЛЕТА-  
ПУЛЕМЕТА Г. С. ШПАГИНА ППШ-41**

**СӨНДІРІЛГЕН АТЫС ҚАРУЫН — Г. С. ШПАГИННИҢ ППШ-41  
ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТІН КРИМИНАЛИСТИКАЛЫҚ ЗЕРТТЕУДІҢ  
ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ**

**FEATURES OF FORENSIC INVESTIGATION OF DEACTIVATED  
SMALL ARMS: G. S. SHPAGIN PPSH-41 SUBMACHINE GUN**

*Ключевые слова:* ствол, огнестрельное оружие, конструктивные изменения, ствольная коробка, основные части оружия, деактивированное, затвор.

*Түйінді сөздер:* оқпан, атыс қаруы, конструктивті өзгерістер, қабылдағыш, қарудың негізгі бөліктері, сөндірілген, бекітпе.

*Keywords:* barrel, firearms, design changes, receiver, main parts of the weapon, deactivated, bolt.

Пистолет-пулемет ППШ является ярчайшим примером советского оружейного мастерства. Он занял значимое место в истории, начало которой положил в 1940 г. советский конструктор Шпагин Георгий Семенович. В дальнейшем данный пистолет-пулемёт становится самым распространённым стрелковым оружием в Красной Армии. После завершения Великой отечественной войны история пистолета-пулемета Шпагина продолжилась. За практичность его начали продавать в различные страны, в том числе большими партиями в Китай.

В настоящее время пистолет-пулемет ППШ-41 возможно встретить в различных музеях и частных коллекциях. Некоторые образцы данного стрелкового оружия собирали в масса-габаритные макеты, а другие образцы переделывали на заводе для стрельбы холостыми патронами.

В предвоенные годы в СССР разработку пистолетов-пулеметов вели параллельно две конструкторские группы. Одними конструкторами руководил Шпагин Георгий Семенович, а вторую группу конструкторов возглавлял Шпитальный Борис Гавриилович. К ноябрю 1940 г. каждая конструкторская группа представила свои образцы пистолетов-пулеметов.

После проведения всех испытаний комиссия отдала предпочтение пистолету-пулемету системы Шпагина Б. Г. и 21 декабря 1940 г. его официально утвердили для промышленного изготовления<sup>1</sup> (см. иллюстрацию 1).



Иллюстрация 1 — Пистолет-пулемет системы Г. С. Шпагина ППШ-41

### Тактико-технические характеристики ППШ-41:

Вес, кг —	5,3 с полным барабанным магазином
Длина, мм —	843
Длина ствола, мм —	269
Скорострельность —	1000 выстрелов в минуту
Прицельная дальность, м —	200-300
Калибр, мм —	7,62
Количество патронов в магазине —	Секторный – 35, барабанный – 71
Принцип автоматики —	Свободный затвор.

Исследуемый вариант деактивированного пистолета-пулемета имеет габаритные размеры 843x206x46 мм (см. иллюстрацию 2).



Иллюстрация 2 — Деактивированный вариант пистолета-пулемета Шпагина – ППШ 41

Все конструктивные детали и механизмы пистолета-пулемета Г.С. Шпагина, кроме ложа выполнены из металла. При этом проверкой с использованием магнита установлено, что каждая металлическая деталь пистолета-пулемета обладает магнитными свойствами. Ложе пистолета-пулемета Г.С. Шпагина изготовлено из древесины темно-коричневого цвета. Большая часть наружной поверхности металлических частей пистолета-пулемета в оксидной плёнке. Вероятно, это происходит вследствие окислительно-восстановительной реакции металлических частей данного стрелкового оружия. В отдельных местах на деталях имеются потёртости внешнего покрытия. Наплечный ремень в данной комплектации пистолета-пулемета Г.С. Шпагина отсутствует.

Посредством дальнейшего исследования и проведения неполной разборки пистолета-пулемета установлено, что он состоит из следующих частей:

- ствольной коробки с прицелом и вращающимся целиком;

- защелки ствольной коробки;
- кожуха ствола с установленной на нем мушкой;
- затворной коробки с окном, защелкой магазина и отражателем;
- спусковой коробки со спусковым механизмом;
- ложа выполненной в виде полупистолетной рукоятки с металлическим затильником и крышкой.

Ствол в ствольной коробке пистолета-пулемета отсутствует (см. иллюстрацию 3).



Иллюстрация 3 — Деактивированный вариант пистолета-пулемета Шпагина ППШ 41, в ствольной коробке, которого отсутствует ствол.

В затворной коробке отсутствует затвор, а также направляющие стержни, возвратно-боевые пружины, амортизаторы затвора (см. иллюстрацию 4).



Иллюстрация 4 — Затворная коробка пистолета-пулемета Шпагина ППШ 41 с отсутствующими частями

Затворные и спусковые коробки находятся в штатных вырезах ложа и соединены между собой хвостовым винтом. Ствольные коробки соединены с затворными коробками соединительной осью и свободно вращаются на ней. Сцепление ствольных коробок с затворными коробками происходит за счет фиксации зацепа защелки ствольной коробки с окном для зацепа на затворной коробке.

На поверхностях пистолета-пулемета имеются следующие маркировочные обозначения:

- год изготовления «1943», заводской номер «АТ 8737», расположенные на верхней части ствольной коробки с кожухом ствола, а также другие информационные клейма, указывающие о контроле и испытании частей оружия в заводских условиях расположенные в нижней части ствольной коробки с кожухом ствола;
- заводской номер «АТ 8737», расположенный на хвосте затворной коробки;
- заводской номер «АТ 8737», расположенный в нижней части спусковой коробки;
- заводской номер «АТ 8737», расположенный на левой стороне ложа.

Внутри вкладыша крепления ствола ствольной коробки имеются наплывы металла (следы сварки), препятствующие установке ствола (см. иллюстрацию 5).



Иллюстрация 5 — Наплывы металла на вкладыше крепления ствола ствольной коробки с кожухом ствола пистолета-пулемета системы Шпагина Г.С.

С левой внутренней стороны затворной коробки пистолета-пулемета имеются наплывы металла (следы сварки), ограничивающие движение затвора (см. иллюстрацию 6).



Иллюстрация 6 — Наплывы металла на левой стенке затворной коробки пистолета-пулемета системы Г.С. Шпагина.

Отсутствие у представленного пистолета-пулемета основного комплекса деталей и механизмов, присущих оружию: ствола, устройства запирания канала ствола и устройства воспламенения метательного заряда (затвора с ударником), указывают на то, что данный представленный пистолет-пулемет огнестрельным или оружием ограниченного поражения не является.

Дальнейшим исследованием пистолета-пулемета путем сопоставления его конструктивных особенностей и маркировочных обозначений с данными справочной литературы<sup>2</sup>, было установлено совпадение с частями пистолета-пулемета системы Шпагина Г.С. ППШ-41, изготовленного промышленным способом, а именно по следующим частям:

- ствольной коробки с кожухом ствола и установленной мушкой;
- прицела с вращающимся целиком и защелки ствольной коробки;
- затворной коробки с окном и защелкой магазина, отражателем;
- спусковой коробки со спусковым механизмом;
- ложа с полупистолетной рукояткой и металлическим затылком с крышкой.

Таким образом, возможно сделать вывод о том, что среди представленных основных частей пистолета-пулемета системы Шпагина Г. С. содержатся основные части огнестрельного оружия, а именно: ствольная коробка с кожухом ствола, который в представленном виде непригоден для использования по целевому назначению при производстве выстрелов по причине внесения в его конструкцию изменений с использованием сварочного оборудования. При этом образованные после сварочных работ наплывы металла будут препятствовать установке ствола.

Проведенным исследованием одного из вариантов деактивированного пистолета-пулемета Г.С. Шпагина ППШ-41 были определены особенности деактивации данного варианта стрелкового оружия. Специалисты отечественных оружейных заводов во всех случаях по своим правилам вносят конструктивные изменения, при осуществлении деактивации списанного стрелкового оружия.

Таким образом, приведенные в научной работе особенности конструктивных изменений представленного образца деактивированного стрелкового оружия предоставляют возможность усовершенствовать работу криминалистов при проведении судебно-баллистических исследований.

---

<sup>1</sup> См.: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Пистолет-пулемёт\\_Шпагина](https://ru.wikipedia.org/wiki/Пистолет-пулемёт_Шпагина).

<sup>2</sup> См.: Наставление по стрелковому делу. Автомат (пистолет-пулемёт) обр. 1941 г. конструкции Шпагина Г. С. Издание исправленное. — М.: Военное издательство Министерства обороны Союза ССР, 1955.

## АННОТАЦИЯ

В экспертно-криминалистические центры правоохранительных органов на исследование системно поступает различное количество стрелкового оружия, в том

числе и деактивированное огнестрельное оружие. Деактивация данного стрелкового оружия, как правило, производится самодельным способом из разных образцов списанного огнестрельного оружия.

При проведении баллистических исследований криминалисты отвечают на поставленные вопросы, о том каким способом было изготовлено данное стрелковое оружие. Также баллисты отвечают на вопросы, были ли произведены конструктивные изменения в главных частях и деталях огнестрельного оружия. Экспертам требуется иметь профессиональные знания о конструктивных особенностях большинства типов стрелкового оружия. Они должны найти разграничения и различия в конструктивных изменениях, которые были внесены на заводе, от различий, которые были внесены самодельным способом. В данное время имеющаяся специализированная литература о конструктивных особенностях образцов деактивированного огнестрельного оружия требует пополнения новыми материалами и знаниями по данному направлению.

В данной научной статье рассмотрены конструктивные особенности основных частей деактивированного пистолета-пулемета Г. С. Шпагина ПППШ-41. Составлены иллюстрации и описание конструктивных изменений исследуемого варианта деактивированного огнестрельного оружия. Также указаны признаки следов, которые образуются на поверхности металла в результате технических работ, связанных с деактивацией стрелкового оружия. Примеры по исследованию деактивированного огнестрельного оружия приведены и основаны на материалах экспертной практики.

## ТҮЙІН

Құқық қорғау органдарының сараптамалық-криминалистикалық орталықтарына зерттеуге атыс қаруларының әртүрлі саны, оның ішінде сөндірілген атыс қарулары да жүйелі түрде келіп түседі. Бұл атыс қаруларын сөндіру, әдетте, есептен шығарылған атыс қаруының әртүрлі үлгілерінен құрастырып, қолдан жасау әдісімен жүзеге асырылады.

Баллистикалық зерттеулер жүргізу кезінде криминалистер осы атыс қарулары қандай тәсілмен жасалғаны туралы қойылған сұрақтарға жауап береді. Сондай-ақ, баллистер атыс қаруының негізгі бөліктері мен бөлшектерінде конструктивті өзгерістер болды ма деген сұрақтарға жауап береді. Сарапшыларға атыс қаруының көптеген түрлерінің дизайн ерекшеліктері туралы кәсіби білім қажет. Олар зауытта жасалған дизайн өзгерістеріндегі ерекшелік мен өзгешеліктерді үйде жасалған айырмашылықтардан айыруы керек. Қазіргі уақытта сөндірілген атыс қаруы үлгілерінің конструктивтік ерекшеліктері туралы қолда бар мамандандырылған әдебиеттер осы бағыт бойынша жаңа материалдармен және біліммен толықтыруды талап етеді.

Бұл ғылыми мақалада Г. С. Шпагиннің ПППШ-41 сөндірілген пистолет-пулеметінің негізгі бөліктерінің құрылымдық ерекшеліктері қарастырылған. Өшірілген атыс қаруының зерттелетін нұсқасының конструктивті өзгерістерінің иллюстрациялары мен сипаттамасы жасалды. Сондай-ақ, атыс қаруын сөндіруге байланысты техникалық жұмыстардың нәтижесінде металл бетінде пайда болатын іздердің

белгілері көрсетілген. Сөндірілген атыс қаруын зерттеу мысалдары келтірілген және сараптамалық тәжірибе материалдарына негізделген.

#### **ANNOTATION**

Various amounts of small arms, including deactivated firearms, are systematically sent to forensic centers of law enforcement agencies for research. Deactivation of this small arms, as a rule, is made by a homemade method from different samples of decommissioned firearms.

When conducting ballistic studies, criminologists answer the questions raised about how this small arms was manufactured. Ballistae also answer questions about whether design changes have been made in the main parts and details of firearms. Experts are required to have professional knowledge of the design features of most types of small arms. They must find distinctions and differences in the design changes that were made at the factory, from the differences that were made in a homemade way. Currently, the existing specialized literature on the design features of deactivated firearms samples requires replenishment with new materials and knowledge in this area.

In this scientific article, the design features of the main parts of the deactivated G. S. Shpagin PPSH-41 submachine gun are considered. Illustrations and a description of the design changes of the investigated variant of deactivated firearms are compiled. The signs of traces that are formed on the metal surface as a result of technical work related to the deactivation of small arms are also indicated. Examples on the study of deactivated firearms are given and are based on the materials of expert practice.

---

**НАУЧНЫЕ ИЗДАНИЯ**  
**ҒЫЛЫМИ БАСЫЛЫМДАР**  
**SCIENTIFIC PUBLICATIONS**

---

*Жаканов Н. К. — старший помощник Главного транспортного прокурора (г. Астана), советник юстиции*

*Жақанов Н. К. — Бас көлік прокурорының аға көмекшісі (Астана қ.), әділет кеңесшісі*

*Zhakanov N. K. — senior assistant to the Chief transport prosecutor (Astana city), counselor of justice*

УДК 343.985.76: 34.038.2

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ СПЕЦИАЛИСТОВ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ  
АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯНЫҢ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІМЕН БОЛҒАН  
АВИАЦИЯЛЫҚ ОҚИҒАЛАРДЫ ТЕКСЕРУ КЕЗІНДЕ МАМАНДАРДЫ  
ТАРТУ БОЙЫНША ӘДІСТЕМЕЛІК ҰСЫНЫМДАР**

**GUIDELINES FOR THE ENGAGEMENT OF SPECIALISTS IN THE  
INVESTIGATION OF AVIATION ACCIDENTS WITH CIVIL AVIATION  
AIRCRAFT**

**ПРЕДИСЛОВИЕ**

Для расследования авиационных происшествий и предпосылок к ним, на основе обобщения многолетнего опыта эксплуатации летательных аппаратов нами разработаны и представлены общие методические рекомендации.

Вместе с тем ход процесса расследования авиационного происшествия и применяемые при этом методы зависят от конкретных условий и обстоятельств, при которых оно возникло. Однако во всех случаях методика расследования все же содержит некоторые общие принципы.

С целью обеспечения полноты расследования важно изучить и установить причинно-следственные связи всех обстоятельств авиационного происшествия.

Статьей 344 Уголовного кодекса Республики Казахстан предусмотрена уголовная ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, если такое нарушение повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба (часть первая), смерть человека (часть вторая), смерть двух или более лиц (часть третья).

В практике расследования таких преступлений возникают проблемы по поводу процессуального порядка привлечения специалистов, их компетенции, взаимодействия со следователем и другими участниками досудебного расследования, границ использования ими специальных знаний, оформление результатов деятельности и т. п.

Основным правилом при любом расследовании является объективность. Это значит, что каждая из рассматриваемых возможных причин должна быть детально исследована с применением документальных или вещественных доказательств, а также свидетельских показаний естественно, объективность в которых может быть достигнута лишь в случае привлечения специалистов авиационной отрасли.

Также может потребоваться выполнение различных расчетов, проведение специальных лабораторных исследований с целью изучения причин отказов и неисправностей авиационной техники, что невозможно без участия авиационного персонала.

В каждом случае к привлечению специалистов необходимо подходить индивидуально, в зависимости от характера авиационного происшествия, типа воздушного судна, иных обстоятельств дела.

В этой связи, лицо, осуществляющее досудебное расследование, должно знать специфику авиационной отрасли, нормативную документацию в сфере воздушного транспорта, особенности знаний специалистов в сфере авиации, типичные варианты развития аварийной ситуации.

Разрешение данной ситуации видится в необходимости разработки методических рекомендаций, направленных на углубления знаний лиц, осуществляющих досудебное расследование, и приобретения навыков планирования расследовании преступлений данной категории.

## **1. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ВЕДОМСТВЕННОГО РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

В соответствии со статьей 93 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» авиационное происшествие или инцидент с воздушным судном Республики Казахстан либо с воздушным судном иностранного государства на территории Республики Казахстан подлежит обязательному расследованию.

Порядок их проведения определен «Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации», утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2017 года № 505 (далее — ПРАПИ).

Целями расследования авиационного происшествия или инцидента, согласно ПРАПИ, являются установление причин события и (или) сопутствующих факторов, выработка рекомендаций по предотвращению авиационных происшествий и инцидентов в будущем и обеспечению безопасности. Установление чьей-либо вины и ответственности не является целью расследования авиационного происшествия или инцидента.

Эти положения соответствуют нормативным документам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

ИКАО является межправительственным учреждением ООН, созданным в 1944 г. для организации сотрудничества в целях обеспечения безопасности, регулярности и экономической эффективности международных воздушных сообщений.

Уставным документом ИКАО и основным источником международного воздушного права является Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.).

Членами ИКАО могут быть государства, подписавшие Чикагскую конвенцию или присоединившиеся к ней. Казахстан вступил в члены ИКАО в 1992 г. путем ратификации Конвенции о международной гражданской авиации (постановление Верховного Совета Республики Казахстан от 2 июля 1992 года).

К настоящему времени ИКАО объединяет 193 Договаривающихся государства.

В своей деятельности ИКАО устанавливает международные стандарты и правила, выполнение которых государствами необходимо для обеспечения безопасности, регулярности и экономической эффективности международных воздушных сообщений.

Основными документами ИКАО в области расследования авиационных происшествий и инцидентов являются:

1. Конвенция о международной гражданской авиации (Дос 7300/9).
2. Приложение 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов».
3. Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (Дос 9756, ч. ч. 1-4):
  - Часть I. Организация и планирование.
  - Часть II. Процедуры и контрольные карты.
  - Часть III. Расследование.
  - Часть IV. Представление отчетов.
4. Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов: политика и процедуры (Дос 9962).
5. Руководство по региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (Дос 9946).
6. Руководство по обучению в области человеческого фактора (Дос 9683).
7. Руководство по авиационной медицине (Дос 8984).
8. Руководящие принципы подготовки расследователей АП (циркуляр 298).
9. Опасности на местах авиационных происшествий (циркуляр 315).
10. Сборник материалов «Человеческий фактор», № 7 «Изучение роли человеческого фактора при авиационных происшествиях и инцидентах» (циркуляр 240).

ПРАПИ разработан в соответствии с указанными стандартами и рекомендациями.

ПРАПИ включают в себя определения и классификацию авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

В зависимости от тяжести наступивших последствий авиационные происшествия подразделяются на: авиационные происшествия с человеческими жертвами (катастрофы); авиационные происшествия без человеческих жертв (аварии); авиационные инциденты на: серьезные инциденты; инциденты.

Нормативное определение понятия этих терминов также содержится в ПРАПИ.

Так, авиационным происшествием в гражданской (экспериментальной) авиации признается авиационное событие, связанное с использованием гражданского воздушного судна с намерением совершить полет, которое, в случае пилотируемого воздушного судна, имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица с целью совершения полета покинули воздушное судно, или в случае беспилотного воздушного судна имеет место с момента, когда воздушное судно готово начать движение с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки, и в ходе которого:

- какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжкий вред здоровью, а также средней тяжести вред здоровью в результате нахождения в данном воздушном судне, непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна, непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя, за исключением тех случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе либо нанесены другими лицами или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа;

- воздушное судно получает повреждение или происходит разрушение его конструкции, в результате чего нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна, требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента, за исключением случаев:

- отказа или повреждения двигателя, когда поврежден только один двигатель, его капоты или вспомогательные агрегаты;

- повреждений только воздушных винтов, лопастей несущего винта, лопастей хвостового винта, несилевых элементов планера, обтекателей, законцовок крыла, антенн, датчиков, лопаток, пневматиков, тормозных устройств, лобовых стекол, колес или когда незначительно повреждены шасси, панели створки шасси либо когда в обшивке имеются небольшие вмятины или пробоины, в том числе незначительные повреждения, вызванные градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора);

- воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен.

Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) — авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести кого-либо из

пассажиров или членов экипажа. К катастрофам также относятся случаи гибели кого-либо из лиц, находящихся на борту, в процессе аварийной эвакуации из воздушного судна.

Авиационное происшествие без человеческих жертв (авария) — авиационное происшествие, не повлекшее за собой человеческих жертв или пропажи без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа.

Серьезный инцидент — инцидент, обстоятельства которого указывают на имевшую место высокую вероятность авиационного происшествия в связи с использованием воздушного судна, который, в случае пилотируемого воздушного судна, происходит с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт воздушного судна с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, или, в случае беспилотного воздушного судна, происходит с момента, когда воздушное судно готово стронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки.

Инцидент — любое событие, кроме авиационного происшествия, связанного с использованием воздушного судна, которое влияет или могло бы повлиять на безопасность эксплуатации.

Авиационные происшествия и инциденты с воздушными судами гражданской и экспериментальной авиации, зарегистрированными в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, расследуются Комиссией по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, создаваемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации (далее — Комиссия), т. е. Министерством по инвестициям и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее — Министерство).

Отдельные виды инцидентов, перечень которых установлен приложением 26 ПРАПИ, самостоятельно расследуются эксплуатантами (организациями гражданской авиации) в рамках систем управления безопасностью полетов. Такие расследования проводятся по решению уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами. По завершению расследования окончательный отчет представляется эксплуатантами (организациями гражданской авиации) в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

В данном случае уголовное дело о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, с учетом наличия вышеуказанных обстоятельств и последствий, а также поводов и оснований, указанных в уголовно-процессуальном законе Республики Казахстан, в основном возбуждается после поступления сообщения о факте катастрофы или аварии, т.е. по авиационным происшествиям.

Порядок проведения расследования авиационного происшествия определен главой 2 ПРАПИ.

Как сказано выше, расследование авиационных происшествий возлагается на Комиссию, состав которой утверждается приказом Министерства.

Полномочия Комиссии предусмотрены в приложении 1 к ПРАПИ.

На полевом этапе расследования с момента начала работ до момента прекращения и при сборе фактической информации Комиссия координирует свои действия с представителями Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

По прибытии Комиссии на место авиационного происшествия председатель Комиссии проводит организационное заседание, на котором зачитывает приказ о назначении комиссии, заслушивает должностных лиц, осуществлявших первоначальные действия на месте авиационного происшествия, определяет основные направления работ на начальном этапе расследования и дает необходимые оперативные указания. Председатель Комиссии организует, проводит и контролирует все этапы расследования, координирует действия всех участников расследования.

Специалисты, привлекаемые к расследованию, включаются в состав подкомиссий или рабочих групп в зависимости от их специализации, либо используются в качестве экспертов по отдельным вопросам.

На заседаниях Комиссии могут присутствовать представители эксплуатанта (владельца), разработчика, изготовителя, МАК, транспортной прокуратуры, МВД РК и КНБ РК.

По решению председателя Комиссии создаются подкомиссии по основным направлениям работ: летная, инженерно-техническая, административная и штаб.

В подкомиссиях могут создаваться рабочие группы.

**Основные задачи и виды рабочих групп, создаваемых летной подкомиссией.**

Основными задачами летной подкомиссии являются:

- установление уровня профессиональной подготовки экипажа, качества организации, обеспечения полета и обслуживания воздушного движения с учетом влияния всех имеющихся факторов;
- оценка правильности действий экипажа и должностных лиц в процессе возникновения и развития особой ситуации с учетом данных средств объективного контроля;
- выявление отклонений от действующих норм подготовки, обеспечения и выполнения полета.

Летная подкомиссия состоит из летной рабочей группы, группы обслуживания воздушного движения, радиосветотехнического, метеорологического и аэродромного обеспечения, а также группы авиационной медицины, основные направления их работы установлены в приложении 9 к ПРАПИ.

**Основные задачи и виды рабочих групп, создаваемых инженерно-технической подкомиссией.**

Основными задачами инженерно-технической подкомиссии являются:

- определение состояния авиационной техники до и после авиационного происшествия;
- изучение характера ее эксплуатации, качества технического обслуживания и ремонта;

- проведение специальных исследований и испытаний с целью установления причин отказа авиационной техники.

Инженерно-техническая подкомиссия состоит из группы анализа выполнения правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта авиационной техники, группы планера и систем, группы силовой установки, а также группы авиационного и радиоэлектронного оборудования, основные направления их работы установлены в приложении 11 к ПРАПИ.

**Основные задачи и виды рабочих групп, создаваемых административной подкомиссией.**

Основными задачами административной подкомиссии являются:

- определение причин гибели, травм и других нарушений здоровья, находившихся на борту воздушного судна пассажиров;
- установление количества и характера коммерческой загрузки на борту воздушного судна, определение правильности ее размещения, упаковки и крепления, выявление отклонений от норм загрузки, центровки и крепления;
- выявление наличия на борту воздушного судна опасных грузов с характеристикой их свойств, веществ и предметов, запрещенных к перевозке, установление нарушений правил досмотра вещей, находящихся при пассажирах, багажа и личного досмотра пассажиров (совместно с органами внутренних дел);
- установление личности пассажиров, погибших при авиационном происшествии (совместно с органами внутренних дел);
- проведение мероприятий по оказанию помощи пострадавшим и их родственникам, удовлетворение заявленных претензий (совместно с рабочей группой материально-технического обеспечения);
- установление ущерба от авиационного происшествия;
- ликвидация последствий происшествия.

В Административную подкомиссию входят: пассажирская рабочая группа; почтово-грузовая рабочая группа, медицинская рабочая группа, рабочая группа содействия пострадавшим и их родственникам, основные функции этих групп установлены в приложении 14 к ПРАПИ.

Результаты проведенных работ перечисленных подкомиссией и групп, а также и иные акты, составляемые в процессе расследования авиационного происшествия, оформляются согласно приложениям 8, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 к ПРАПИ.

В целом, работу комиссии по расследованию авиационного происшествия условно можно подразделить на 5 этапов.

Первый этап включает в себя подготовку и предварительные работы, связанные с получением информации о происшествии и сведений, переданных в порядке доклада в вышестоящие инстанции. На этом же этапе формируется состав Комиссии МИИР, издается приказ о назначении расследования, определяются первоочередные задачи. Завершением первого этапа является мобилизация членов Комиссии МИИР к месту падения воздушного судна.

Второй этап вытекает непосредственно из первого, а зачастую происходит одновременно с ним, и заключается в проведении поисково-спасательных работ. Поиск пропавшего воздушного судна осуществляется силами РГП на ПХВ «Казаэронавигация» непосредственным участием членов Комиссии. При наличии пострадавших, им оказывается неотложная первая помощь с последующей госпитализации. На этом же этапе принимаются меры по ограничению доступа посторонних лиц к месту происшествия, путем выставления по периметру постов и организации круглосуточного дежурства. В это же время фиксируются места расположения фрагментов воздушного судна, его систем, узлов, агрегатов и иных объектов, изымаются документы, средства объективного контроля и иные объекты, фиксирующие данные о процессе выполнения полета, в том числе его параметры. Все эти действия выполняются согласованно с правоохранительными органами.

Третий этап — организационный. В течение третьего этапа создаются штаб, подкомиссии, группы, куда набираются специалисты из числа опытных работников авиационной отрасли, составляется план намеченных мероприятий, готовятся «черный ящик» и другие средства записи для проведения расшифровки, имеющихся в них данных. Детально обследуется воздушное судно с фиксацией положения и состояния органов его управления, руля высоты, руля направления, стабилизатора, закрылок, элеронов, спойлеров, силовых установок, штурвала, штурвальной колонки, соединительной планки штурвальных колонок, педалей, всех объектов приборных панелей, шасси, кресел лётного экипажа, бортпроводников и пассажиров, их ремней безопасности, топливных баков, вспомогательной силовой установки и др. Все эти действия сопровождается фото-видео съемкой.

Четвертый этап — самый трудоемкий. Комиссия переходит к непосредственному расследованию причин возникновения аварийной ситуации. Проводится расшифровка средств объективного контроля, изучаются летные дела пилотов, техническая документация на воздушное судно, оценивается организация летной работы авиакомпании, работы по техническому обслуживанию ее воздушных судов, опрашиваются лица, имеющие хоть какое отношение к происшествию. Выстраивается хронология авиационного происшествия, анализируются возможные причины его возникновения. Выполняются и иные мероприятия для определения истинной причины происшествия.

Для оптимизации расследования авиационного происшествия на месте происшествия разворачиваются специальные лаборатории для оперативного исследования необходимых для расследования вопросов.

В случае возникновения необходимости двигателя, агрегаты или приборы авиационной техники направляются в специализированные учреждения для проведения лабораторных исследований.

Такие исследования проводятся организацией-исполнителем исследования, которая определяется Комиссией, при необходимости с участием заинтересованных организаций-соисполнителей.

Организацией-исполнителем исследования, а также организациями-соисполнителями могут быть научно-исследовательские организации, организации-разработчики, изготовители и эксплуатанты авиационной техники, ремонтные и другие заинтересованные организации.

Основанием для проведения исследования является техническое задание Комиссии, в котором подробно указывается цель проведения исследования, а при необходимости и организации-соисполнители, с участием которых должны быть проведены исследования.

Его результаты оформляются в виде отчета, форма которого установлена приложением 23 к ПРАПИ.

Объекты авиационной техники и носители полетной информации бортовых самописцев, прошедшие исследования, хранятся в организации-исполнителе исследования в течение трех месяцев после утверждения Окончательного отчета.

Пятый этап — заключительный. Охватывает такие действия, как составления окончательного отчета, обсуждение его членами Комиссии и подписания. Возникающие разногласия и особые мнения членов Комиссии также рассматриваются на этом этапе, результаты которого вносятся в окончательный отчет.

Окончательный отчет, который составляется с учетом материалов подкомиссий, рабочих групп, результатов исследования, а также другой информации, имеющейся в распоряжении Комиссии, является итоговым документом работы Комиссии. Форма окончательного отчета по результатам расследования авиационного происшествия определена в приложении 24 к ПРАПИ.

Дата утверждения окончательного отчета считается датой окончания расследования.

После утверждения окончательного отчета полномочный орган по расследованию в пятидневный срок направляет материалы расследования авиационного происшествия:

- 1) в Комитет;
- 2) эксплуатанту (владельцу) воздушного судна;
- 3) правоохранительному органу, проводящему досудебное расследование (по запросу);
- 4) Министерству обороны Республики Казахстан (при расследовании авиационного происшествия совместной Комиссией);
- 5) МИД РК (по запросу, в случае расследования авиационного происшествия с иностранным воздушным судном на территории Республики Казахстан);
- 6) МАК;
- 7) ИКАО (если авиационное происшествие произошло с воздушным судном максимальной массой более 5700 кг.).

Продолжительность расследования авиационного происшествия, с момента создания Комиссии до даты утверждения окончательного отчета по результатам расследования авиационного происшествия, как правило, не превышает 12 месяцев, если не потребуются дополнительных исследований.

## **2. ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕДОМСТВЕННОГО РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

В настоящее время расследованием авиационных происшествий занимается Управление по расследованию авиационных происшествий и инцидентов Департамента по расследованию транспортных происшествий и инцидентов (далее — УРАПИ), которое является структурным подразделением Министерства.

Из 4 специалистов УРАПИ только 2 имеют авиационное образование и опыта эксплуатации советской техники (ни один не имеет допуска к эксплуатации и техническому обслуживанию иностранной техники).

В результате, расследования авиационных происшествий проводятся поверхностно и в неполном объеме, не устанавливаются истинные причины их возникновения, в расследованиям допускаются заинтересованные лица.

Основные причины их возникновения связывают с плохими погодными условиями (указываются вымышленные причины) или вовсе не устанавливаются (ограничиваются описанием хронологии разрушения воздушных судов и гибели людей), тем самым уводят от ответственности виновных летчиков, техников и др. лиц авиакомпании.

На практике это привело к тому, что расследование фактически проводится работниками авиакомпании, с воздушным судном которой произошло происшествие, поскольку у остальных независимых от авиакомпании представителей Комиссии не имелись ответствующие познания и опыт в сфере летной и технической эксплуатации данного типа воздушного судна.

Ярким примером тому является необоснованно составленные выводы по результатам расследования аварии, произошедшей 7 сентября 2016 года с вертолетом Ми-8Т АО «Авиакомпания «Евро Азия Эйр» с 22 человеками на борту (при взлёте произошло его падение и возгорание).

Комиссией, в составе сотрудников УРАПИ МИИР, не имеющих познания и опыта в сфере летной и технической эксплуатации вертолетов МИ-8Т, а также 4 заинтересованных работников АО «Евро Азия Эйр» составлено заключение о том, что вероятной причиной авиационного происшествия послужили неблагоприятные погодные условия (внезапное непрогнозируемое изменение направления и скорости ветра справа — более 5 м/с.).

При этом комиссия рассматривала только воздействие внешних факторов (порыв ветра). Человеческий фактор (безграмотное решение взлетать с попутным ветром на предельных режимах работы двигателей, выполнение разворот влево), а также состояние авиационной техники (износа лопаток первых ступеней турбокомпрессора) не принималось во внимание, т. е. причинно-следственная связь между действиями экипажа и развитием авиационного происшествия не установлена. Работа двигателя на предельных режимах подтверждается пояснениями членов экипажа: «при вращении вертолета сработала система ограничения максимальных температур», т. е. пошла срезка по мощности, что привело к уменьшению оборотов несущего винта.

Пересмотрев это заключение с независимыми авиаспециалистами, имеющих познания и опыт в сфере эксплуатации вертолетов Ми-8, в том числе в сфере расследования авиационных событий, пришли к выводу, что причиной столкновения вертолета с землей явились непреднамеренные ошибочные действия экипажа при выполнении взлета, приведшие к попаданию вертолета в неуправляемый режим. Т. е. экипаж своими действиями фактически ввел вертолет в режим самопроизвольного вращения влево — критический режим полета.

Если следовать логике комиссии, что наличие порывистого ветра более 5 м/с приводит к потере управляемости вертолетов Ми-8 и, соответственно, авиационным событиям (летная эксплуатация вертолетов Ми-8 в этих условиях является небезопасной), то необходимо запретить летную эксплуатацию вертолетов Ми-8.

Попытка оправдания ошибочных действий экипажа воздушного судна имеет место и случае с вертолетом Bell-206B3 АО «SKY SERVICE», который 5 июня 2016 года при выполнении со студентами Академии гражданской авиации учебно-тренировочного полета на аэродроме Боралдай произвел жесткую посадку.

Комиссия УРАПИ в своем отчете излагает, что причиной жесткой посадки вертолета явилось изменение направления ветра со встречного, на попутный со скоростью 3 м/с., что привело к недостатку мощности двигателя для исправления положения вертолета для производства безопасной посадки.

Согласно заключениям независимых авиаспециалистов непосредственной причиной серьезного инцидента (повреждение вертолета) явилось непреднамеренное ошибочное действие экипажа при выполнении посадки с вертикальной перегрузкой, превышающей эксплуатационные ограничения.

Изменение направления ветра на величину 3 м/с, в свою очередь, не влияет на мощность двигателя вертолета.

Аналогичная картина состоит и с расследованием авиационных происшествий с самолетами.

К примеру, Комиссией проведено расследование авиационного происшествия с самолетом L-410 авиакомпании «Жезказган-Эйр», с которым 16 июля 2015 года при выполнении посадки на аэродром Шатырколь (Жамбылская область) произошло выкатывание за пределы его взлетно-посадочной полосы с последующим значительным повреждением носовой части фюзеляжа.

В отчете Комиссии указано, что авиационное происшествие произошло при выполнении посадки с перелетом из-за образования термической подушки и появления экранного эффекта над поверхностью посадочной полосы под воздействием высоких температур наружного воздуха.

Изучением совместно с авиаспециалистами результатов расследования установлено, что данное авиационное происшествие произошло не из-за воздействия внешнего фактора (высоких температур), а из-за несоблюдения экипажем воздушного судна технологии выполнения захода на посадку.

В частности, заход на посадку выполнялся с нарушением рубежей выпуска шасси и закрылков, что не позволило своевременно установить рекомендованные разработчиком этого типа воздушного судна скорости захода на посадку (торец

взлетно-посадочной полосы пройден на скорости 190 км/ч, при рекомендованной 155 км/ч).

Таким образом, посадка воздушного судна была гарантирована с большим перелетом и, соответственно, с выкатыванием за пределы полосы.

Более того, самолет L-410 конструктивно с верхним расположением крыла и не подвержен влиянию термической подушки и экранного эффекта над поверхностью посадочной полосы.

В данном случае командиром воздушного судна необходимо было прекратить снижение и выполнить уход на второй круг, как это требовалось действовавшими на то время Правилами производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

В других случаях, описание причины возникновения авиационных происшествий ограничивается констатацией последовательности их развития и последствий. Примером тому служит авиакатастрофа с самолетом АН-2 (26 июня 2016 г. он при посадке столкнулся с земной поверхностью и загорелся, погиб пилот), где Комиссией по результатам расследования вместо установления ее причины, описывается последовательность его развития: причиной катастрофы самолета явилось столкновение основных стоек шасси с брусом на пробеге при выполнении вынужденной посадки на ограниченную площадку.

Как показывают результаты изучения окончательных отчетов, основными причинами возникновения аварийной ситуации на воздушном транспорте Комиссия МИИР связывает с плохими погодными условиями (указываются вымышленные причины) или вовсе не устанавливаются (ограничиваются описанием хронологии разрушения воздушных судов и гибели людей), тем самым уводят от уголовной либо административной ответственности виновных лиц.

В частности, у командира воздушного судна Cessna-152 Туякпаева Б.Ч. при выполнении 20 июня 2015 года полета, с которым произошло авиационное событие (поломка передней стойки шасси во время посадки), не имелось действующего свидетельства авиационного персонала, и, соответственно, допуска к управлению воздушным судном (срок истек 27 августа 2012 года). При этом в окончательном отчете указано, что Туякпаев Б.Ч. имеет свидетельство пилота со сроком действия до 27 августа 2015 года и допущен к выполнению полетов на указанном типе воздушного судна. В результате противоправных действий членов Комиссии МИИР Туякбаев Б.Ч., ставя под угрозу жизнь и здоровье пассажиров, избежал ответственности.

О формальности проводимых Комиссией расследований также свидетельствуют результаты расследования авиационного происшествия без человеческих жертв, имевшего место 14 июня 2014 года с вертолетом Bell-206B3 ТОО «Аеропракт.kz».

Установлено, что в день происшествия воздушное судно выполняло тренировочный полет в районе населенного пункта Акколь Алматинской области, где, совершая полет над рекой Или, столкнулось с водной поверхностью, в результате чего затонуло.

Во время полета на борту судна находились КВС Фаст С. В. и пассажир Рудь Н.В., которые были госпитализированы в медицинское учреждение.

Согласно отчету, организация летной работы в ТОО «Aeroprakt.kz» соответствует положениям Правил производства полетов в гражданской авиации РК.

Подпунктом 2 пункта 87 Правил по организации летной работы в гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства РК от 17 мая 2011 года № 532 (утратило силу 25 сентября 2015 года), тренировка летного состава осуществляется в виде летной тренировки в целях получения (восстановления) и подтверждения летным составом определенного вида допуска (после перерыва в летной работе включительно).

В соответствии с пунктом 575 Правил производства полетов в гражданской авиации, утвержденных приказом Министра от 3 июля 2011 года № 419, не допускается производить имитацию полета по приборам (тренировочных полетов), если на воздушном судне находятся пассажиры.

В данном случае Комиссией не выяснена цель тренировочного полета (кого тренируют), имеет ли командир воздушного судна допуск в качестве пилота инструктора и основания нахождения пассажира на воздушном судне при выполнении тренировочного полета.

Органы досудебного расследования за неимением специальных знаний должны изучать выводы Комиссии. При этом, как и в случае с другими доказательствами по уголовному делу, выводы Комиссии не должны иметь заранее определенной силы и должно оцениваться в совокупности с остальными доказательствами по делу.

Ранее специальными прокурорами Главной транспортной прокуратуры в рамках расследования уголовных дел практиковалось привлечение авиаспециалистов, выводы которых прямо противоположны заключениям Комиссии. В итоге, по результатам досудебного расследования эти заключения признаны допустимыми и достоверными, положили основу для принятия законного процессуального решения.

В частности, расследованием спецпрокуроров с привлечением специалистов авиакатастрофы с вертолетом Ми-8 АО «Евро Азия Эйр», произошедшего 24 ноября 2012 года (погибло 8 человек), установлено, что причиной этого события послужило потеря командиром воздушного судна пространственного положения при выполнении полетов в опасных явлениях погоды, тогда как комиссия причину списывает на неблагоприятные погодные условия.

Уголовное дело прекращено в связи со смертью виновного лица (командира воздушного судна).

Имеется практика привлечения к уголовной ответственности сотрудников летно-командного состава и руководителя авиакомпании без возложения всей ответственности на погибших пилотов. Такие дела расследовались спецпрокурорами Главной транспортной прокуратуры по фактам крушения самолетов авиакомпаний АО «Авиакомпания «SCAT» (29 января 2013 г. самолет «CRJ-200» с 21 человеком на борту при заходе на посадку в аэропорт г. Алматы столкнулся с землей. Все

погибли) и ТОО «Олимп Эйр» (20 января 2015 г. самолет «АН-2» во время полета в районе рудника Шатыркуль Жамбылской области столкнулся с земной поверхностью, 7 из 8 человек погибли).

Несмотря на отсутствие четкой позиции Комиссии МИИР о причинах этих крушений (окончательный отчет о результатах расследования с самолетом «CRJ-200» АО «Авиакомпания «SCAT» Комиссией предоставлен по истечению 3 лет, с самолетом АН-2 ТОО «Авиакомпания «Олимп Эйр» — 8 месяцев с момента происшествия), спецпрокурорами Главной транспортной прокуратуры с привлечением независимых специалистов выявлены грубые нарушения правил безопасности эксплуатации воздушного транспорта и ненадлежащей профессиональной подготовки пилотов.

Выводы привлеченных к расследованию уголовных дел по фактам крушения самолетов «CRJ-200» АО «Авиакомпания «SCAT» (29 специалистов) и АН-2 ТОО «Авиакомпания «Олимп Эйр» (5 специалистов) позволили дать оценку деятельности руководителей авиакомпаний, ответственных за организацию летной работы и профессиональную подготовку пилотов.

В результате, к уголовной ответственности привлечены директор летной службы АО «Авиакомпания SCAT» Артеменко В. (к 5 годам лишения свободы условно, с лишением права заниматься авиационной деятельностью в течение 2 лет) и директор Авиакомпании ТОО «Авиакомпания «Олимп Эйр» Круч В. (к 5 годам лишения свободы, с лишением права занимать должности в сфере авиационной деятельности сроком на 3 года).

Названные авиационные происшествия имели очень большой резонанс в обществе, ход следствия находился на контроле Генеральной прокуратуры и Администрации Президента.

### **3. СИСТЕМА ТИПИЧНЫХ СЛЕДСТВЕННЫХ ВЕРСИЙ, ВЫДВИГАЮЩИХСЯ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Существенную роль при расследовании авиационных происшествий играет система типичных версий обо всех обстоятельствах авиационного происшествия. Она разрабатывается на основе обобщения опыта расследования преступления о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта и оказывает помощь в планировании его проведения.

Виды способов нарушений правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта следует рассматривать как причины совершения указанного вида преступлений.

При выдвижении следственных версий необходимо охватить все возможные обстоятельства, повлекшие или способствующие авиационному происшествию.

Это позволит с самого начала расследования не упустить из рассмотрения какие-либо факты и проводить расследования параллельно по всем направлениям.

При расследовании авиационных происшествий, исходя из задач, стоящих перед органом уголовного преследования, выдвигаются следующие типичные следственные версии (причины возникновения аварийной ситуации):

**1. Версия (причина), связанная с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта экипажем воздушного судна.**

Данная группа включает в себя несколько видов более частных причин, а именно:

**1. Нарушение летным экипажем техники пилотирования.**

Оно выражается в несоблюдении пилотом установленных минимумов, отклонении от заданного эшелона, что может привести к столкновению с земной поверхностью, опасному сближению на воздушном пространстве. Непрохождение курсов по профессиональной подготовке, переподготовке, повышению квалификации, а также по поддержанию профессионального уровня, на практике, факторами, обуславливающими авиационному происшествию. К нему также может привести излишняя самонадеянность, небрежность, невнимательность, проявляющиеся у пилотируемого лица.

**2. Неквалифицированная эксплуатация летным экипажем летательного аппарата.**

Это связано с допускаемыми ошибками при управлении воздушного судна вследствие несоблюдения рекомендованных скоростных режимов при взлете, посадке и пересечении контрольных точек (нарушения рубежей выпуска-уборки шасси и закрылок), режимов эксплуатации двигателей в процессе полета (нарушение ограничений по крену и тангажу). Такие нарушения могут привести к тяжелым (разрушения воздушного судна до непригодного к эксплуатации состояния), а порой непоправимым последствиям (человеческие потери).

**3. Недисциплинированность летного состава.**

К нему следует отнести выполнение полетов в ночное время суток на воздушных судах, не имеющих прибора, определяющего высоту полета, наличие препятствий по маршруту полета, а также лицами, не имеющих допуск к полетам по приборам. Бывали факты выполнения частными лицами несанкционированных полетов, т. е. без предоставления плана полетов в филиалы РГП «Казаэронавигация» и согласования его маршрута.

**2. Версия (причина), связанная с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицами, обеспечивающими надлежащую организацию либо руководство полетами, управления воздушным движением, а также работы наземных служб.**

На практике происшествия, возникающие по таким причинам, встречаются реже, чем предыдущие. Их тоже можно распределить в несколько частных причин.

**1. Ненадлежащая организация полетов.**

К ненадлежащей организации полетов относятся несвоевременное или неполное доведения до экипажей аэронавигационной информации, необходимой для выполнения полетов, непредставление информации или предоставление недостоверной информации о минимумах аэродромов для взлета и посадки воздушных судов

и минимумах для визуальных полетов, нарушения при планировании ночных и дневных полетов, некачественный анализ метеорологических условий и т. д.

## 2. Неудовлетворительное обеспечение полетов.

Безопасная эксплуатация воздушных судов, в том числе при подготовке его к полету, взлете с аэродрома вылета, полете в воздушном пространстве и посадке в аэродром назначения обеспечивается соответствующими предприятиями воздушного транспорта с использованием авиационных оборудований. Такое обеспечение включают в себя:

а) радиотехническое обеспечение полетов и авиационной электросвязи (мероприятия, организационного и технического характера, обеспечивающие бесперебойное функционирование объектов и средств РТОП);

б) электросветотехническое обеспечение полетов (мероприятия, направленные на поддержание электросветотехнических средств в исправном состоянии);

в) аэродромное обеспечение полетов (мероприятия, направленные на поддержание годности элементов аэродрома к приему и выпуску воздушных судов и по поддержанию летного поля аэродрома, включающих взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, перронов и мест стоянки воздушных судов);

г) метеорологическое обеспечение полетов (мероприятия, направленные на обеспечение регулярности и эффективности полетов путем предоставления метеорологической сводки эксплуатантам гражданской авиации);

д) медицинское обеспечение полетов (мероприятия по осуществлению контроля за состоянием здоровья авиационного персонала, в том числе на наличие применения алкогольных, наркотических и иных средств).

Непосредственные причины неудовлетворительного обеспечения полетов могут выражаться в наличии трещин и выбоин, раковин, волнообразований на взлетно-посадочной полосе, отсутствии на нем освещения и сигнальных огней, прекращении работы радиопроводов и системы обеспечения слепой посадки, заправке воздушного судна некондиционным топливом, обработке воздушного судна некачественной противообледлительной жидкостью и т. д.

## 3. Версия (причина), связанная с технической неисправностью воздушного судна (отказом авиационной техники).

По техническим причинам авиационные происшествия происходят довольно часто. Это связано с эксплуатацией воздушных судов, ресурс которых приблизился к нулевой отметке. Запасные части на такую технику не выпускают или же выпускают в ограниченном количестве. В связи с чем, ремонт или замена деталей эксплуатантами осуществляются собственными силами или используют неаутентичные изделия. Сюда же следует отнести ошибки технического персонала, обслуживающего воздушное судно, выраженные в несвоевременном, неполном и некачественном выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту. Они допускаются, как вследствие отсутствия должного образования, так и небрежного отношения к своим обязанностям. Эксплуатационные недоработки конструктора-разработчика воздушного судна также приводят к авиационным происшествиям по указанной причине. Эту группу причин условно можно поделить на подгруппы:

а) конструктивно-производственные недостатки, выраженные в сбое в работе агрегатов и систем воздушного судна, непрочности, неизносоустойчивости его конструкции, детали и узлов, вызванные несовершенством конструкторского решения, проектирования;

б) некачественный ремонт и низкий уровень профессиональной подготовки авиационного персонала по техническому обслуживанию и ремонту приводят к несвоевременному и неполному выполнению регламентных работ, предусмотренных технической документацией конструктора (завода изготовителя) воздушного судна. В последнее время стали выявляться новые опасные факторы, связанные с подделкой формуляров воздушных судов, двигателей и агрегатов с просроченным ресурсом.

#### **4. Версия (причина), связанная с воздействием внешних факторов.**

Внешние факторы на исход авиационного события не так часто влияют. На практике такие воздействия рассматриваются в первую очередь, в связи с тем, что они появляются на всех этапах полета воздушного судна. Воздействие внешних факторов также условно можно распределить на три группы:

##### **1. Столкновение в воздухе с посторонними предметами.**

К нему можно отнести сложную орнитологическую обстановку в районе посадочной площадки, обусловленную сезонной миграцией птиц. При таких обстоятельствах вероятность попадания птицы в двигатель воздушного судна очевидна. Это может произойти, как при взлете и посадке воздушного судна, так и на малых высотах его полета.

##### **2. Непрогнозируемое ухудшение метеорологических условий.**

Наступление отдельных природных явлений не спрогнозировать и поэтому безусловно спланировать маршрут и время полета невозможно даже при своевременном получении метеосводок. Грозовые облака, резкие порывы ветра, вихревые вертикальные восходящие или нисходящие воздушные потоки, турбулентность, адвективные туманы можно отнести к самым опасным метеорологическим условиям для выполнения полета.

##### **3. Внезапное ухудшение здоровья пилотов.**

К этой подгруппе причин можно отнести полную или частичную потерю членами экипажа способности выполнения индивидуальных обязанностей во время производства полета. К таким последствиям приводят несоблюдение режимов труда и отдыха летного экипажа, наличие хронического заболевания, употребление наркотических, психотропных и алкогольных средств.

#### **5. Версия (причина), связанная с воздействием личностного и человеческого фактора.**

Это связано с принятием неверного решения членами летного экипажа при сложившейся нестандартной, стрессовой ситуации или динамично развивающейся обстановки, а также рассогласованием действий между индивидуальными особенностями.

Встречаются случаи, когда непосредственная (техническая) причина авиационного происшествия не устанавливается вследствие полного разрушения летального аппарата либо невозможностью его изучения (например, при затоплении воздушного судна в море на большой глубине).

Выдвижение версий продолжается до достижения уровня исходной причины, которая, возможно, повлияла на непосредственную причину авиационного происшествия. Окончательным итогом данной детализации является схема причинно-следственных связей.

В результате получается разветвленная схема взаимосвязанных явлений (событий), которые должны быть всесторонне изучены в процессе расследования. По мере изучения в ходе расследования каждой из причин происходит накопление фактов, которые либо подтверждают, либо исключают влияние ее на основное следствие.

Таким образом, выдвигая определенные версии, должностное лицо конкретизирует задачи расследования, намечает вопросы, которые необходимо выяснить для установления искомых фактов и причинной связи между ними.

#### **4. СПЕЦИАЛИСТЫ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

По мере восстановления обстоятельств авиационного происшествия и проведения следственных действий по каждой из вышеупомянутых версий выдвигается более конкретная версия, при построении которой необходимо проконсультироваться с авиационными специалистами, которые носят самый разнообразный характер.

Квалифицированные лица могут оказывать содействие субъектам поисково-познавательной деятельности не только в форме консультаций, советов, рекомендаций, но и в форме участия в подготовке различных следственных действий.

Своевременное привлечение специалиста для разрешения вопросов, входящих в область специальных знаний, даст шанс вовремя определить возможное обледенение воздушного судна, приведшее к ухудшению его аэродинамических характеристик и лётных качеств, устойчивости и управляемости в зимнее время.

Авиационных специалистов рекомендуется привлекать и к участию в проведении осмотра фрагментов воздушных судов, доставленных с места происшествия, допроса свидетелей, подозреваемых и иных причастных лиц, выемки личных (лётных) дел членов экипажа, механиков, материалов о проведении ремонтных работ на самолете с последующим их изучением, а также других следственных действий по усмотрению органа досудебного расследования.

При этом необходимо убедиться, что привлекаемый специалист имеет соответствующую квалификацию и допуск к работе, что подтверждается записями, сделанными в соответствии с Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 г. № 750.

Следственная практика показала, что значительные трудности в расследовании уголовных правонарушений об авиационных происшествиях связаны с отсутствием у сотрудников органа досудебного расследования специальных знаний в

области летной и технической эксплуатации воздушного транспорта, для получения которых им необходима помощь сведущих лиц.

К сведущим лицам, оказывающим существенное содействие при расследовании уголовных правонарушений по факту аварии и крушения воздушного транспорта, как уже было выше отмечено, относятся как специалисты, входящие в состав Комиссии МИИР, так и специально привлеченный для участия в досудебном расследовании авиационный персонал, носящий самый разнообразный характер.

В соответствии с Законом «авиационным персоналом» являются физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением.

Вместе с тем, отраслевым законодательством не установлен перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Республики Казахстан, а дается лишь его понятие. Однако установлен перечень авиационного персонала, которым в установленном законодательством порядке выдаются свидетельства.

К таким лицам относятся: **«члены летного экипажа:** пилот сверхлегкого воздушного судна (мотодельтаплан, автожир, дирижабль, воздушное судно с системой увеличения подъемной силы); пилот легкого воздушного судна (самолет, вертолет); частный пилот (самолет, вертолет, дирижабль, воздушное судно с системой увеличения подъемной силы); пилот коммерческой авиации (самолет, вертолет, дирижабль, воздушное судно с системой увеличения подъемной силы); пилот многочленного экипажа (самолет); линейный пилот (самолет, вертолет, воздушное судно с системой увеличения подъемной силы); пилот свободного аэростата; пилот планер, **члены летного экипажа отличные от пилотов:** штурман; бортинженер (бортмеханик); бортрадист, **другой авиационный персонал:** диспетчер обслуживания воздушного движения; персонал по техническому обслуживанию воздушных судов; персонал по техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов; сотрудник по обеспечению полетов или полетный диспетчер; оператор авиационной станции».

Выданные свидетельства авиационного персонала являются документом, подтверждающим их квалификацию и полномочия.

Рассмотрим специфику деятельности этих специалистов.

**Пилотом сверхлегкого воздушного судна** является авиационный персонал, управляющий воздушным судном, максимальная взлетная масса которого составляет менее 750 кг.

**Пилотом легкого воздушного судна** является авиационный персонал, управляющий воздушным судном, максимальная взлетная масса которого составляет от 750 до 5700 кг — для самолетов и от 750 до 3180 кг — для вертолетов.

**Частным пилотом** является авиационный персонал, управляющий воздушным судном, не занятым в воздушных коммерческих перевозках.

**Пилотом коммерческой авиации** является лицо, управляющее воздушным судном, на котором осуществляется перевозка пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму в соответствии с договором воздушной перевозки.

**Пилотом многочленного экипажа** является лицо, осуществляющее управление исключительно самолетом, в экипаже которого более двух пилотов.

**Линейным пилотом** является лицо, выполняющее коммерческие перевозки в качестве КВС или второго пилота на самолетах со взлётной массой более 5700 килограмм.

**Пилотом свободного аэростата** является лицо, управляющее воздушное судно легче воздуха, не приводимое в движение двигателем.

**Пилотом планера** является лицо, выполняющее полет на летательных аппаратах без силовой установки, т. е. элементов, необходимых для создания тяги.

**Штурманом** является лицо, которое прокладывает курс, исчисляет перемещения и отмечает передвижение на цифровой или топографической карте воздушного судна, следит за исправной работой навигационных приборов, рассчитывает время полета в зависимости от ветра на эшелоне, необходимое количество топлива на полет, минимальную безопасную высоту полета по отдельным участкам маршрута.

**Бортинженером (бортмехаником)** является лицо, обеспечивающее контроль и управление различными системами летательного средства во время полёта, а также выполняющий ряд обязанностей при выполнении предполетной подготовки воздушного судна.

**Бортрадиистом** является лицо, отвечающее за состояние и работу всей радиоаппаратуры на воздушном судне.

**Диспетчером обслуживания воздушного движения** является авиационный персонал, осуществляющий полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание воздушного движения.

**Персоналом по техническому обслуживанию воздушных судов** является лицо, проводящее работы, необходимые для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации, в том числе осуществляющее допуск воздушного судна или его компонентов к эксплуатации после выполнения технического обслуживания.

**Персоналом по техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов** является лицо, проводящее работы, необходимые для обеспечения сохранения летной годности воздушных судов (сверхлегких с максимальной взлетной массой до 750 кг, легких от 750 до 5700 кг — для самолетов и от 750 до 3180 кг — для вертолетов) включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации воздушным судном,

**Сотрудником по обеспечению полетов или полетным диспетчером** является авиационный персонал, проводящий инструктаж командира воздушного судна в обеспечении безопасного выполнения полета.

**Оператором авиационной станции** является лицо, предоставляющее информацию, необходимую для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полётов на авиационной станции, расположенной на морской установке.

Кандидаты для получения свидетельства авиационного персонала должны соответствовать Квалификационным требованиям, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 июня 2011 г. № 362.

К специалистам, имеющим специальные познания в сфере гражданской авиации, также можно отнести лиц, проходящих специальное обучение в соответствии с Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов (утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 г. № 764), устанавливающими порядок, организацию, этапы, объемы и другие критерии осуществления профессиональной подготовки авиационного персонала, руководителей организаций гражданской авиации, а также иных категорий работников гражданской авиации.

Это специалисты по электросветотехническому обеспечению полетов, по метеорологическому обеспечению полетов, по радиотехническому обеспечению полетов и авиационной электросвязи, аэродромному обеспечению полетов в аэропортах, по обеспечению авиационных горюче-смазочных материалов в аэропортах и др.

Им свидетельства авиационного персонала не выдаются, их квалификация подтверждается лишь сертификатом об окончании определенных курсов в сертифицированных авиационных учебных центрах.

Все эти специалисты авиационной отрасли могут оказывать содействие сотрудникам органов уголовного преследования в форме консультаций, советов, рекомендаций, участия в различных следственных действиях.

К примеру, при осмотре места падения воздушного судна (места происшествия), при формулировании вопросов, которые необходимо задавать во время допроса работников предприятий воздушного транспорта, при проверке технической документации на воздушное судно, летной документации командира воздушного судна и второго пилота и т. д.

Однако роль специалистов этим не исчерпывается. Своевременное привлечение специалиста для разрешения вопросов, входящих в область специальных знаний, даст шанс вовремя определить возможное обледенение воздушного судна, приведшее к ухудшению его аэродинамических характеристик и лётных качеств, устойчивости и управляемости в зимнее время.

Существенную помощь в проведении осмотра места авиационного происшествия оказывают пилоты, штурманы, инженеры и др., которые на месте могут выявить на борту воздушного судна наличие опасных грузов с характеристикой их свойств, веществ и предметов, запрещенных к перевозке. В последующем все эти

факты будут рассматриваться как возможная причина (версия) крушения воздушного судна.

## **5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОИСКУ И ПРИВЛЕЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТА ДЛЯ ЕГО УЧАСТИЯ В РАССЛЕДОВАНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Каждая из ранее рассмотренных типичных следственных версий, выдвигаемая при расследовании авиационных происшествий, имеет свои организационные особенности реализации.

Процесс поиска и привлечения специалиста к досудебному расследованию авиационных событий обусловлен потребностью органа, его проводящего в использовании специальных знаний в сфере авиации.

Для органа уголовного преследования в организационном плане важно знать к кому и когда он может обратиться, где найти нужного специалиста. И вот тут-то и начинаются организационные вопросы, перерастающие нередко в проблему.

Поиск специалиста, обладающего необходимыми специальными знаниями, следует считать первостепенной задачей.

Помощь в поиске необходимого специалиста могут оказать сотрудники Департамента выдачи свидетельств авиационного персонала АО «Авиационная администрация Казахстана», которые осуществляют выдачу свидетельства авиационного персонала и продление его срока действия, внесение в нем квалификационных и специальных отметок, признание свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством, а также ведут реестр выданных и признанных свидетельств.

Внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации осуществляется некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов воздушных судов. Таких некоммерческих организаций в Казахстане две: ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» и «Эксплуатанты легкой и сверхлегкой авиации».

АО «Авиационная администрация Казахстана» расположено по адресу: г. Нур-Султан, проспект Мангилик ел 55/10, блок С.2.3, ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» — г. Алматы, улица Маркова, дом 11 и ОЮЛ «Эксплуатанты легкой и сверхлегкой авиации» — Алматинская область, Илийский район, поселок Боралдай, Боралдайский поселковый округ, улица Аэродромная, дом 8, квартира 52.

Таким образом, найти квалифицированного специалиста для привлечения к процессу расследования авиационных происшествий с воздушными судами большой авиации помогут сотрудники АО «Авиационная администрация Казахстана», малой (легкой и сверхлегкой) авиации — ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» и «Эксплуатанты легкой и сверхлегкой авиации», так как они осуществляют деятельность по выдаче разрешенных документов авиационным специалистам.

К недостаткам поиска по реестрам этих организаций можно отнести отсутствие информации о специалистах, на которых требования об обязательном получении свидетельства авиационного персонала не распространяется.

К таким специалистам нужно отнести работников аэродромной службы аэропортов, обеспечивающих «соответствие покрытия взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона нормам годности к эксплуатации аэродромов гражданской авиации», по электросветотехническому обеспечению полетов, осуществляющих «мероприятия по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и централизованного обеспечения электроэнергией объектов аэропорта» и иных работников предприятий воздушного транспорта.

Определение уголовных правонарушений по подследственности формирует у сотрудников досудебного расследования определенные специализации. В связи с чем, характер специальных знаний можно установить заблаговременно. Речь идет о сотрудниках транспортных прокуратур и линейных отделов, управлений внутренних дел на транспорте.

Установление компетентности специалиста является особой стадией его подбора, так как недостаточная компетентность специалиста послужит основанием для признания результатов досудебного расследования, достигнутых с использованием его специальных знаний, недействительными. Не обладающий соответствующими специальными познаниями и навыками специалист должен отказаться от участия в досудебном расследовании, либо ему в установленном порядке заявляется отвод.

Наличие у специалиста высшего или среднего профессионального образования, опыта работы по специальности, а также занятости в соответствующей сфере деятельности, подтверждает о надлежащей его компетенции в решении тех или иных вопросов.

Компетентность специалиста авиационной отрасли определяется его квалификацией (допуском), которая рассматривается как степень подготовленности к какому-либо виду труда и подтверждается соответствующими записями в свидетельстве авиационного персонала.

Как отмечалось ранее, к авиационным персоналам, в обязательном порядке которым выдается свидетельство, относятся «пилоты сверхлегкого воздушного судна, легкого воздушного судна, многочленного экипажа, коммерческой авиации, свободного аэростата, планера, частным и линейные пилоты, штурманы, бортиженеры, бортрадисты, диспетчеры обслуживания воздушного движения, персоналы по техническому обслуживанию воздушных судов, персоналы по техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов, сотрудники по обеспечению полетов или полетные диспетчеры, операторы авиационной станции».

К компетентным авиационным специалистам также можно отнести лиц, которые проходят специальное обучение в соответствии с «Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов».

Свидетельство авиационного персонала оформляется в виде книжки размером 8,7 x 12 сантиметров и в зависимости от его принадлежности к категориям авиационного персонала различается по цветовой гамме и серийно-буквенной кодировке.

Таблица 1 — Серийно буквенные коды и цвета свидетельств авиационного персонала

Код (серия)	Специальность	Цвет
<b>Пилоты</b>		
ULP (MHG), (AG)	Пилот сверхлегкого воздушного судна (дирижабль, мотодельтаплан, автожир, воздушное судно с системой увеличения подъемной силы)	бежевый
LAPL(A)	Пилот легкого воздушного судна (самолет, вертолет)	темно-синий
PPL(A)	Частный пилот (самолет)	зеленый
PPL (H)	Частный пилот (вертолет, воздушного судна с системой увеличения подъемной силы)	зеленый две полосы темно-серого на белом фоне
CPL(A)	Пилот коммерческой авиации (самолет)	темно-зеленый
CPL(H)	Пилот коммерческой авиации (вертолет)	темно-зеленый две полосы темно-серого на белом фоне
MPL	Пилот многочленного экипажа (самолет)	бордовый
ATPL (A)	Линейный пилот (самолет)	голубой
ATPL(H)	Линейный пилот (вертолет)	голубой две полосы темно-серого цвета на белом фоне
FBPL	Пилот свободного аэростата	оранжевый
GPL	Пилот планера	белый
<b>Члены летного экипажа</b>		
FNL	Штурман	красный
FEL	Бортинженер (бортмеханик)	коричневый
FROL	Бортрадист	черный
<b>Другой персонал, кроме членов летного экипажа</b>		
RPL	Внешний пилот	фиолетовый
AML	Персонал по техническому обслуживанию воздушных судов	каштановый
AML LA	Персонал по техническому обслуживанию воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации	каштановый две полосы темно-серого на белом фоне
TCL	Диспетчер ОВД	желтый
ASOL	Оператор авиационной станции (расположенной на морской установке)	синий

FDL	Сотрудник по обеспечению полетов или полетный диспетчер	бирюзовый
-----	---	-----------

Свидетельство авиационного персонала содержит 14 пунктов, которые нумеруются римскими цифрами. К свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов прилагается приложение, оформленное на бумаге голубого цвета формата А4, без которого свидетельство является не действительным.

В пункте I указывается название государства.

В пункте II указывается название авиационного свидетельства.

В пункте III указывается серийный номер свидетельства авиационного персонала, присвоенный уполномоченной организацией.

В пункте IV указывается фамилия, имя и отчество владельца свидетельства авиационного персонала на казахском или английском языках, дата рождения.

В пункте V указывается адрес владельца свидетельства авиационного персонала, который ограничивается записью «Казахстан Республикасы» или «Republic of Kazakhstan».

В пункте VI указывается гражданство владельца свидетельства авиационного персонала.

В пункте VII ставится подпись владельца свидетельства авиационного персонала.

В пункте VIII указывается основания и условия, послужившие для выдачи свидетельства авиационного персонала.

В пункте IX вносится отметка со сроком действия свидетельства, позволяющая владельцу пользоваться возможностями, предусмотренными свидетельством авиационного персонала.

В пункте X ставится подпись должностного лица уполномоченной организации, выдавшей свидетельство авиационного персонала, и дата выдачи свидетельства авиационного персонала.

В пункте XI ставится печать уполномоченной организации, выдавшей свидетельство авиационного персонала.

В пункт XII (Ratings) указываются квалификационные отметки. Квалификационные отметки или как это принято говорить в авиационной среде «допуски» проставляются в зависимости от категорий авиационного персонала.

Так, у пилотов воздушного судна, управляемого одним лицом, указывается вид (самолет, вертолет, дирижабль, мотодельтаплан и т.д.) или класс воздушного судна (тяжелый, средний, легкий, сверхлегкий), на котором может выполнять полеты.

Пилотам, имеющим право выполнять полеты в ночное время суток, проставляется допуск к полетам по приборам SE (IR) для однодвигательного или ME (IR) для многодвигательного воздушного судна.

У пилотов, выполняющих полеты на самолетах или вертолетах с многочисленным экипажем, указывается их тип (типы воздушного судна: АН, ТУ, Boeing, Airbus, Embraer, Fokker и т.д.), а также должность, в зависимости от присвоенной

квалификации — командир воздушного судна КВС (PIC) или второй пилот (co-pilot);

Тип воздушного судна также указывается у штурмана, бортинженера (борт-механика), бортрадиста.

В свидетельство внешнего пилота вносится тип, вид, класс беспилотного летательного аппарата.

Квалификационные отметки о классе устанавливаются для самолетов, сертифицированных для полетов с одним пилотом, и включают:

- с одним двигателем, сухопутный (поршневой — SEP (land), газотурбинный — SET (land);

- с одним двигателем, гидросамолет (поршневой — SEP (sea), газотурбинный — SET (sea);

- многодвигательный, сухопутный (поршневой — MEP (land), газотурбинный — MET (land);

- многодвигательный, гидросамолет (поршневой — MEP (sea), газотурбинный — MET (sea).

Квалификационные отметки о типе воздушного судна устанавливаются для:

- 1) воздушного судна, сертифицированного для полета с минимальным экипажем, состоящего из двух и более пилотов;

- 2) вертолета или воздушного судна с системой увеличения подъемной силы.

В пункте XII свидетельства диспетчера обслуживания воздушного движения проставляются категории квалификационных отметок, по которым он допущен к работе. Это категории диспетчера аэродрома, диспетчера процедурного контроля подхода, диспетчер контроля подхода с использованием средств наблюдения, диспетчера процедурного контроля района ОВД и диспетчера контроля района ОВД с использованием средств наблюдения. Квалификационные отметки диспетчера ОВД соответствуют следующим диспетчерским пунктам:

- квалификация диспетчера аэродрома присваивается для лиц, имеющих допуск к самостоятельной работе на диспетчерском пункте руления или стартовом диспетчерском пункте или диспетчерском пункте вышки;

- квалификация диспетчера процедурного контроля подхода или диспетчера контроля подхода с использованием средств наблюдения присваивается для лиц, имеющих допуск к самостоятельной работе на диспетчерском пункте подхода или диспетчерском пункте круга или для лиц, имеющих допуск к самостоятельной работе на диспетчерских пунктах (при совмещении диспетчерских пунктов);

- квалификация диспетчера процедурного контроля района ОВД или диспетчера контроля района ОВД с использованием средств наблюдения присваивается для лиц, имеющих допуски на рабочем месте районного диспетчерского пункта, районного диспетчерского центра или местного диспетчерского пункта.

У владельца свидетельства оператора авиационной станции указывается наименование вертодрома морской установки, на которой он допущен.

В свидетельстве персонала по техническому обслуживанию воздушного судна указываются типы воздушных судов и двигателя, одна из категорий персонала по

техническому обслуживанию воздушных судов «В1», «В2» или «С», персонала по техническому обслуживанию легких (максимальная взлетная масса от 750 до 5700 кг — для самолетов и от 750 до 3180 кг — для вертолетов.) и сверхлегких воздушных судов (менее 750 кг) указываются категория В3, вид или тип воздушного судна без указания силовой установки.

Категории «А» и «В1» подразделяются на подкатегории по комбинациям самолетов, вертолетов, газотурбинных и поршневых двигателей:

«А1» и «В1.1» — самолеты с газотурбинными двигателями;

«А2» и «В1.2» — самолеты с поршневыми двигателями;

«А3» и «В1.3» — вертолеты с газотурбинными двигателями;

«А4» и «В1.4» — вертолеты с поршневыми двигателями.

Категория «А» персонала по техническому обслуживанию воздушных судов не является квалификационной отметкой.

В пункте XIII (Special Remarks) свидетельства вносятся примечания, включающие специальные отметки с ограничениями и отметки о предоставляемых возможностях свидетельства авиационного персонала, включая отметку об уровне владения языком и информация о допуске к инструкторской и экзаменаторской работе, об уровне владения английским языком, используемым в радиотелефонной связи, об индивидуальном номере приложения (пункт XV), и дате его выдачи для персонала по техническому обслуживанию воздушных судов категорий «А», «В1», «В2» и «С».

В пункте XIV (The place of work) указывается наименование организации гражданской авиации, в котором работает владелец свидетельства авиационного персонала.

Существенное значение необходимо придать имеющим допускам (рейтингам) и специальным отметкам, отраженным в пунктах XII и XIII свидетельства авиационного персонала и приложений к свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов. Именно они послужат основным критерием подбора кандидата в качестве специалиста. Поэтому наличие у авиационного персонала определенных допусков не будет вызывать сомнений в его компетентности. В противном случае, отсутствие квалификационных и специальных отметок о получении допуска, предоставляющего право управления воздушным судном определенного типа или класса, проведения на нем ремонтных работ, обслуживания воздушного движения, радиообмена на английском языке могут послужить основанием для отвода специалиста и недействительности полученных с применением его специальных знаний доказательств, а также основанием его отказа от участия в досудебном производстве.

Компетентность иных авиационных специалистов (по аэродромному, электросветотехническому, метеорологическому, радиотехническому обеспечению полетов, по обеспечению авиационных горюче-смазочных материалов в аэропортах и др.), которым свидетельство авиационного персонала не выдается, но по роду выполняемой деятельности они участвуют в обеспечении безопасности полетов,

подтверждается соответствующими сертификатами об окончании курсов в сертифицированных или валидированных (признанных) Казахстаном авиационных учебных центрах.

Способности специалиста, в свою очередь, обуславливаются имеющимся у него опытом, который можно определить, анализируя период его трудовой деятельности в предприятиях воздушного транспорта по конкретной профессии или должности. В этом поможет его трудовая книжка.

Вызов специалиста целесообразен, если его компетентность и способность не вызывает сомнений.

Решение о привлечении того или иного специалиста должно быть тактически обоснованным, а порядок его привлечения следует считать оптимальным, если оно принято, установлено с учетом характера авиационного происшествия, класса и типа воздушного судна, попавшего в авиационное происшествие, а также следственной версии, выдвинутой при расследовании авиационных происшествий на основании системы типичных следственных версий. В этой связи предлагается рассмотреть следующие рекомендации.

Для проверки **версии, связанной с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта экипажем воздушного судна** необходимо привлечь авиационный персонал, входящий в состав летного экипажа, а именно пилотов, штурмана, бортинженера (бортмеханика), бортрадиста, а также сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, оператора авиационной станции.

Пилоты привлекаются в зависимости от вида (самолет, вертолет, автожир, дирижабль, мотодельтаплан и т.д.), класса (тяжелый, средний, легкий, сверхлегкий) и типа (АН, ТУ, Boeing, Airbus, Embraer, Fokker и т. д) воздушного судна, штурман, бортинженер (бортмеханика), бортрадист — от типа.

Специальные познания этих лиц могут потребоваться в ходе осмотра места происшествия, поиска и обнаружения средств объективного контроля, описания в протоколе фрагментов воздушного судна, его систем, узлов, агрегатов и деталей, выемки и изучения личных и летных дел пилотов, инструкторов и экзаменаторов, пилотских свидетельств (авиационного персонала), допроса потерпевших, свидетелей, подозреваемых, обвиняемых и иных следственных действиях.

Записи средств объективного контроля (бортовых самописцев, наземных магнитофонов, фоторегистраторов, систем наблюдения и т.д.) имеют особое значение, так как они фиксируют отклонения в пилотировании и работе авиационной техники (параметры и обороты двигателя, положение руля высоты и др.), радиообмен между экипажем воздушного судна и диспетчером («уходите на второй круг», «руление запрещаю», «взлет запрещаю» и др.), внутрикабинные переговоры («шасси выпущено», «пожар двигателя» и др.). Их ценность заключается не только в том, что она позволяет дословно восстановить смысловое содержание докладов летчика и команд руководителя полетов, хронометрически установить точное время

эволюции полета, но и в том, что по ним представляется возможность идентифицировать каждого участника радиообмена, изучить их речевые особенности и изменения в характере речи по мере развития аварийной ситуации.

По ним определяют соблюдения членами экипажа порядка производства полетов в воздушном пространстве» и требований Руководства по летной эксплуатации воздушного судна, в котором его разработчик поэтапно прописывает порядок действий в обычной, особой и аварийной ситуациях, информацию о летно-технических характеристиках, о системах воздушного судна, ограничения, связанные с эксплуатацией воздушного судна.

В отдельных случаях по ним можно определить отдельные параметры пространственного положения самолета в воздухе.

Подробное и грамотное описание фрагментов конструкции воздушного судна, потерпевшего крушения, поможет восстановить этапы его падения и разрушения, облегчит изготовление схем места происшествия,

По личным и летным делам командира воздушного судна, второго пилота, а также инструкторов и экзаменаторов, введших их в строй (проводивших летную практику и проверку), можно установить их квалификацию, наличие либо отсутствие у них соответствующих допусков, своевременность прохождения ими курсов по первоначальной подготовки, переподготовки и поддержанию профессионального уровня.

**При проверки версии, связанной с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицами, обеспечивающими надлежащую организацию либо руководство полетами, управления воздушным движением, а также работы наземных служб, существенную помощь могут оказать сотрудники по обеспечению полетов или полетные диспетчеры, диспетчеры обслуживания воздушного движения, сотрудники по аэродромному, электросветотехническому, метеорологическому, радиотехническому обеспечению полетов, по обеспечению авиационных горюче-смазочных материалов в аэропортах и т. д.**

Выбор того или иного специалиста должен пасть в зависимости от этапов полета (взлет, полет и посадка) и зоны ответственности (на территории аэропорта, в воздушном пространстве).

Участие этих специалистов облегчит работу по выемке и изучению свидетельств диспетчеров, непосредственно осуществлявших управление и обслуживание воздушного движения, программ прохождения стажировок и закреплении стажера за соответствующим диспетчером-инструктором, отбору образцов их голосовых данных, по определению технического состояния взлетно-посадочной полосы, маркировок и светоограждений существующих препятствий, радиотехнических средств, посадочных систем, радиолокационных средствами наведения и контроля, средства связи, качества авиационного топлива и т. д.

Их можно задействовать в проверке соблюдения предприятиями воздушного транспорта порядка обеспечения аэронавигационной информацией, радиотехни-

ческого обеспечения полетов и авиационной электросвязи, электросветотехнического обеспечения полетов, техническую эксплуатацию электроустановок, аэродромного обеспечения полетов, организации метеорологического обеспечения полетов, хранения, подготовки к выдаче на заправку и проведения контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей и требований организациями по обеспечению горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов.

Для проверки **версии, связанной с технической неисправностью воздушного судна**, необходимо привлечь персонал по техническому обслуживанию воздушного судна.

При этом необходимо убедиться в том, что у привлекаемого персонала имеется соответствующий допуск по типу воздушного судна и его двигателя, одна из категорий, подкатегорий. Это означает, что имеющая у специалиста квалификационная отметка по типу (категории, подкатегории) воздушного судна (двигателя) должна соответствовать типу (категории, подкатегории) воздушного судна (двигателя), потерпевшего крушение.

Этому персоналу можно поручить исследование воздушного судна или его частей, элементов конструкции для определения дефектов, не заводских деталей, агрегатов, аутентичность которых невозможно установить. Все это будет рассматривается как возможная причина возникновения аварийной ситуации или приведшей к ней.

Выемка технической документации, изучение ее на предмет полноты и своевременности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушного судна порой невозможно без участия этих специалистов. Сложность заключается в том, что перед проверкой актов выполненных работ (Карты-наряды — Work-order, Пооперационная ведомость — Task card, Свидетельство о техническом обслуживании — Certificate release to service) необходимо изучить Руководство по регулированию технического обслуживания и ремонта воздушного судна, бюллетени, директивы (документы Разработчика воздушного судна), Программу технического обслуживания (утверждается уполномоченной организацией), которые содержат сведения о видах работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения. Сведения в документах Разработчика воздушного судна иностранного производства содержатся на английском языке, соответственно и акты выполненных работ заполняются на языке разработчика. И только после перевода этих сведений, установления всех видов выполняемых работ по техническому обслуживанию и их периодичности, можно приступить и к изучению технической документации, подтверждающей выполнение работ по поддержанию воздушного судна в годности к полету.

Параллельно необходимо проверить квалификационный уровень и лиц, выполнявших эти работы, а именно на предмет наличия у них соответствующих допусков. Эти сведения, как мы уже ранее рассматривали, должны содержаться в приложениях к свидетельству авиационного персонала.

Не исключены факты выполнения полетов воздушных судов, якобы находившихся на техническом обслуживании и ремонте или нахождения в отпуске, командировке, на больничном лиц, якобы выполнявших эти виды работы.

Для проверки **версии, связанной с воздействием внешних факторов**, рекомендуется привлечь авиационных медицинских экспертов, орнитологов, метеорологов, ну и конечно, пилотов.

Основной задачей авиационных медицинских экспертов является определение годности по состоянию здоровья к работе, выявление всех форм заболеваний, факторов риска и функциональных отклонений в состоянии здоровья членов летного экипажа.

По записям в пилотских свидетельствах членов летного экипажа, летных книжках командира воздушного судна и второго пилота, бортовых журналах воздушного судна и иных документов (электронных баз) можно установить соблюдение в авиакомпании порядка организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушного судна.

В случае столкновения воздушного судна с птицей, с участием орнитолога следует провести обследование аэродромную и приаэродромную территории аэропорта на предмет размещения на них объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости. С привлечением последних также необходимо проанализировать принимаемые аэропортами меры по выявлению и устранению условий, способствующих концентрации птиц.

Как уже было отмечено ранее, наступление отдельных природных явлений не спрогнозировать и поэтому безусловно спланировать маршрут и время в полете невозможно даже при своевременном получении метеосводок. Грозовые облака, резкие порывы ветра, вихревые вертикальные восходящие или нисходящие воздушные потоки, турбулентность, адвективные туманы можно отнести к самым опасным метеорологическим условиям для выполнения полета. При таких метеорологических явлениях экипажу необходимо прекратить полет или выбрать более безопасный маршрут. Однако вместо этого члены экипажа принимают решения о продолжении полета, в том числе по заданному маршруту, в результате чего происходит авиационное происшествие. При расследовании таких версий целесообразно привлечь опытных пилотов, которые дадут оценку сложившейся ситуации и правильности принятого экипажем воздушного судна решения.

Для проверки **версии, связанной с воздействием личностного и человеческого фактора**, рекомендуется привлечь как пилотов, так и иных специалистов (авиационных медиков, психологов, диспетчеров), так как под этими факторами следует понимать условия, причины возникновения ошибочных действий пилота в его взаимодействии с авиационной техникой при сложившейся нестандартной, стрессовой ситуации или динамично развивающейся обстановки. Ошибочные действия также могут возникнуть в связи с рассогласованием действий между командиром воздушного судна и вторым пилотом (индивидуальными особенностями).

При таких обстоятельствах с участием данных специалистов изучаются средства объективного контроля в целях установления объективности принятых решений каждым членом летного экипажа (командир воздушного судна отклоняет штурвал от себя — снижение, второй пилот на себя — взлет), направленных на недопущения аварийной ситуации.

Таким образом, к процессу поиска и привлечения требуемого специалиста в расследование авиационного происшествия необходимо подходить индивидуально, в зависимости от характера авиационного происшествия, класса и типа воздушного судна, потерпевшего бедствия, а также следственной версии, выдвинутой при расследовании авиационных происшествий на основании системы типичных следственных версий.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Эффективное расследование преступлений о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта в значительной степени зависит от своевременного, правильного, всестороннего и качественного применения специальных знаний. Установленные с использованием специальных знаний факты играют существенную роль для определения причинной связи между допущенными нарушениями правил эксплуатации воздушных судов и наступившими последствиями.

Причинами возникновения авиационных происшествий, как правило, являются несоблюдение авиакомпаниями требований к организации летной работы, нарушение или пренебрежение членами летного экипажа правил производства полетов, некачественное и несвоевременное техническое обслуживание воздушных судов.

Следователи, специальные прокуроры и иные лица при проведении досудебного расследования по делам, связанным с авиационными происшествиями, нередко сталкиваются с трудностями, обусловленными особенностью сферой гражданской авиации и авиационных происшествий. Говоря конкретнее, анализ расследованных дел показал, что качественному расследованию авиационных происшествий препятствует отсутствие специальных отраслевых знаний, технических компетенций по вопросам эксплуатации и обслуживания воздушных судов и их агрегатов и т. д.

Комиссия по расследованию авиационного происшествия, задавшись целью установить причины авиационного происшествия, чаще всего не дает в полной мере реализовать свой правовой функционал сотрудникам, осуществляющим досудебное расследование, которые в соответствии с Уголовно-процессуальным кодексом Республики Казахстан обязаны проводить досудебное расследование для установления виновных в нем лиц и привлечения их к ответственности.

Впервые в Казахстане к уголовной ответственности привлечены сотрудники летно-командного состава без возложения всей ответственности на погибших пилотов, а именно:

- директор летной службы АО «Авиакомпания SCAT» Артеменко В. по ч. 3 ст. 295 УК РК (в старой редакции, нарушение правил безопасности движения и

эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее смерть двух и более лиц) приговором суда от 12 апреля 2016 г. к 5 годам лишения свободы, с лишением права заниматься авиационной деятельностью в течение 2 лет. 24 июня 2016 г. Алматинским городским судом данный приговор оставлен без изменения в части виновности Артеменко, квалификации его действий и меры наказания. С учетом мнения потерпевших, компенсации, выплаченных им Авиакомпанией, назначенное наказание в виде 5 лет лишения свободы определено условно с испытательным сроком и возложением обязанностей по соблюдению пробационного контроля;

- директор Авиакомпании ТОО «Олимп Эйр» Круч В. приговором Шуского районного суда Жамбылской области от 8 июля 2016 г. осужден по ч. 3 ст. 344 УК РК (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее смерть двух и более лиц) и ч. 4 ст. 359 УК РК (допуск к управлению воздушным судном лица, не имевшего права управления, повлекшее смерть двух и более лиц) к 5 годам лишения свободы, с лишением права занимать должности в сфере авиационной деятельности сроком на 3 года.

Спецпрокурорами Главной транспортной прокуратуры с привлечением авиаспециалистов были выявлены грубые нарушения правил безопасности эксплуатации воздушного транспорта и ненадлежащей профессиональной подготовки пилотов.

Дана оценка деятельности руководителей авиакомпаний, ответственных за подготовку пилотов, формирование экипажа и иных вопросов безопасности полетов.

## **НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

### **1. Нормативные правовые акты Республики Казахстан:**

1. Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

2. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года №750 «Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала».

3. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 февраля 2015 года №115 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации».

4. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2010 года №546 «Об утверждении Правил признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами».

5. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 4 июля 2017 года №436 «Об утверждении Правил по оценке тренажерных устройств имитации полета в гражданской авиации».

6. Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 22 июля 2019 года №525 «Об утверждении Правил профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов».

7. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 июля 2017 года №517 «Об утверждении Правил определения уровня квалификации авиационного персонала».

8. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 сентября 2013 года №748 «Об утверждении Правил тестирования на определение уровня владения английским языком, используемым в радиотелефонной связи».

9. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №158 «Об утверждении сертификационных требований к авиационным учебным центрам».

10. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года №764 «Об утверждении Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов».

11. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года №763 «Об утверждении Квалификационных требований, предъявляемых к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала».

12. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 июня 2011 года №362 «Об утверждении квалификационных требований к лицу для получения свидетельства авиационного персонала».

13. Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года №588 «Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки по авиационной безопасности».

14. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года №1083 «Об утверждении Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности».

15. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №321 «Об утверждении Типового положения о службе авиационной безопасности».

16. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №160 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта».

17. Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 5 июля 2019 года №487 «О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года №1083 «Об утверждении Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности».

18. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №332 «Об утверждении сертификационных требований по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта».

19. Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2011 года №317 «Об утверждении Перечня опасных веществ и предметов, а также всех

видов наркотиков, запрещенных пассажирам к перевозке на гражданских воздушных судах».

20. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №322 «Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям».

21. Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года №506 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года №1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан».

22. Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года №1296 «Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан».

23. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года №420 «Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации».

24. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2017 года №402 «Об утверждении Правил радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации»

25. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 июня 2017 года №345 «Об утверждении Правил метеорологического обеспечения гражданской авиации».

26. Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года №279 «Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения».

27. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года №384 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания».

28. Постановление Правительства Республики Казахстан от 20 апреля 2015 года №243 «Об утверждении Программы упрощения формальностей при международных воздушных перевозках, представляющей собой совокупность мер, призванных содействовать установлению процедур в целях упрощения формальностей в гражданской авиации Республики Казахстан».

29. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №187 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)».

30. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 540 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте».

31. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №189 «Об утверждении Правил организации обслуживания пассажиров в аэропортах Республики Казахстан».

32. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 октября 2011 года №651 «Об утверждении Правил открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов».

33. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 4 ноября 2013 года №862 «Об утверждении классов аэровокзалов и методики их определения».

34. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №328 «Об утверждении Типового положения о службе организации авиаперевозок».

35. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 ноября 2015 года №1118 «Об утверждении Правил информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом».

36. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 ноября 2015 года №1116 «Об утверждении формы электронной грузовой авианакладной».

37. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 ноября 2015 года №1117 «Об утверждении единых требований и технологических процедур в международных аэропортах Республики Казахстан по перевозке и обработке багажа, почты и грузов воздушным транспортом».

38. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 5 июня 2017 года №324 «Об утверждении Правил медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан».

39. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 июня 2017 года №329 «Об утверждении Правил оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации».

40. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 13 июня 2017 года №344 «Об утверждении Правил назначения авиационных медицинских экспертов».

41. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2017 года №358 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского центра, а также сертификационных требований, предъявляемых к авиационным медицинским центрам».

42. Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 марта 2016 года №136 «Об утверждении Программы по безопасности полетов в сфере гражданской авиации».

43. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 июня 2011 года №390 «Об утверждении Правил подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации».

44. Приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».

45. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года №250 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан».

46. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №307 «Об утверждении Правил по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан».

47. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №308 «Об утверждении Правил организации работ бортпроводников в гражданской авиации Республики Казахстан».

48. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года №1023 «Об утверждении Правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения».

49. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года №1024 «Об утверждении Правил допуска эксплуатанта к авиационным работам».

50. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года №1061 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов».

51. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года №509 «Об утверждении Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан».

52. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №196 «Об утверждении сертификационных требований к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники».

53. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №197 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации».

54. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №198 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан».

55. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017 года №483 «Об утверждении Правил сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации».

56. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №551 «Об утверждении Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан».

57. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 октября 2015 года №994 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата типа».

58. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года №367 «Об утверждении норм летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан».

59. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №153. «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».

60. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 23 августа 1995 г. N1170 «Об организации международных авиаперевозок в аэропортах Республики Казахстан по временной схеме».

61. Постановление Правительства Республики Казахстан от 3 июня 2011 года №625 «Об утверждении перечня лиц, обслуживаемых в специально отведенных залах аэропортов Республики Казахстан».

62. Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года №504 «Об утверждении Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов».

63. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 4 ноября 2013 года №862 «Об утверждении классов аэровокзалов и методики их определения».

64. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 октября 2011 года №651 «Об утверждении Правил открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов».

65. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 октября 2011 года №651 «Об утверждении Правил открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов».

66. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2017 года №505 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации».

## **2. Нормативные документы Международной организации гражданской авиации (ИКАО):**

Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.).

Приложение №1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу».

Приложение №2 «Правила полётов».

Приложение №3 «Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации».

Приложение №4 «Аэронавигационные карты».

Приложение №5 «Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях».

Приложение №6 «Эксплуатация воздушных судов. Часть 1. Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолёты».

Приложение №6 «Эксплуатация воздушных судов. Часть 2. Международная авиация общего назначения. Самолёты».

Приложение №6. «Эксплуатация воздушных судов. Часть 3. Международные полеты. Вертолёты».

Приложение №7 «Национальные и регистрационные знаки воздушных судов».

Приложение №8 «Лётная годность воздушных судов».

Приложение №9 «Упрощение формальностей».

Приложение №10 «Авиационная электросвязь. Том 1. Радионавигационные средства».

Приложение №10. «Авиационная электросвязь. Том 2. Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS».

Приложение №10 «Авиационная электросвязь. Том 3. Системы связи. Часть 1. Системы передачи цифровых данных. Часть 2. Системы речевой связи».

Приложение №10 «Авиационная электросвязь. Том 4. Системы наблюдения и предупреждения столкновений».

Приложение №10 «Авиационная электросвязь. Том 5. Использование авиационного радиочастотного спектра».

Приложение №11 «Обслуживание воздушного движения».

Приложение №12 «Поиск и спасание».

Приложение №13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов».

Приложение №14 «Аэродромы. Том 1. Проектирование и эксплуатация аэродромов».

Приложение №14 «Аэродромы. Том 2. Вертодромы».

Приложение №15 «Службы аэронавигационной информации».

Приложение №16 «Охрана окружающей среды. Том 1. Авиационный шум».

Приложение №16 «Охрана окружающей среды. Том 2. Эмиссия авиационных двигателей».

Приложение №16 «Охрана окружающей среды. Том 3. Эмиссия CO<sub>2</sub> самолетов».

Приложение №16 «Охрана окружающей среды. Том 4. Система компенсации и сокращения выбросов углерода».

Приложение №17 «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

Приложение №18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».

Приложение №19 «Управление безопасностью полётов».

---

---

**ПЕРВОПРИЧИННАЯ ПСИХОЛОГИЯ**  
**НЕГІЗГІ СЕБЕП ПСИХОЛОГИЯСЫ**  
**ORIGINAL PSYCHOLOGY**

---

---

*Уважаемый читатель!*

Мы продолжаем рубрику нашего журнала «Первопричинная психология»<sup>1</sup>, где вы знакомитесь с концепцией психологии, работа над которой ведётся творческой мастерской журнала «Экономика и право Казахстана» в течение более двадцати лет. **Начало в № № 1-2, продолжение в № № 3-4, № № 5-6, № № 7-8 2022 г.**

*Құрметті оқырман!*

Біз журналымыздың «Негізгі себеп психологиясы» атты айдарын жалғастырамыз. Бұл айдардан сіз жиырма жылдан астам уақыт бойы «Қазақстан экономикасы және құқығы» журналының шығармашылық шеберханасында жұмыс жүргізіліп отырған психология тұжырымдамасымен танысасыз. **Басы — журналдың 2022 жылғы № № 1-2, № № 3-4, № № 5-6, № № 7-8 — сандарында.**

*Dear reader!*

We continue the section of our journal «Original psychology», where you will get acquainted with the concept of psychology, the work on which has been carried out by the creative workshop of the journal «Economics and law of Kazakhstan» for more than twenty years. **Beginning in № 1-2, continuation in № 3-4, № 5-6, № 7-8 2022.**

*Скворцов А. П. — редактор республиканского журнала «Экономика и право Казахстана»;*

*Кочмарик Ю. — психолог республиканского журнала «Экономика и право Казахстана»*

*Скворцов А. П. — «Қазақстан экономикасы және құқығы» республикалық жур-налының редакторы;*

*Кочмарик Ю. — «Қазақстан экономикасы және құқығы» республикалық журналының психологы*

---

<sup>1</sup> Пунктуация, знаки препинания и авторская редакция текста сохранены.

*Skvortsov A. P.* — editor of the republican journal «Economics and law of Kazakhstan»;

*Kochmarik Yu.* — psychologist of the republican journal «Economics and law of Kazakhstan»

## **ВВЕДЕНИЕ В КОНЦЕПЦИЮ «ПЕРВОПРИЧИННАЯ ПСИХОЛОГИЯ»**

Дадим небольшое пояснение касаясь меры.

Как вы, наверное, заметили термин мера, в общественной жизни людей, употребляется в различных значениях.

Наша концепция рассматривает меру мерных объектов как сложную структуру, включающую в себя в полном объёме: триединокомпонентную структуру, индивидуальный объём меры трёхмерного восприятия, триединокомпонентные свойства, триединокомпонентное сознание (ума, разума, интеллекта), триединокомпонентную память, триединокомпонентные задачи, вложенные в его жизненное предопределение... и матрицу уровневой программы развития мерных объектов.

Мере мерных объектов соответствует индивидуальный объём меры трёхмерного восприятия, который расширяется посредством триединокомпонентных ЗНАНИЙ (ума, разума, интеллекта) сформированных в прошлых, формируемых в настоящем и будущих периодах жизни вечно существующего процесса развития мерных объектов.

Мера есть во всём и везде.

Продолжим складывать отдельные пазлы в единую картину мира, основываясь на логике и нашего общего объёма меры трёхмерного восприятия, стараясь не игнорировать не один, даже самый незначительный элемент первопричинного пространства.

Материалисты правы — мир материален. *Существующая вокруг нас материя<sup>2</sup>, многомерная,<sup>3</sup> многоуровневая и разнородная. Соответственно и её проявления, так же многомерные, многоуровневые и разнородные, но воспринимаются, эти проявления людьми и как мы предполагаем N-ным количеством других различных мерных объектов, мерой трёхмерного восприятия в индивидуальных объёмах. Об этом надо помнить при объяснении материально-энергетических процессов.*

Но правы и идеалисты утверждающие, что *любая материя имеет образ<sup>4</sup>, материи без образа не существует, а образ — это не что иное, как информация.*

<sup>2</sup> Вернее сказать, мерные объекты, и мы, люди, в их числе, из которых и состоит первопричинное пространство.

<sup>3</sup> Мы находимся в трёхмерном измерении и сами трёхмерны.

<sup>4</sup> Определение слова «Образ» по БСЭ: Образ — в философии, результат и идеальная форма отражения объекта в сознании человека, возникающая в условиях общественно-исторической практики, на основе и в форме знаковых систем. На чувственной ступени познания образами

Какие же можно сделать из этих утверждений выводы?

Наши исследования показали, что люди и как мы предполагаем N-ное количество других различных мерных объектов, обладающих индивидуальным объёмом меры трёхмерного восприятия, воспринимают в средах материально-энергоинформационных взаимообменов мер, взаимодействий и состояний в них мерных объектов проявления адаптационнотрансформирующейся структуры<sup>5</sup> мерных объектов, людей в их числе, в индивидуальных объёмах, и не более того. Неосвязаемые структуры мерных объектов, людей в их числе, а также полный состав, объёмы, конфигурации большинства многомерных, многоуровневых, разносвойственных мерных объектов, находящиеся в Едином организме Высшей силы, воспринимаются лишь отдельными мерными объектами, люди в их числе в индивидуальных незначительных объёмах и в основном посредством воображения, интуиции, видения<sup>6</sup>.

И этот факт не подвергает сомнению наука, утверждая, что тёмная материя, которую органы чувств физического организма людей не воспринимают, занимает 95% пространства<sup>7</sup>. Кардинальная разница нашего суждения от научного в том, что они считают, что, «Тёмная материя – это гипотетическая форма материи, которая не испускает электромагнитного излучения и напрямую не взаимодействует» с теми мерными объектами, людьми в их числе, которые нами воспринимаются. Мы же считаем, что взаимодействие существует. Оно определяется готовностью мер мерных объектов, находящихся в многомерном, многоуровневом, разносвойственном первопричинном пространстве, взаимодействовать, взаимообмениваться индивидуальными объёмами триединокомпонентных ЗНАНИЙ (ума, разума, интеллекта) и не только. И это взаимодействие не зависит от того восприни-

---

являются ощущения, восприятия и представления, на уровне логического мышления — понятия, суждения и умозаключения. О. имеет своим объективным источником предметы и явления материального мира; в этом смысле О. вторичен по отношению к своему оригиналу. Материальный субстрат О. — соответствующие нейрофизиологические процессы, протекающие в коре головного мозга человека или животного. Материальной формой воплощения О. выступают практические действия, язык, различные знаковые модели. Специфической формой О. является Художественный образ. Своеобразие О. заключается в том, что он есть нечто субъективное, идеальное; он не имеет самостоятельного бытия вне отношения к своему материальному субстрату — мозгу и к объекту отражения. О. объективен по своему содержанию в той мере, в какой он верно отражает объект. Но О. объекта никогда не исчерпывает всего богатства его свойств и отношений: оригинал богаче своей копии. Однажды возникнув, О. приобретает относительно самостоятельный характер и играет активно-действенную роль в поведении человека и животных. Он регулирует поведение, осуществляет функции управления действиями. См.: <http://tolsklovar.ru/o1707.html>

<sup>5</sup> Физического организма человека.

<sup>6</sup> Не путать с процессами восприятия органами зрения, термин поясним позже.

<sup>7</sup> Тёмная материя в астрономии и космологии, а также в теоретической физике — гипотетическая форма материи, которая не испускает электромагнитного излучения и напрямую не взаимодействует с ним. Это свойство данной формы вещества затрудняет и, возможно, даже делает невозможным её прямое наблюдение. Вывод о существовании тёмной материи сделан на основании многочисленных, согласующихся друг с другом, но косвенных признаков поведения астрофизических объектов и по создаваемым ими гравитационным эффектам. Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

маем или не воспринимаем мы материальноэнергоинформационные или иные, более высокого уровня развития, потоки, входящие в наши меры или мерные объекты<sup>8</sup>, которые излучаются мерой вышестоящих систем. Вот откуда появляется смысл идеи. Повторим ещё раз, она родилась от восприятия, некоторыми людьми, части многомерных, многоуровневых, разносвойственных знаний, излучаемых вышестоящими системами, материю которых мера трёхмерного восприятия не воспринимает, но не зависимо от этого меняет своё состояние.

**Материалисты** в своём восприятии основываются на органах чувств, которые имеют большое ограничение. Таких же помощников, как воображение, интуицию, видение и прочие возможности индивидуальных объёмов триединокомпонентного соЗНАНИЯ (ума, разума, интеллекта), которые они сформировали в средах материальноэнергоинформационных взаимообменов мер, взаимодействий и состояний в них мерных объектов, вечно существующего процесса развития мерных объектов, не берут во внимание, хотя ими пользуются.

**Идеалисты**, наоборот, больший акцент делают на воображении, интуиции, видение, а меньший на органах чувств. Но так как те и другие находятся в средах материальноэнергоинформационных взаимообменов мер, взаимодействий и состояний в них мерных объектов вечно существующего многомерного, многоуровневого, разносвойственного процесса развития мерных объектов, то желают они или не желают им приходится соглашаться с объективными триединокомпонентными ЗНАНИЯМИ (ума, разума, интеллекта). Но так как они воспринимают мир различно, то продолжают бороться за первенство. Мы уже об этом говорили. Причиной этой борьбы является убеждённость сторон в полной своей правоте. Если бы материалисты и идеалисты убрали в сторону свою убеждённость, совместили свои объёмы триединокомпонентных ЗНАНИЙ в единый объём, исследовали его, то смогли бы понять ЕДИНСТВО материи – информации – энергии. А также поняли, что индивидуальный объём меры трёхмерного восприятия не фиксирует большую часть материальноэнергоинформационных процессов, не говоря уже о многомерных, многоуровневых, разносвойственных, значит и ЗНАНИЯ о них проходят мимо мер людей, и как мы предполагаем N-ного количества других различных мерных объектов, обладающих индивидуальным объёмом меры трёхмерного восприятия. Например, мы располагаем очень маленьким объёмом знаний о Солнечной системе, элементом которой является Биосфера планеты Земля, элементами которой являются все мерные объекты, в неё включённые, люди, в их числе. Замечаем Солнечную систему, в основном, по воздействию солнечных лучей приносящих тепло и свет в Биосферу планеты Земля. Вследствие этого процесса адаптационнотрансформирующаяся структура мерных объектов, реагирует на температурный режим. А то, какое значение на самом деле оно имеет для планетарной системы, Биосферы планеты Земля и для каждого человека, и других различных

---

<sup>8</sup> Часть этих многомерных, многоуровневых, разносвойственных мерных объектов образуют вышестоящие системы, задающие уровень развития мерным объектам, выполняющим функции элементов системы.

мерных объектов, практически ничего не знаем. Тенденции этих общих и индивидуальных влияний можно понять, если построить на данный мерный объект, человека, в их числе натальную карту.<sup>9</sup> Натальная карта, построенная на момент появления<sup>10</sup> адаптационнотрансформирующейся структуры мерных объектов в средах материальноэнергоинформационных взаимодействий мер, взаимодействий и состояний в них мерных объектов воспринимаемых мерой трёхмерного восприятия, может раскрыть огромный объём триединокомпонентных ЗНАНИЙ (ума, разума, интеллекта). Пока же вернёмся к многомерной, многоуровневой разносвойственной материи, частью которой являемся мы и окружающие нас мерные объекты и которую мы лишь частично воспринимаем. Для этого, нам идти далеко не потребуется. К примеру, не воспринимается, в полном объёме, мерой трёхмерного восприятия воздух, не имеющий взвесей<sup>11</sup>, без взаимодействий мер и взаимодействий, с которым состояние адаптационнотрансформирующейся структуры мерных объектов, людей в их числе усугубятся, в большей или меньшей степени, вплоть до того, что они не смогут выполнять свои индивидуальные жизненные предопределения. Воздух так же является материей, имеющей информацию о материи и энергию переносящую информацию о материи. Он, как и все мерные объекты состоит из количественного, качественного, количественно-качественного сочетания мерных объектов высокочастотного, среднечастотного и низкочастотного диапазонов свойств мерных объектов, находящихся в средах материальноэнергоинформационных взаимодействий мер, взаимодействий и состояний в них мерных объектов. Его можно исследовать любыми доступными для людей способами. Например, сделав химический анализ воздуха, мы получим триединокомпонентные ЗНАНИЯ (ума, разума, интеллекта) о его составе. Воздух состоит: азот ( $\approx 78\%$ ), кислород

---

<sup>9</sup> Натальная астрология (от. лат. natalis — относящийся к рождению, связанный с моментом рождения), астрология рождения (в античных источниках — генетлиалогия) — раздел астрологии, описывающий характер и предсказывающий возможные события в судьбе человека по его натальному гороскопу (натальной карте, карте рождения), то есть гороскопу, составленному исходя из места и времени рождения. Натальная астрология не отвечает, когда именно произойдут те или иные события; для составления прогнозов такого рода астрологи прибегают к предсказательной астрологии. Современная наука считает натальную астрологию (как и астрологию в целом) лженаучным учением, сравнивая её с гаданием. См.: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

<sup>10</sup> Для людей — это момент рождения человека. Для других мерных объектов – это момент их появления в средах взаимодействий мер, взаимодействий и их состояний в них.

<sup>11</sup> Имеется ввиду, без пылинок, которые являются первоэлементами земли. Важнейшие компоненты воздуха обеспечивают жизнедеятельность организма человека, участвуя в окислительно-восстановительных процессах на разных уровнях организации организма: клетка — ткань — орган — организм. Воздух принимает все продукты газообмена человека с окружающей средой. Воздух является основной средой, в которой происходит тепловой обмен организма человека с окружающей средой: конвекционная отдача тепла и испарение влаги из легких, выделяемой при дыхании. Кроме того, воздух выполняет еще одну, чрезвычайно важную для жизни человека функцию, а именно: разбавление до безопасных концентраций ряда химических загрязнителей, что снижает возможное вредное влияние внешней среды на организм человека. См.: <https://helpiks.org/7-11590.html>

(≈21%). Доля остальных газов — углекислый газ, аргон, неон, радон, гелий, криптон, водород, метан, закись азота и озон, составляют примерно 1%. Воздух так же содержит в своём составе газы техногенного происхождения. Такой, например, как фреон. Кроме того, важную роль в воздухе, играют различные взвешенные частицы: пыль, капли воды, кристаллы льда и другие, называемые аэрозолями. А так, как все взаимообмены мер мерных объектов, людей, в их числе, взаимодействия, определяющие их состояния осуществляются, в основном посредством их адаптационнотрансформирующейся структуры, в автоматически - запрограммированном режиме. Соответственно автоматизму, мало, из людей, задумывается о том, что с каждым вздохом наше адаптационнотрансформирующаяся структура<sup>12</sup>, материальноэнергoinформационно взаимообменивается и взаимодействует с бесчисленным количеством мер мерных объектов, находящихся в окружающей среде. Все без исключения мерные объекты окружающего нас пространства, являются участниками этого процесса. Видеть, органами зрения, например воздух, равно и другие газообразные субстанции, можно лишь в том случае, если в них появляется частицы более плотной материи.<sup>13</sup> Что уж говорить о восприятии тонкоматериальных структур своих и других мерных объектов, людей в их числе. Большинство людей, и как мы предполагаем N-ного количества других различных мерных объектов, не знают, что у них имеются тонкоматериальные структуры. Выполняющих не меньшие функции, чем адаптационнотрансформирующаяся структура<sup>14</sup> мерных объектов, людей в их числе. О каком восприятии мерных объектов, можно говорить, состоящих из ещё более утончённой материи, удалённых от нас на различные расстояния, но являющихся для нас вышестоящими системами, задающими уровень нашего развития посредством многомерных, многоуровневых, разностойственных потоков знаний, которые мы люди и другие равные нам мерные объекты дифференцировано<sup>15</sup> воспринимаем.

Поэтому и идеалисты правы: мир идеален, есть что-то высшее, для нас сверхъестественное, находящееся не только вне нашего чувственного восприятия физического организма, но и индивидуального объёма меры трёхмерного восприятия в целом. Этот феномен доступных и необходимых, на данный конкретный момент, триединокомпонентных ЗНАНИЙ (ума, разума, интеллекта) для людей, и как мы предполагаем N-ного количества других различных мерных объектов, обладающих индивидуальным объёмом меры трёхмерного восприятия, определяет наше

---

<sup>12</sup> Физический организм человека и как мы предполагаем «N» количества других различных мерных объектов.

<sup>13</sup> Другой способ его обнаружения – это создание приборов фиксации, расширяющих посредством их, наше чувственное восприятие. Кстати сказать, они имеют одинаковую природу с окружающим миром, человеком, в том числе и состоят из подобных объектов, что и воздух, с той лишь разницей, что в объектах преобладает первоэлемент воздуха, а в объектах, из которых состоят приборы, преобладает первоэлемент земли. Но об этом чуть позже.

<sup>14</sup> Физический организм человека и других мерных объектов.

<sup>15</sup> Происходит от гл. дифференцировать, от лат. *differentiare* «различать», далее из *differentia* «разница, различие», далее из гл. *differere* «разносить; различаться», из *dis-* (приставка, означающая разделение, разъединение) + *ferre* «носить», из праиндоевр. \**bher-* «брать, носить».

индивидуальное состояния в нём. Представьте, что бы случилось с нашим триединокомпонентным соЗНАНИЕМ (ума, разума, интеллекта) если бы мы воспринимали все многомерные, многоуровневые, разносвойственные процессы? Ответ очевиден, нас просто уничтожил бы этот огромный многомерный, многоуровневый, разносвойственный поток знаний, к которому мы подходим постепенно.

С убеждёнными материалистами и идеалистами основанных на определённом объёме знаний, мы разобрались, осталось материи и информации присоединить энергию.

С энергией, в общем, её понимании, согласны: и материалисты, и идеалисты. Её признают, она присутствует во всех материальноэнергoinформационных процессах и в зависимости от своих возможностей её применяют, об этом мы уже упоминали.

Такое триединство (материи<sup>16</sup>, информации и энергии) есть единая *мера*<sup>17</sup> *любого мерного объекта, людей в их числе, имеющая триединокомпонентный код.*

## **ТРИЕДИНОКОМПОНЕНТНЫЙ КОД ТРИЕДИНСТВА МЕРЫ МЕРНЫХ ОБЪЕКТОВ, ВОСПРИНИМАЕМЫЙ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ОБЪЁМОМ МЕРЫ ТРЁХМЕРНОГО ВОСПРИЯТИЯ**

**1. Триединая компонента материи. Материя (от лат. *materia* — вещество)** — равнозначная с информацией и энергией триединая часть мер мерных объектов, **СОСТОЯЩАЯ** из количественного, качественного и количественно – качественного сочетания мерных объектов высокочастотного, среднечастотного и низкочастотного диапазонов свойств мерных объектов, **проявляющая себя в триединстве с информацией и энергией ...**

**2. Триединая компонента информации. Информация (от лат. *informatio* — сведения)** — равнозначная с материей и энергией триединая часть мер мерных объектов, **СОДЕРЖАЩАЯ** в себе образы количественного, качественного и количественно – качественного сочетания мерных объектов высокочастотного, среднечастотного и низкочастотного диапазонов свойств мерных объектов, **проявляющая себя в триединстве с материей и энергией...**

**3. Триединая компонента энергии. Энергия (от др.-греч. *energeia* — сила, мощь, действие)** — равнозначная с материей и информацией триединая часть мер мерных объектов, **ИЗЛУЧАЮЩАЯ** материальноэнергoinформационные потоки знаний (ОБРАЗов) о количественном, качественном и количественно – качественном сочетании мерных объектов высокочастотного, среднечастотного и низкочастотного диапазонов свойств мерных объектов, **проявляющая себя в триединстве с материей и информацией...**

<sup>16</sup> Материя, информация, энергия нами употребляется в единственном числе по причине того, что она представляет собой единую меру первопричины — Единого организма Высшей силы, в состав которой входят все, без исключения, мерные объекты (системы, элементы) с их мерами.

<sup>17</sup> Мера мерного объекта состоит из бесчисленного количества мер мерных объектов.

...посредством адаптационнотрансформирующейся структуры системных мерных объектов в средах материальноэнергоинформационных взаимообменов мер, взаимодействий и состояний в них мерных объектов вечно существующего процесса развития мерных объектов в первопричинном пространстве Единого поля мерных объектов Единого организма Высшей силы.

Все три триединых компоненты рассматриваются в триединстве. Этот триединокомпонентный код представляет меру всякого без исключения мерного объекта **СОСТОЯЩУЮ — СОДЕРЖАЩУЮ — ПЕРЕНОСЯЩУЮ**, а в совокупности **ИЗЛУЧАЮЩУЮ МАТЕРИАЛЬНОЭНЕРГОИНФОРМАЦИОННЫЕ ПОТОКИ ЗНАНИЙ (УМА, РАЗУМА, ИНТЕЛЛЕКТА)** из одной меры мерных объектов в меры других мерных объектов, в соответствии своих индивидуальных возможностей. **Наличие меры у мерных объектов и определяет их название — мерный объект.**

Нахождение мерных объектов в первопричинном пространстве строго взаимопредопределённообусловленно компетенцией<sup>18</sup> вышестоящих систем, главенствующую роль которой выполняет первопричинная система — Единый организм Высшей силы. Все мерные объекты, люди, в их числе, Единого организма Высшей силы, являясь его элементами, обладают:

равным единым потенциалом Единого организма Высшей силы;

равным единым вниманием Единого организма Высшей силы;

равными возможностями на жизненных этапах вечно существующего, предоставляемых Единым организмом Высшей силы и реализуемых посредством:

триединокомпонентных индивидуальных свойств (основообразующего мерного объекта, неосвязаемотрансформирующейся и адаптационнотрансформирующейся структур),

триединокомпонентного индивидуального соЗНАНИЯ (ума, разума, интеллекта),

триединокомпонентных задач, (материальных, информационных, энергетических) вложенных в индивидуальное жизненное предопределение мерных объектов в средах взаимообменов, взаимодействий и состояний в них мерных объектов.

Все мерные объекты первопричинного пространства — Единого организма Высшей силы выполняют функции:

системы;

элемента системы;<sup>19</sup>

---

<sup>18</sup> Компетенция — неаддитивная, синергетическая система знаний, умений, навыков и способностей, объединенных ее ключевым системообразующим элементом (конфигуратором) и направленных на решение определенных задач деятельности. Компетенция (как категория публичного права) — это правовое средство, позволяющее определить роль и место конкретного субъекта в управленческом процессе путём законодательного закрепления за ним определенного объема публичных дел. См.: <https://kartaslov.ru/>

<sup>19</sup> В дальнейшем мы раскроем этот феномен, пока лишь скажем следующее. Физическое тело человека является системой для всех элементов в него входящих, а оно в свою очередь является элементом полноценной структуры человека, а она в свою очередь, является элементом для системы Биосферы планеты Земля.

системы и элемента системы одновременно.

**ТРИЕДИНОКОМПОНЕНТНЫЙ КОД ВЫПОЛНЯЕМЫХ ФУНКЦИЙ  
МЕРНЫХ ОБЪЕКТОВ, ВОСПРИНИМАЕМЫХ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ  
ОБЪЁМОМ МЕРЫ ТРЁХМЕРНОГО ВОСПРИЯТИЯ В МНОГОМЕРНОМ,  
МНОГОУРОВНЕВОМ, РАЗНОСВОЙСТВЕННОМ ПЕРВОПРИЧИННОМ  
ПРОСТРАНСТВЕ — ЕДИНОГО ОРГАНИЗМА ВЫСШЕЙ СИЛЫ**

1. Триединая компонента выполнения мерными объектами функциональных задач системы ...

2. Триединая компонента выполнения мерными объектами функциональных задач элемента системы ...

3. Триединая компонента выполнения мерными объектами функциональных задач системы и элемента системы одновременно ...

... в средах материальноэнергoinформационных взаимообменов мер, взаимодействий и состояний в них мерных объектов вечно существующего процесса развития мерных объектов Единого поля мерных объектов Единого организма Высшей силы.

**Примечание:** Если мы рассматриваем мерный объект отдельно от всех остальных мерных объектов Единого поля мерных объектов, то к его названию мы добавляем термин системный и тогда полное наименование будет – системный мерный объект. В этом случае он рассматривается как система, выполняющая функции полноценной системы.

Если мерный объект рассматривается, как один из элементов системы, то соответственно он выполняет функции элемента системы.

Как правило, все мерные объекты выполняют функциональные задачи системы и элемента системы одновременно.

Таким образом, у нас появились объяснения двух основополагающих названий – это пространство, являющееся первопричиной, названное нами **Единый организм Высшей силы** и **мерные объекты**, обладающие индивидуальной мерой из которых и состоит пространство — Единый организм высшей силы.

Возможно, вы уважаемый читатель спросите: «Где же третий компонент триединства», который, мы упоминали в тексте — **Единое поле мерных объектов**. Как это не парадоксально услышать, но мы в нём находимся.

В связи с ограничением восприятия индивидуального объёма трёхмерного восприятия окружающего нас **ПЕРВОПРИЧИННОГО ПРОСТРАНСТВА** — Единого организма Высшей силы и находящихся в нём мерных объектов, всем нам по силам воспринимать и исследовать лишь малую его часть. Эту часть Единого организма Высшей силы, мы назвали **Единое поле мерных объектов**. Единое поле мерных объектов является многомерной, многоуровневой, разнотельственной частью Единого организма Высшей силы, по этой причине, людьми и как мы предполагаем N-ным количеством других различных мерных объектов, обладающих индивидуальным объёмом меры трёхмерного восприятия, воспринимается в усечённом объёме. Если кто-либо из людей, обладает четырёхмерным, пятимерным...

восприятием, то мы с большим интересом его выслушаем. По-нашему же мнению, переход от одной меры восприятия мерных объектов к другой мере восприятия осуществляется индивидуально.

**Пока же мы не находили полноценного объяснения восприятия многомерных, многоуровневых, разносвойственных процессов даже в объёме меры трёхмерного восприятия. Поэтому, мы пытаемся выполнить эту не простую задачу посредством предоставленных нам Всевышним возможностей.**

В концепции «Первопричинная психология», индивидуальному объёму меры трёхмерного восприятия, многомерное, многоуровневое, разносвойственное первопричинное пространство — Единое поле мерных объектов, раскрывается количественным, качественным, количественно-качественным сочетанием высокочастотного, среднечастотного и низкочастотного диапазонов свойств мерных объектов<sup>20</sup>.

Для того чтобы дать объяснения материальноэнергoinформационным процессам посредством меры трёхмерного восприятия, будет недостаточно триединокомпонентных кодов. Необходимо будет так же создать доказательственную базу вечного существования мерных объектов, людей, в их числе, так как рассмотрение этих процессов в отрезке одной жизни в вечном существовании сводится к нулю. Так, например, итогом любого объяснения взаимоотношений, событий, состояний мерных объектов, людей в их числе в отрезки одной жизни в вечном существовании, является небытие, которое в происшествии большего или меньшего отрезка времени, растворяется в вечности, а с ними и память обо всех и обо всём. В этом случае теряется всякий смысл самой жизни и всех материальноэнергoinформационных процессов, участником которых все мы были. Слава Всевышнему, давшему нам, посредством иерархической системности фундаментальные триединокомпонентные ЗНАНИЯ (ума, разума, интеллекта) о том, что: **«Ничто не может прозойти из ничего, и никак не может то, что есть, уничтожиться.»**<sup>21</sup>

Но как объяснить смерть человека?

А так ли мы понимаем смерть и смерть ли это или начало новой жизни?

Мы, посредством «Первопричинной психологии» постараемся раскрыть вам вечное существование, приводя доказательства по мере изложения текста. Но даже

---

<sup>20</sup> Более подробные объяснения будут даны позже.

<sup>21</sup> Закон сохранения массы исторически понимался как одна из формулировок закона сохранения материи. Одним из первых его сформулировал древнегреческий философ Эмпедокл (V век до н. э.). В XX веке обнаружили два новых свойства массы. (M1) Масса физического объекта зависит от его внутренней энергии (см. Эквивалентность массы и энергии). При поглощении внешней энергии масса растёт, при потере — уменьшается. Отсюда следует, что масса сохраняется только в изолированной системе, то есть при отсутствии обмена энергией с внешней средой. Особенно ошутимо изменение массы при ядерных реакциях. Но даже при химических реакциях, которые сопровождаются выделением (или поглощением) тепла, масса не сохраняется, хотя в этом случае дефект массы ничтожен. См.: <https://ru.wikipedia.org/wiki>. Положения этих выводов необходимо запомнить, так как они будут необходимы в понимании многих знаний, которые мы вам предоставим, посредством нашей концепции «Первопричинная психология».

на данном этапе изложения вводной части мы можем утверждать, что если вы примете своим триединокомпонентным соЗНАНИЕМ (ума, разума, интеллекта) первопричинное пространство — Единый организм Высшей силы, существующий вечно,<sup>22</sup> который не имеет внешних материальноэнергоинформационных взаимодействий, то вам откроется вечное существование всех мерных объектов, людей в их числе, в него входящих, и их эволюционный процесс, в котором они преобразуются, преображаются или находятся в относительных бездействиях вечного процесса развития мерных объектов.

---

<sup>22</sup> Вечное существование пространства, являющееся в нашей концепции первопричиной — Единым организмом Высшей силы, не требует доказательств, и мы думаем, что не найдётся такой смельчак, который сможет доказать его исчезновение.

## СОДЕРЖАНИЕ— МАЗМҰНЫ — CONTENT

### ***Бекишева С. Д., Баетов К. Ж.***

Криминологическая характеристика личности браконьера Браконьердің жеке басының криминологиялық сипаттамасы Criminological characteristics of the poacher's personality .....	3
--	---

### ***Кадацкий С. Н.***

Методика проведения семинарских и практических занятий Семинарлық және тәжірибелік сабақтарды өткізу әдістемесі Methodology of conducting seminars and practical classes .....	17
--	----

### ***Кобландиев К. У.***

Виды правомерного поведения Заңды мінез-құлық түрлері Types of lawful behavior .....	23
--	----

### ***Кулмуханбетова Б. А., Саламатов Е. А.***

Проблемы и перспективы гуманизации уголовного законодательства Қылмыстық заңнаманы ізгілендірудің мәселелері мен перспективалары Problems and prospects of humanization of criminal legislation .....	28
---	----

### ***Набиденова Г. К.***

Методологические основы исследования коррупции Сыбайлас жемқорлықты зерттеудің әдістемелік негіздері Methodological basis for corruption research .....	36
---	----

### ***Отеуова А. К.***

Отбасы құқығының өзекті мәселелері Актуальные проблемы семейного права Actual problems of family law .....	44
--	----

### ***Рамазанова А. Р., Сиязова Ж. С., Ахметуллина А. М., Бейсембаев А. Ж., Абдыбаев Б. Т.***

Анализ случаев смерти от утопления в Павлодарском регионе за 2019-2021 годы 2019-2021 жылдары павлодар өңірінде суға батып өлу жағдайларын талдау Analysis of drowning deaths in the Pavlodar region for 2019-2021 .....	50
--	----

### ***Тайшибаева А. С.***

О некоторых особенностях производства по делам о правонарушениях в Республике Казахстан Қазақстан Республикасындағы құқық бұзушылық туралы істер бойынша іс жүргізудің кейбір ерекшеліктері жөнінде	
--	--

On some features of proceedings on cases of offenses in the Republic of Kazakhstan.....59

**Хусаинова Г. Д.**

К вопросу об истоках религиозного радикализма

Діни радикализмнің бастаулары жөніндегі сұраққа

To the question of the origins of religious radicalism.....65

**Юрин В. М., Нурушев А. А., Асанов И. Е.**

Особенности криминалистического исследования деактивированного стрелкового оружия: пистолета-пулемета А. И. Судаева ППС-43

Сәндірілген атыс қаруын — А. И. Судаевтің ППС-43 пистолет-пулеметінің криминалистикалық зерттеудің ерекшеліктері

Features of the forensic study of deactivated small arms: A. I. Sudaev PPS-43 submachine gun .....72

**Юрин В. М., Нурушев А. А., Балтабаев С. А.**

Особенности криминалистического исследования деактивированного стрелкового оружия: пистолета-пулемета Г. С. Шпагина ППС-41

Сәндірілген атыс қаруын — Г. С. Шпагиннің ППС-41 пистолет-пулеметінің криминалистикалық зерттеудің ерекшеліктері

Features of forensic investigation of deactivated small arms: G. S. Shpagin PPSH-41 submachine gun.....79

---

**НАУЧНЫЕ ИЗДАНИЯ — ҒЫЛЫМИ БАСЫЛЫМДАР — SCIENTIFIC PUBLICATIONS**

---

**Жаканов Н. К.**

Методические рекомендации по привлечению специалистов при расследовании авиационных происшествий с воздушными судами гражданской авиации

Азаматтық авиацияның әуе кемелерімен болған авиациялық оқиғаларды тексеру кезінде мамандарды тарту бойынша әдістемелік ұсынымдар

Guidelines for the engagement of specialists in the investigation of aviation accidents with civil aviation aircraft .....86

Предисловие .....86

1. Порядок проведения ведомственного расследования авиационных происшествий с воздушными судами гражданской авиации.....87

2. Проблемы организации ведомственного расследования авиационных происшествий с воздушными судами гражданской авиации.....95

3. Система типичных следственных версий, выдвигающихся при расследовании авиационных происшествий с воздушными судами гражданской авиации .....99

4. Специалисты в сфере гражданской авиации .....103

5. Рекомендации по поиску и привлечению специалиста для его участия в расследовании авиационных происшествий с воздушными судами гражданской авиации .....107

Заключение .....	117
Нормативное регулирование в сфере гражданской авиации .....	118

---

**ПЕРВОПРИЧИННАЯ ПСИХОЛОГИЯ — НЕГІЗГІ СЕБЕП ПСИХОЛОГИЯСЫ —  
ORIGINAL PSYCHOLOGY**

---

*Скворцов А. П., Кочмарик Ю.*

Введение в концепцию «Первопричинная психология» .....	126
Триединокомпонентный код триЕДИНСТВА меры мерных объектов, воспринимаемый индивидуальным объёмом меры трёхмерного восприятия .....	131
Триединокомпонентный код выполняемых функций мерных объектов, воспринимаемых индивидуальным объёмом меры трёхмерного восприятия в многомерном, многоуровневом, разносвойственном первопричинном пространстве — Единого организма Высшей силы .....	133

### **Требования к статьям, публикуемым с января 2023 года:**

Текст статьи должен быть набран в редакторе WORD, шрифтом «Times New Roman», размер шрифта — 14, интервал — 1,5. Отступы: верхний, нижний, правый и левый — 20 мм.

В левом верхнем углу индекс УДК (универсальный десятичный классификатор, МРНТИ (Межгосударственный рубрикатор научно-технической информации) (<http://grnti.ru>).

Материал размещается в следующем порядке: на первой строке — полная информация об авторах (фамилия, имя, отчество, научная степень, звание, должность, учреждение, страна, город, адрес, телефон, факс, E-mail), через строчку — название статьи (заглавными буквами), на следующей — сам текст. Литература в конце основного текста с отступом в одну строку (в тексте проставляется в квадратных скобках) и постраничные сноски (нормативно-правовые акты) оформляются в соответствии с Межгосударственным стандартом ГОСТ 7.5-98 и ГОСТ РИСО 12615-2013. Также литература представляется в виде пристатейного библиографического списка в романском алфавите (латинице) — «References».

Статья, написанная на государственном (казахском), русском, английском или на других языках, должна содержать название, аннотацию, ключевые слова (8-10 слов) — на государственном, русском и английском языках. Для зарубежных авторов название, ключевые слова и аннотация предоставляются на двух языках (русском и английском). В аннотации необходимо раскрыть цель, методы, результаты, выводы (в данном порядке; по одному-два предложения для каждого пункта). В аннотации не допускаются ссылки, упоминания места исследования и т. д. Не должно быть также нерасшифрованных аббревиатур. Аннотация — «лицо» статьи, важнейший фактор ее читаемости и цитируемости, является «выжимкой», кратким содержанием работы. Объем аннотации — 150-200 слов.

Структура статьи должна соответствовать общепринятой модели IMRAD. Необходимо выделить разделы с названиями: Введение, Материалы и методы, Результаты, Обсуждение (в виде исключения, раздел «Обсуждение» может быть объединен с разделом «Результаты»), Заключение.

Объем материала не более 20 страниц (включая рисунки, таблицы, диаграммы и т.д.). Право включения статей в журнал и редактирование редакционная коллегия оставляет за собой. Материалы, оформленные не по требованиям, не публикуются и не возвращаются авторам. За достоверность опубликованных материалов редакция ответственности не несет.

### **2023 жылғы қаңтардан бастап жарияланатын мақалаларға қойылатын талаптар:**

Мақала мәтіні WORD редакторында терілуі тиіс, «Times New Roman» қарпінде, өлшемі — 14, жол аралығы — 1,5. Жиек сызықтары жоғарғы, төменгі, оң және сол жақтары — 20 мм.

Жоғарғы сол жақ бұрышта ӘОЖ индексі (әмбебап ондық жіктеуіш, ҒТАМА (Ғылыми-техникалық ақпараттың мемлекетаралық айдары) (<http://grnti.ru>) орналастырылады.

Материалдар келесі тәртіппен орналастырылады: бірінші жолда — автор туралы толық ақпарат (тегі, аты-жөні, ғылыми дәрежесі, атағы, лауазымы, мекемесі, қаласы, мекенжайы, телефон, факс, e-mail), бір жолдан кейін жолдың орта тұсында мақала атауы (бас әріптермен), келесі жолда — мәтіннің өзі көрсетіледі. Негізгі мәтіннің соңындағы әдебиеттер бір жолға шегініспен (мәтінде төртбұрышты жақшаға алынады) және беттік ескертпелер (нормативтік-құқықтық актілер) МЕМСТ 7.5-98 және МЕМСТ РБК 12615-2013 мемлекетаралық стандартына сәйкес ресімделеді. Сондай-ақ, әдебиеттер роман алфавитіндегі (латынша) «References» — қосымша библиографиялық тізім түрінде ұсынылады.

Мемлекеттік (қазақ), орыс, ағылшын немесе басқа тілдерде жазылған мақалада атауы, аннотациясы, түйінді сөздері (8-10 сөз) — мемлекеттік, орыс және ағылшын тілдерінде қамтылуға тиіс. Шетелдік авторлар үшін атауы, түйінді сөздері мен аннотациясы екі тілде (орыс және ағылшын) беріледі. Аннотацияда мақсатын, әдістерін, нәтижелерін, қорытындыларын (осы тәртіппен; әр тармақ үшін бір-екі сөйлем) ашып көрсету қажет. Аннотацияда сілтемелерге, зерттеу орны туралы ескертулерге және т.б. рұқсат етілмейді, сонымен қатар, шифрланбаған аббревиатуралар болмауы керек. Аннотация — мақаланың «айнасы», оның оқылуы мен дәйексөзінің маңызды факторы — «сығымдау», жұмыстың қысқаша мазмұны. Аннотация көлемі — 150-200 сөз.

Мақаланың құрылымы жалпы қабылданған IMRAD моделіне сәйкес келуі керек. Мақала бөлімдерін келесі тақырыптар бойынша бөліп көрсету қажет: Кіріспе; Материалдар мен әдістер; Нәтижелер; Талқылау; Қорытынды (өзгешелік ретінде «Талқылау» бөлімі «Нәтижелер» бөлімімен біріктірілуі мүмкін).

Материалдың көлемі (суреттерді, кестелерді, диаграммаларды және т.б. қоса алғанда) 20 беттен аспауы қажет.

Журналға мақалаларды қосу және өңдеу құқығын редакциялық алқа өзіне қалдырады.

Материалдар талаптарға сай ресімделмеген жағдайда жарияланбайды және авторларға қайтарылмайды. Редакция жарияланған материалдардың фактілері үшін жауапкершілікті өзіне алмайды.

### **Requirements for articles published since January 2023:**

The text of the article should be typed in the editor WORD, the font “Times New Roman”, the font size — 14, the interval — 1.5. Indents: upper, lower, right and left -20 mm.

In the upper left corner is the UDC index (universal decimal classifier, MRNTI (Interstate rubricator of scientific and technical information) (<http://grnti.ru>).

The material is placed in the following order: on the first line — full information about the authors (last name, first name, patronymic, scientific degree, rank, post, institution, city, address, telephone, fax, E-mail), through the line — title of the article (in capital letters), on the next — the text itself. The literature at the end of the main text with an indent of one line (in the text is put in square brackets) and footnotes (normative legal acts) are drawn up in accordance with the Interstate standard GOST 7.5-98 and

GOST RISO 12615-2013. Also, the literature is presented in the form of an article—by-article bibliographic list in the roman alphabet (latin alphabet) — "References".

An article written in the state (Kazakh), Russian, English or other languages should contain the title, abstract, key words (8-10 words) — in the state, Russian and English languages. For foreign authors, the title, keywords and annotation are provided in two languages (Russian and English). In the abstract, it is necessary to disclose the purpose, methods, results, conclusions (in the given order; one or two sentences for each item). Links, references to the place of research, etc. are not allowed in the abstract. There should also be no unencrypted abbreviations. Abstract — the «face» of the article, the most important factor of its readability and citation, is a «squeeze», a summary of the work. The volume of the abstract — 150-200 words.

The structure of the article should correspond to the generally accepted IMRAD model. It is necessary to allocate sections with the names: Introduction, Materials and methods, Results, Discussion (as an exception, the «Discussion» section can be combined with the «Results» section), Conclusion.

The volume of the material is not less than 20 pages (including figures, tables, diagrams, etc.). The editorial board reserves the right to include articles in the journal and edit it. Materials that are not made according to the requirements are not published and returned to the authors. For the reliability of published materials, the editorial team does not bear responsibility.

**МИР ЗАКОНА**  
Юридический научно-практический журнал  
№ 9-10 (245-246) 2022

**МИР ЗАКОНА**  
Заңгерлік ғылыми-тәжірибелік журнал  
№ 9-10 (245-246) 2022

**THE WORLD OF THE LAW**  
Juridical scientific and practical journal  
№ 9-10 (245-246) 2022

Директор и учредитель	А. П. Скворцов
Ответственный секретарь	Г. А. Байкунакова
Техническая верстка	Д. К. Читян
Корректоры:	А. А. Аманбаева А. Н. Сулейменова

Журнал зарегистрирован  
Министерством информации и общественного согласия РК  
Регистрационное свидетельство  
№ 544ж от 13 января 1999 года.

Ответственность за достоверность фактов и сведений,  
содержащихся в публикациях, несут авторы.  
Публикуется в авторской редакции.

Сдано в набор 01.09.2022 г. Подписано в печать 01.11.2022 г.  
Формат 60x84 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Объем 18,0 усл. п. л.  
Тираж 99 экз.

ОО «Центр деловой книги «Глобус»  
г. Алматы, ул. Нурмакова, 26/195 оф. 56,  
г. Актобе, п. Заречный-2, 74 «б»